



PRAVIDLA CYKLISTIKY

**PRO ZÁVODY
NA ZÁVODNÍCH DRAHÁCH**

ČÁST 3 DLE PRAVIDEL UCI

Verze platná od 1. 10. 2019

OBSAH

		Strana
Kapitola I.	Organizace	4
Kapitola II.	Dráhové závody	
§ 1	Základní ustanovení	6
§ 2	200 metrů s letným startem	12
§ 3	Sprint	12
§ 4	Stíhací závod jednotlivců	17
§ 5	Stíhací závod družstev	19
§ 6	1 kilometr / 500 metrů s pevným startem	22
§ 7	Bodovací závod jednotlivců	23
§ 8	Keirin	26
§ 9	Team Sprint	32
§ 10	Madison (<i>Bodovací závod dvojic</i>)	37
§ 11	Scratch	40
§ 12	Tandemy	41
§ 13	Závody za motorovými vodiči	41
§ 14	Vylučovací závod	41
§ 15	Šestidenní závody	43
§ 16	Omnium	46
§ 17	Letný okruh	48
§ 18	Tempo race	48
§ 19	Ostatní závody	
	1. Prvenství na pásce	49
	2. Italský vylučovací závod	49
Kapitola V.	Rekordy	
Kapitola VI.	Vybavení a infrastruktura	
§ 1	Startovací bloky	
§ 2	Motocykly pro závody za motorovými vodiči	
§ 3	Mopedy / derny	
§ 4	Oblečení řidiče pro závody za motorovými vodiči	
§ 5	Oblečení řidiče derny	
§ 6	Velodromy	

Pravidla disciplín pod § 1–18 jsou pravidla aplikovaná UCI.

Pravidla ostatních závodů a variace závodů popsaných v § 1–18, pro která jsou aplikována specifická pravidla ČSC, jsou seřazeny pod § 19 – Ostatní závody s označením /N

Specifická pravidla či regulace ČSC, která nekorespondují s pravidly UCI, případně v těchto nejsou uvedeny, jsou vypsány vždy s označením /N, většinou na konci kapitoly. Pokud se jedná pouze o záměnu zkratk UCI za ČSC, je příslušný odstavec označen /n.

Kapitola I. Organizace

Závodní program

- 3.1.001 Každý pořadatel závodu na dráze musí ke každému vypsanému závodu vydat příslušný rozpis závodu.
- 3.1.002/N Rozpis musí obsahovat minimálně následující informace:
- Název závodu
 - Pořadatel
 - Datum konání závodu
 - Speciální pravidla závodu, pokud jsou aplikována
 - Zmínka, že se závod řídí pravidly ČSC, případně UCI pro mezinárodní závody
 - Zařazení závodu v rámci celoroční soutěže
 - Kategorie závodníků, pro které je závod vypsán
 - Detailní program a časový rozpis závodu
 - Stručná charakteristika dráhy (délka, povrch, otevřená, hala apod.)
 - Přesné místo kanceláře závodu
 - Přesné místo antidopingové kontroly
 - Datum a hodina otevření kanceláře závodu
 - Místo a čas potvrzení startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
 - Místo a čas konání porady se sportovními řediteli – vedoucími družstev
 - Program a způsob vyhlášení vítězů
 - Seznam cen pro všechny vypsané soutěže
 - Složení sboru rozhodčích
 - Upřesnění, jestli bude uplatňována tabulka trestů ČSC / UCI
 - Jméno, adresa a telefon ředitele závodu
 - Jméno lékaře závodu
- 3.1.003 Organizátor je povinen zajistit chod sekretariátu po celou dobu pořádání soutěže. Tento sekretariát musí být v místě konání soutěže. Zástupce organizátora závodů musí být přítomen po celou dobu konání soutěže.
- 3.1.004/n Ředitelství závodu musí být v provozu do té doby, než budou výsledky všech soutěží dokončeny a odeslány, případně připraveny k odeslání na ČSC/UCI.
- 3.1.005 Ředitelství závodu musí být vybaveno minimálně telefonem, wifi připojením a kopírkou.

Výsledky

- 3.1.006/n V nejkratší možné době po dokončení a uzavření výsledků, nejpozději však do jednoho dne po ukončení závodu, pořadatel zašle výsledky elektronicky na ČSC. Spolu s výsledky zašle také seznamy všech přihlášených závodníků a oficiální startovní listiny.
- 3.1.007/n V případě změn ve výsledkových listinách je organizátor povinen o nich bez zbytečných odkladů informovat ČSC.

Bezpečnost

- 3.1.008 Bez ohledu na jakékoli právní a správní předpisy, které mohou být uplatněny, je povinností každého jednotlivce dbát na bezpečnost. Povinností pořadatele je zajistit dobrý technický stav

velodromu. Stejně tak všechna zařízení musí být v dobrém technickém stavu a nesmí představovat žádné riziko pro bezpečnost zúčastněných.

- 3.1.009 Počet závodníků na dráze nesmí překročit počet:
20 závodníků (15 dvojic pro Madison) na dráze 200 m
24 závodníků (18 dvojic pro Madison) na dráze 250 m
N/ 30 závodníků (19 dvojic pro Madison) na dráze 300 m
36 závodníků (20 dvojic pro Madison) na dráze 333,33 m
- 3.1.009.1/N Výjimku může povolit pro národní závody ČSC hlavní rozhodčí pouze se souhlasem pořadatele za podmínky dodržení bezpečnosti závodníků v příslušném závodě.
- 3.1.010/n V žádném případě nemůže ČSC nést odpovědnost za vzniklé defekty či nehody.
- 3.1.011/N Pořadatel je povinen zabezpečit po stránce materiální a zdravotní řádný provoz závodní dráhy, zajistit povolení závodu a nezasáhne-li vyšší moc, dodržet za každých okolností rozpis závodu.
- 3.1.012/N Uvnitř dráhy se nesmějí zdržovat nepovolané osoby. Je zakázáno zdržovat se u cílové rovinky bez zvláštního povolení sboru rozhodčích.
- 3.1.013/N V prostoru vyhrazeném pro sbor rozhodčích se nesmí pohybovat žádný závodník, opatrovatel ani masér, pokud k tomu sbor rozhodčích nedal souhlas. Sbor rozhodčích má plné právo vykázat z prostoru uvnitř dráhy osoby, které pokřikováním nebo jiným způsobem ruší průběh závodu.
- 3.1.014/N Závodníci startují ve všech závodech na závodních drahách na vlastní nebezpečí. Jsou povinni pohybovat se ve vymezeném prostoru, na vyzvání hlasatele se dostavit včas na start závodu, během závodu nepokřikovat. Závodníci, kteří mohou nezkušeností a nejistotou ohrozit zdraví soupeřů, nesmějí být připuštěni ke startu.

Kapitola II. Dráhové závody

§ 1 Všeobecné ustanovení

Účast na soutěžích

- 3.2.001 Závody na dráze jsou pořádány pro kategorie závodníků, které jsou uvedeny v Technických směrnících ČSC – odstavec 6 – věkové kategorie.
Závodníci kategorie do 23 let mohou startovat v kategorii Elite.
Junioři od 18 let mohou startovat v závodech kategorie do 23 let a Elite.

Příprava dráhy pro závody s pevným startem

- 3.2.001 Mimo závodu Team Sprint musí být blue band (kobereček) zneprůjezdněn umístěním 50 cm dlouhých zábran vyrobených ze syntetického materiálu. Tyto zábrany budou umístěny každých 5 metrů od stíhací mety po výjezd ze zatáčky.
- 3.2.001.1/N Minimální věk závodníků, kteří mohou startovat v mezinárodních závodech na dráze, včetně mistrovství světa a olympijských hrách, v kategorii Elite je stanoven na 18 let.
- 3.2.001.2/N Ve všech národních závodech ČSC na dráze startují všichni závodníci všech kategorií automaticky již od 1. 10. v kategorii, do které věkově přísluší od 1. 1. následujícího roku.
- 3.2.001.3/N Omezení převodů kategorie mládeže pro závody na dráze je uvedeno ve Sportovně technických směrnících ČSC, § 02 - Organizační předpisy, kapitola 8 - Omezení převodů mládeže.

Kategorie	Kategorie	Metrů na 1 otočení klik	Orientační převod
Žáci a Žákyně mladší	U13 / WU13	5,69	48 x 18
Žáci a Žákyně starší	U15 / WU15	6,03	48 x 17
Kadeti a Kadetky	U17 / WU17	6,83	48 x 15
Junioři a Juniorky	U19 / WU19	-	-

Mistrovství republiky

- 3.2.001.4/N V závodech, kde jsou splněna účastnická kritéria, se rozdělují body UCI.
Body za mistrovství republiky jsou udělovány jako podnicích UCI Class 2.
Body budou uděleny pouze v případě, je-li mistrovství republiky předem registrováno a zapsáno v kalendáři UCI pro dráhu. Výsledky musí být doručeny na UCI v elektronické podobě do jednoho pracovního dne po skončení závodů (systém DATARIDE).
- 3.2.001.5N Při nasazování rozjížděk při mistrovských závodech se vždy postupuje tak, (pokud není v specifikacích jednotlivých disciplín uvedeno jinak), aby závodník/družstvo obhajující titul mistra České republiky byli nasazeni do poslední rozjížděky a startovali na takové straně dráhy, aby jejich cílová meta byla u hlavní tribuny.

Chování závodníků

- 3.2.002 Závodníci se musí zdržet jakékoliv dohody a manévru nebo pohybu, které by mohly narušit průběh nebo výsledky závodu. V případě dohody mezi závodníky může sbor rozhodčích diskvalifikovat závodníky podílející se na dohodě.
Kromě toho závodníci, kteří se pohybují na dráze, musí mít v každém okamžiku kolo plně pod kontrolou a mít alespoň jednu ruku na řídítkách (nebo přídatném oblouku řídítek).
- 3.2.003 Startuje-li v jedné jízdě jakékoliv dráhové disciplíny současně více než jeden závodník (družstvo) ve stejném úboru, musí mít tito závodníci (družstva) dobře viditelné rozlišovací znaky.
Jezdcům není dovoleno mít ve vyčkávacím prostoru nasazeno neprůhledné hledí či brýle, které znemožňují jezdcovu jasnou identifikaci. Jezdec si může neprůhledné hledí či brýle nasadit v okamžiku nástupu na dráhu. Každý jezdec, který poruší toto pravidlo, bude sankcionován částkou 500,- Kč.
- 3.2.004 Pokud nenastanou nepředvídatelné a nezaviněné okolnosti, musí se všichni závodníci, kteří se kvalifikovali do následujících kol soutěže, svých běhů účastnit. V opačném případě budou diskvalifikováni.
- 3.2.005 Závodníci nesmí mít u sebe nebo na kole žádný předmět, který by mohl spadnout na dráhu. Při pohybu na dráze (platí pro závody i trénink) nesmí závodníci nosit ani používat audio přehrávače nebo podobná zařízení a žádné prostředky rádiového spojení nebo jiné komunikační prostředky.
V závodě není povoleno žádné elektronické zařízení s displejem (například tachometr nebo měřič výkonu) Pokud je toto zařízení na kole instalováno, musí být zakryto takovým způsobem, aby na něj závodník nemohl za jízdy nahlížet.
- 3.2.006 Závodník, který se cítí poškozen neregulérním jednáním svých soupeřů, nesmí nechat z tohoto důvodu zastavit jízdu.
- 3.2.007 Není-li stanoveno jinak, kterýkoliv závodník, který byl postižen pádem nebo opustil dráhu za účelem sesednutí z kola, může přijmout pomoc při opětovném nasedání. Do závodu se musí vrátit v místě, kde dráhu opustil, a zaujmout pozici, ve které se nacházel v okamžiku pádu či opuštění dráhy.
- 3.2.008 Blue band (kobereček) není součástí závodní dráhy. Pokud jede jezdec po koberečku dobrovolně a pokud toto chování znamená, že jezdec tímto získává výhodu, bude jezdec relegován nebo diskvalifikován, a to v závislosti na závažnosti přestupku.
- Startovní čísla**
- 3.2.009 Každý závodník musí mít připevněny dvě startovní čísla (pokud mu jsou pořadatelem poskytnuta).
Pouze v závodech na 1 km a 500 metrů s pevným startem, stíhacím závodě jednotlivců, stíhacím závodě družstev a týmovém sprintu mohou mít závodníci připevněno pouze jedno startovní číslo.
Při všech závodech omnia musí závodníci nosit obě startovní čísla.
- 3.2.009.1/N Jezdit proti směru jízdy, zastavovat se na dráze (kromě sprintu) nebo používat jiné opory než vlastního kola je zakázáno.

- 3.2.009.2/N Po projetí cílem se musí rychlost snižovat pozvolna. Sestupovat z kola a opustit dráhu se smí pouze na vnitřním okraji dráhy a bez ohrožování ostatních jezdců.
- 3.2.009.4/N Je zakázáno poskytovat pomoc druhému závodníkovi nebo přijímat pomoc od druhého závodníka (např. postrčení či házení druhého závodníka kupředu při úniku nebo ve spurtu). Uniknuvší závodník se nesmí střídat s opozdivším se závodníkem, ale musí být neustále v čele, jinak mu nebude přiznán okruh získaný před ostatními soupeři.
- 3.2.009.5/N Je zakázáno, aby se dva nebo více závodníků dohodli na zdržování jiného závodníka (jiných závodníků) v závodě nebo aby tvořily vějířovité bloky. Závodníci nesmějí přijímat ani si vzájemně vyměňovat žádné součásti výstroje nebo jiné předměty ani se jich zbavovat.
- 3.2.009.6/N Podávat závodníkům během jízdy občerstvení je zakázáno. Výjimky může povolit sbor rozhodčích pouze u bodovacích závodů.

Sbor rozhodčích

- 3.2.010 Složení sboru rozhodčích je popsáno v Pravidlech cyklistiky – Všeobecná ustanovení, § 4 (1.2.116).

Arbitr

- 3.2.011 Hlavní rozhodčí jmenuje jednoho člena sboru rozhodčích pro funkci arbitra. Tuto funkci nesmí hlavní rozhodčí vykonávat sám. Funkce arbitra je povinná pro disciplíny sprint, keirin, bodovací závod jednotlivců a dvojic. Arbitr jmenovaný pro dráhové disciplíny sleduje výhradně chování závodníků v daném závodě a dodržování pravidel závodu. Rozhoduje sám a okamžitě o všech přestupcích a trestech či dalších případech uplatnění pravidel.

- 3.2.011.1/N Arbitr si k sobě může vybrat jako asistenta dalšího člena sboru rozhodčích nebo jinou osobu.

- 3.2.012 Arbitr je zpravidla umístěn v klidném odděleném vnějším prostoru závodní dráhy, který mu umožňuje celkový velmi dobrý pohled na celou závodní dráhu. Musí být vybaven přímým komunikačním prostředkem pro spojení s hlavním rozhodčím. Při závodech olympijských her, mistrovství světa a závodech Světového poháru musí mít arbitr přístup k záznamovému zařízení umožňující zpětnou kontrolu zpomaleného průběhu jednotlivých částí závodu. Tento systém musí být propojen s displejem umístěným poblíž cílové mety v prostoru hlavního rozhodčího a zobrazovat stejný záznam. Technik obsluhující záznamovou techniku je k dispozici arbitrovi a při přehrávání záznamu postupuje podle pokynů arbitra.

Relegace – Napomenutí – Diskvalifikace

- 3.2.013 Za každý přestupek, za který není udělen trest podle specifických předpisů pro příslušnou disciplínu, a za každé nesportovní chování bude uděleno podle závažnosti přestupku buďto:
- Relegace – přeřazení na poslední místo ve kupině / závodě / neudělení bodů
 - Napomenutí, signalizované žlutou vlajkou
 - Diskvalifikace - vyloučení ze závodu, signalizované červenou vlajkou spolu s uplatněním tabulky trestů uvedené v Pravidlech cyklistiky – Všeobecná ustanovení, příloha 2 – Přestupky a tresty v soutěžích řízených ČSC (12.3.005).
- Je-li závodník v některém závodě relegován, tato relegace může současně znamenat podle závažnosti, úmyslu a dopadu přestupku udělení napomenutí. Závodník, který obdržel druhé napomenutí nebo byl potřetí relegován, bude ze závodu diskvalifikován.

Napomenutí/diskvalifikace signalizují rozhodčí vyvěšením vlajky příslušné barvy spolu se startovním číslem potrestaného závodníka. Napomenutí / diskvalifikace se vždy vztahuje pouze na jednu disciplínu.

- 3.2.014 Je-li provedena při závodech na dráze kontrola shody parametrů kola podle § 15 Všeobecných ustanovení pravidel ČSC (1.3.006 až 1.3.020), rozhodčí mají právo tuto kontrolu opakovat po skončení závodu, a to stejným způsobem, jako proběhla první kontrola. Pokud kolo nebo pozice byly změněny v rozporu s pravidly, dotčený závodník bude diskvalifikován.

Měření času

- 3.2.015 Čas je měřen na tisícinu sekundy, a to při soutěžích, kde dosažený čas rozhoduje o pořadí.

Start

- 3.2.016 Startér je situován uvnitř závodní dráhy. Dává pokyn ke startu výstřelem ze startovací pistole. V případě, kdy je ke startu použito startovacích bloků, bude použita následující startovací procedura: brzdy startovacího bloku jsou propojeny s elektronickým systémem měření času. Současně s otevřením brzd startovacího bloku se spouští měření času. V okamžiku upevnění kola do startovacích bloků se spouští odpočet 50 sekund do startu. Displej znázorňující odpočet času je umístěn v zorném poli závodníka.

- 3.2.017 Žádný ze závodníků se při startu nesmí držet jiným způsobem, než který je povolený. Startér při porušení tohoto pravidla závodníka nepřipustí ke startu.

- 3.2.017.1/N Není-li stanoveno jinak, může mít každý závodník opatrovatele, který drží jeho kolo v klidu ve dvou bodech a nesmí při startu překročit startovní čáru nebo přes ni přepadnout.

- 3.2.017.2/N Startér má právo určit místo, ze kterého se mají závodníci rozjíždět při letném startu.

Ukazatel okruhů a zvonění

- 3.2.017 bis. Pokud není ve specifických pravidlech závodu uvedeno jinak, je vjezd do bodovaného okruhu, včetně kola závěrečného, oznamován zvonem. Zvoní se pouze jednou, a to vždy jen když vedoucí závodník na dráze protíná cílovou pásku. Body budou uděleny nebo závod ukončen v okamžiku, kdy příště vedoucí závodník na dráze protne cílovou pásku. Finální určení, kdo je vedoucím závodníkem na dráze, musí být učiněno hlavním rozhodčím závodu, případně rozhodčím, kterého určil hlavní rozhodčí a který v průběhu závodu označoval vedoucího závodníka na dráze v průběhu závodů s hromadným startem.

- 3.2.017 ter Po zahájení závodu se zbývající vzdálenost, na kterou se jede závod, ukazuje na ukazateli okruhů, a to i v případě, kdy celková délka závodu je odlišná od délky, která je uvedena v pravidlech závodu.

Zisk okruhu

- 3.2.017 quater Jezdci nebo týmu je přiznán zisk okruhu v okamžiku, když dostihne posledního závodníka největší skupiny v závodě. Ve všech případech poslední určení, která skupina je největší, přísluší hlavnímu rozhodčímu.

Přerušení závodu

- 3.2.018 Startér je jediným rozhodčím, který je oprávněn zastavit závod z důvodu špatného startu.

- 3.2.019 Přerušení závodu je signalizováno dvojitým výstřelem startovací pistole kromě disciplín 1 kilometr a 500 metrů s pevným startem.

3.2.020 (zrušeno 4. 7. 2003)

Neutralizace

3.2.020 bis Pokud není ve specifických pravidlech disciplín uvedeno jinak, při závodech s hromadným startem má při uznané nehodě závodník, nebo oba závodníci v případě závodu Madison, nárok na neutralizaci takového počtu okruhů, který se nejvíce blíží vzdálenosti 1250 metrů (5 okruhů na dráze dlouhé 250 metrů). Tato vzdálenost se počítá od okamžiku nehody do zařazení se na pozici, na které se závodník/tým nacházel před nehodou.

Pokud se závodník/závodníci v době, po kterou jsou neutralizováni, nestihnou vrátit na pozici, kterou zaujímal před nehodou, začíná se přičítat ztráta okruhů, a to až do okamžiku jejich zařazení na pozici, na které se závodník nebo tým nacházel před nehodou.

Neutralizovaní závodníci nebo týmy se nesmějí vrátit na dráhu v průběhu posledního kilometru závodu. Pokud tento poslední kilometr započne v průběhu neutralizace způsobené uznanou nehodou a závodník nebude schopen se vrátit před započítáním posledního kilometru, budou takto neutralizovaní závodníci nebo týmy klasifikováni na základě bodů, které získali v průběhu závodu před nehodou.

Uznané nehody

3.2.021 Za uznanou nehodu se považuje:

- uznaný pád
- defekt galusky
- prasknutí hlavní součásti kola

Další nehody budou posuzovány jako nehody neuznané.

3.2.021.1/N Oprávnění k opakovanému startu závodníka nebo přiznání neutralizace v případě nehody je specifikováno v pravidlech jednotlivých disciplín.

Nasazování závodníků k závodu

3.2.021 bis Pro všechny závody vyjma Světového poháru, mistrovství světa a olympijských her jsou jezdci i týmy nasazovány na start podle jejich aktuální pozice v žebříčku UCI pro dráhové disciplíny. Jezdci/týmy, kteří nefigurují v tomto žebříčku, jsou do závodu nasazováni na start sborem rozhodčích.

Pro závody Světového poháru, mistrovství světa a olympijské hry jsou jezdci/týmy na start nasazováni UCI.

3.2.021.1N Pro všechny závody kromě národního mistrovství se musí závodníci a družstva nasazovat na startu podle jejich aktuální klasifikace UCI na dráze nebo podle aktuálního pořadí ČP na dráze pro danou disciplínu. Závodníci/družstva bez klasifikace musí být nasazováni rozhodčími v nahodilém pořadí jako poslední.

Pro mistrovství ČR musí být obhájce titulu mistra České republiky z předešlého mistrovství ČR nasazen jako první. V časových a sprinterských disciplínách bude obhájce titulu mistra České republiky nasazen do poslední kvalifikační rozjížděky.

Obhájce titulu mistra České republiky dané disciplíny je nasazen do poslední rozjížděky tak, aby jeho cílová meta byla pod hlavní tribunou.

Zbývající závodníci/družstva musí být nasazováni podle jejich aktuální klasifikace UCI na dráze nebo podle aktuálního pořadí ČP na dráze pro danou disciplínu.

Pro závody, kde jsou proti sobě v jedné jízdě postaveni 2 závodníci/družstva, nemusí rozhodčí postavit proti sobě 2 nejlepší závodníky/družstva.

Opakovaný start při závodech s pevným startem

- 3.2.021 ter V každém kole závodu s pevným startem má každý závodník nebo tým povoleny pouze dva starty.
Jeden opakovaný start bude umožněn buďto v důsledku špatného startu, nebo v případě nehody.
Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou nehodu v průběhu kvalifikačního kola závodu, bude ze závodu vyloučen. (DNF)
Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou nehodu v průběhu prvního soutěžního kola, bude relegován.
Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou nehodu v průběhu finálových jízd, bude prohlášen v této jízdě za poraženého.

Přerušeni závodu

- 3.2.021.2/N Sbor rozhodčích může závod ukončit nebo přerušit pro zásah vyšší moci (déšť, tma apod.).

Cíl závodu

- 3.2.021.3/N Závodník ukončí závod, dopraví-li svoje kolo jakýmkoliv způsobem vlastní silou (bez cizí pomoci a bez omezování ostatních) po dráze do cíle.
- 3.2.021.4/N Má-li jeden závodník (nebo více závodníků) náskok jednoho nebo více okruhů, končí závod i pro všechny ostatní závodníky, jakmile tento závodník (nebo více závodníků) projede cílem – pokud není uvedeno jinak v pravidlech jednotlivých disciplín.
- 3.2.021.5/N Začátek posledního okruhu všech závodů se oznamuje závodníkům delším zvoněním. Zvonění k poslednímu okruhu, stejně jako k bodovacím nebo prémiovým spurtům je rozhodující, i když při počítání okruhů došlo k omylu.
- 3.2.021.6/N Dojedou-li dva nebo více závodníků do cíle ve stejném pořadí, prohlásí se závod za mrtvý. Ceny se rozdělí tak, že každý z těchto závodníků obdrží rovnoměrnou část ze součtu hodnot jejich cen.
- 3.2.021.7/N Dojedou-li dva nebo více závodníků do cíle ve stejném pořadí v závodě o putovní cenu nebo v závodě, který je dotován vyšší cenou pro vítěze, pojedou tito závodníci rozhodující závod na 500 metrů nebo na 1 km s pevným startem či letmým startem nebo ve stíhacím závodě přibližně na 2 km, a to ještě týž den, kdy se závod konal – po náležitém odpočinku. Toto ustanovení musí být uvedeno v rozpisu závodu. Při mistrovství ČR se postupuje podle pravidel uvedených v pravidlech jednotlivých disciplín.

§ 2 200 metrů s letmým startem

Definice

3.2.022 Závod na 200 metrů s letmým startem slouží k výběru jezdců do sprinterských soutěží a určuje pořadí pro nasazení sprinterů do jednotlivých rozjížděk.

Závodní postup

3.2.023 Jezdci startují v pořadí určeném rozhodčími.

3.2.024 Jezdec vjíždí na závodní dráhu co nejdříve po projetí předchozího jezdce do okruhu, ve kterém spouští měřicí zařízení.

3.2.025 Kvalifikace na 200 m se jede podle délky dráhy:

pro dráhy 250 metrů a kratší	na 3 ½ okruhu
pro dráhy 285,714 metrů	na 3 okruhy
pro dráhy 300,1 metrů	na 2 ½ okruhu
pro dráhy 333,333 metrů	na 2 ½ okruhu
pro dráhy 400 metrů a delší	na 2 okruhy

3.2.026 *(zrušeno 1. 1. 2002)*

3.2.027 V případě rovnosti časů v kvalifikaci na 200 m jsou závodníci, kterých se to týká, rozděleni podle nejlepšího času na posledních 100 metrů. V případě, že čas na posledních 100 m nemůže být zaznamenán nebo jsou-li závodníci stále ex-aequo, rozhodne o jejich pořadí losování.

3.2.028 V případě jakékoli nehody má závodník právo na opakovaný start. Každý závodník má právo na pouze jeden opakovaný start.

3.2.028.1/N Závodník musí projet startovní metu nad černou čarou v rozpětí pásky elektrické časomíry – sepnutí elektrického kontaktu je rozhodujícím kritériem platnosti pokusu.

§ 3 Sprint

Definice

3.2.029 Sprint je závod mezi 2 až 4 jezdci a jede se na 2 nebo 3 okruhy.

Organizace závodu

3.2.030 Závod je organizován podle tabulky uvedené ve článku 3.2.050.

3.2.031 Závod musí minimálně obsahovat:

- 8 jezdců
- kvalifikaci na 200 metrů s letmým startem
- ¼ finále
- ½ finále, na 2, případně na 3 jízdy
- finále o 3.–4. místo a 1.–2. místo na 2, případně na 3 jízdy.

3.2.032 *(zrušeno 20. 6. 2014)*

- 3.2.033 Při závodech Světového poháru a mistrovství světa se závodu účastní 28 závodníků. Pro ostatní soutěže, v nichž startuje menší počet jezdců, bude použit formát soutěže uvedený v tabulce 3.2.050, kdy se do dalších částí soutěže kvalifikuje 16 nebo 8 jezdců. Prvním kolem soutěže je kvalifikace na 200 metrů s letným startem, která určí nejrychlejších 28 jezdců, kteří se utkají v soutěži sprinterů. Pořadí v kvalifikaci určuje nasazení do rozjížděk.

Závod ve sprintu

- 3.2.034 *(zrušeno 1. 1. 2002)*

- 3.2.035 Na drahách kratších než 333,33 metrů se jede na 3 okruhy, na drahách 333,33 m a delších dna 2 okruhy.

- 3.2.036 V případě nenastoupení jednoho závodníka v jízdě ve dvojici závodníků, musí druhý závodník nastoupit na startovní pásku a bude prohlášen vítězem. Tento závodník jízdu neodstrtuje.

- 3.2.037 Startovní pozice je určena losováním. Jezdec, který si vylosoval číslo 1, má startovní pozici nejbližší vnitřnímu okraji dráhy atd. V jízdách na 2 vítězné souboje bude závodník, který v první jízdě startoval u vnějšího okraje dráhy, startovat ve druhé jízdě u okraje vnitřního. V případě rozhodující třetí jízdy je startovní pozice určena novým losováním.

Průběh závodu

- 3.2.038 Povel ke startu dává startér písknutím na píšťalku.
- 3.2.039 Závodník startující u vnitřního okraje dráhy, pokud nebyl předjet jiným závodníkem, musí od startu vést, dokud neprotne metu stíhačů na protilehlé straně. Musí udržovat minimálně rychlost chůze a nesmí podnikat jakýchkoli manévry zapříčiňující nedobrovolné převzetí vedení soupeřem. V každé jízdě jsou povolena maximálně 2 zastavení na místě. Maximální doba trvání každého stání na místě je 30 sekund. Po uplynutí této doby bude vedoucí závodník vyzván startérem k pokračování v jízdě. Pokud tento závodník pokyn okamžitě neuposlechne, startér zastaví závod a za vítěze jízdy bude prohlášen druhý závodník. Při jízdě s více než dvěma závodníky bude jízda okamžitě opakována bez relegovaného závodníka.

- 3.2.040 *(zrušeno 1. 1. 2002)*

- 3.2.041 Během závodu před průjezdem metou posledních 200 m nebo před započítáním závěrečného sprintu mohou závodníci takticky využívat celou šíři závodní dráhy. Musí však vždy ponechat dostatečný prostor k tomu, aby je mohli jejich soupeři předjet, aniž by byli přitom nuceni podstoupit riziko pádu nebo vyjetí z dráhy.

- 3.2.042 V průběhu závěrečného spurtu, a to i pokud spurt započne před metou 200 metrů, musí každý závodník zachovat přímý směr jízdy až do cílové pásky, a to pokud není jeho náskok před soupeřem větší než je celková délka kola. Nesmí také provést jakýkoli manévr, který by soupeři bránil v předjetí.

- 3.2.043 Závodník nesmí podjíždět nebo se snažit o předjetí závodníka zleva, pokud ten jede ve sprinterském území. Pokud vedoucí jezdec opustí sprinterské území a jeho soupeř se jej pokouší předjet zleva, nemůže se vedoucí závodník do sprinterského území vrátit, pokud jeho náskok před soupeřem není větší, než je celková délka kola.

- 3.2.044 Závodník předjíždějící zprava soupeře jedoucího ve sprinterském území jej nesmí tísnit takovým způsobem, aby jej přinutil ke snížení rychlosti.
- 3.2.045 Závodník na první pozici, který zahájil závěrečný sprint mimo sprinterské území, nemůže vjet do tohoto území, pokud je již soupeřem obsazeno. Vjet do sprinterského území může pouze tehdy, má-li před svým soupeřem náskok větší než je celková délka kola.
- 3.2.046 Pokud vedoucí závodník sjede pod černou měřicí čáru, bude v jízdě relegován. Nestane se tak pouze v případě, kdy tak učinil neúmyslně nebo pokud se jízda považuje za již dříve rozhodnutou.
- 3.2.047 Při jízdě tří nebo čtyř závodníků bude jezdec, který se dopustí neregulérního manévru nebo ohrozí soupeře, z jízdy relegován. Jízda se bude neprodleně opakovat bez provinivšího se závodníka.

Zastavení závodu

3.2.048 Závod může být zastaven pouze:

1. v případě pádu

Pokud je pád úmyslně způsoben závodníkem, bude tento závodník relegován z rozjížděky nebo diskvalifikován z celé soutěže, a to v závislosti na závažnosti spáchaného přestupku. Druhý závodník je prohlášen za vítěze. Při jízdě více než dvou závodníků se bude jízda neprodleně opakovat bez provinivšího se závodníka.

V případě pádu způsobeného příliš pomalou jízdou při průjezdu zatáčkou či jinou nezaviněnou chybou bude jízda opakována a chybuující závodník odstartuje od vnitřního okraje dráhy.

V případě pádu nezaviněného závodníkem sbor rozhodčích rozhodne, zda se bude jízda opakovat se stejnými startovními pozicemi, nebo budou pozice závodníků v okamžiku pádu uznány jako konečný výsledek jízdy.

2. v případě defektu

3. v případě prasknutí hlavní součásti kola

Ve všech třech výše uvedených případech sbor rozhodčích rozhodne, zda se bude jízda opakovat se stejnými startovními pozicemi, nebo budou pozice závodníků v okamžiku nehody uznány jako konečné výsledky jízdy.

4. v následujících případech:

- a) ztratí-li závodník stabilitu, spadne, dotkne se soupeře nebo hrazení dráhy, jízda se opakuje a chybuující závodník v ní musí startovat u vnitřního okraje dráhy.

- b) pokud startér konstatuje hrubý přestupek, i když nedošlo k pádu, ještě před zazněním zvonce oznamujícího vjezd do posledního kola a zastaví závod, rozhodčí mohou chybuujícího závodníka zbavit pořadí nebo diskvalifikovat (vyloučit z dalších jízd). Druhý závodník bude prohlášen za vítěze, případně jedná-li se o jízdu ve třech nebo ve čtyřech bude se jízda opakovat bez chybuujícího závodníka.

3.2.049 Pokud se závodník dopustil porušení pravidel a není relegován nebo diskvalifikován, bude závod restartován a tento jezdec bude mít startovní pozici u vnitřního okraje dráhy.

3.2.050

Tabulka sprinterských soutěží
 Systém olympijských her

Startujících	Systém	Rozjíždka	Složení rozjíždky	Vítěz	Ostatní
24	1/32 finále 12x2 ⇒ 1=12	1	N1 – N24	1A1	Nasazení do prvních jízd sprintu dle výsledků kvalifikace na 200 m Pořadí na 13. až 24. místě dle kvalifikace na 200 metrů
		2	N2 – N23	2A1	
		3	N3 – N22	3A1	
		4	N4 – N21	4A1	
		5	N5 – N20	5A1	
		6	N6 – N19	6A1	
		7	N7 – N18	7A1	
		8	N8 – N17	8A1	
		9	N9 – N16	9A1	
		10	N10 – N15	10A1	
		11	N11 – N14	11A1	
		12	N12 – N13	12A1	
12	1/8 finále 6x2 ⇒ 1=6	1	1A – 12A	1B1	1B2
		2	2A – 11A	2B1	2B2
		3	3A – 10A	3B1	3B2
		4	4A – 9A	4B1	4B2
		5	5A – 8A	5B1	5B2
		6	6A – 7A	6B1	6B2
6	Opravy 2x3 ⇒ 1=4	1	1B2 – 4B2 – 6B2	1C	Pořadí na 9. až 12. místě dle kvalifikace na 200 metrů
		2	2B2 – 3B2 – 5B2	2C	
8	¼ finále 4x2 ⇒ 1=4 na 2 vítězné jízdy	1	1B1 – 2C	1D	Poražení o 5.–8. místo
		2	2B1 – 1C	2D	
		3	3B1 – 6B1	3D	
		4	4B1 – 5B1	4D	
4	½ finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	1	1D – 4D	1E1	1E2
		2	2D – 3D	2E1	2E2
4	Finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	2	1E2 – 2E2	3. místo	4. místo
		1	1E1 – 2E1	1. místo	2. místo

Systém mistrovství světa a Světového poháru

Startujících	Systém	Rozjíždka	Složení rozjíždky	Vítěz	Ostatní
28	4 nejlepší přímo do 1/8 finále ostatní 1/16 finále 12x2 ⇒ 1=12	1	N1	1A	Pořadí na 17. až 28. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	N2	2A	
		3	N3	3A	
		4	N4	4A	
		5	N5 – N28	5A	
		6	N6 – N27	6A	
		7	N7 – N26	7A	
		8	N8 – N25	8A	
		9	N9 – N24	9A	
		10	N10 – N23	10A	
		11	N11 – N22	11A	
		12	N12 – N21	12A	
		13	N13 – N20	13A	
		14	N14 – N19	14A	
		15	N15 – N18	15A	
		16	N16 – N17	16A	
16	1/8 finále 8x2 ⇒ 1=8	1	1A – 16A	1B	Pořadí na 9. až 16. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	2A – 15A	2B	
		3	3A – 14A	3B	
		4	4A – 13A	4B	
		5	5A – 12A	5B	
		6	6A – 11A	6B	
		7	7A – 10A	7B	
		8	8A – 9A	8B	
8	¼ finále 4x2 ⇒ 1=4 na 2 vítězné jízdy	1	1B – 8B	1C	Pořadí na 5. až 8. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	2B – 7B	2C	
		3	3B – 6B	3C	
		4	4B – 5B	4C	
4	½ finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	1	1C – 4C	1D1	1D2
		2	2C – 3C	2D1	2D2
4	Finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	2	1D2- 2D2	3. místo	4. místo
		1	1D1 – 2D1	1. místo	2. místo

Ostatní systémy pro jiný počet závodníků v příloze č. 1. těchto pravidel

§ 4 Stíhací závod jednotlivců

Definice

3.2.051 Dva závodníci soupeří na pevně danou vzdálenost. Závodníci startují na protilehlých stranách dráhy. Vítězem se stává ten, který dojede svého soupeře, nebo jezdec, který docílí lepšího času.

Organizace závodu

3.2.052 Závod se jedá na vzdálenost:

muži	4 km
ženy	3 km
junioři	3 km
juniorky	2 km

3.2.053 Tento závod je organizován dvoukolově.

1. Kvalifikační kolo.
Určí 4 nejlepší jezdce podle jimi dosažených časů.
2. Finále
Jezdci se dvěma nejlepšími časy z kvalifikace se ve finále utkají o první a druhé místo. Ostatní 2 jezdci se utkají ve finále o třetí a čtvrté místo.

3.2.054 *(zrušeno 4. 3. 2019)*

3.2.055 Pro kvalifikační jízdy sestaví sbor rozhodčích jezdce do dvojic s přibližně stejnou výkonností s tím, že nejlepší závodníci pojedou jako poslední.

3.2.056 V průběhu kvalifikačních jízd se jede výhradně na čas.
Pokud bude jezdec dojet, musí dokončit celou vzdálenost pro stanovení dosaženého času.
Dostižený jezdec nesmí jet v závěsu za svým soupeřem a nesmí jej předjíždět. Při nedodržení bude ze závodu diskvalifikován. Stejně tak jezdec, který dojíždí svého soupeře, nesmí jet za svým soupeřem v závěsu. Při nedodržení bude ze závodu diskvalifikován.

3.2.057 Pokud je jezdec dojet v jízdách mezi čtyřmi nejlepšími závodníky, jízda se považuje za ukončenou.

3.2.058 Jezdec je považován za dostiženého v okamžiku, kdy se osa šlapání jeho soupeře dostane na úroveň osy šlapání jeho kola.

3.2.059 *(zrušeno 1. 10. 2019)*

2.3.060 Pokud jezdec nenastoupí ke startu ve finálových jízdách, bude jeho soupeř určen vítězem. Jezdec, který nenastoupí k finálové jízdě o první a druhé místo, bude vyhlášen na druhém místě. Jezdec, který nenastoupí k jízdě o třetí a čtvrté místo, bude vyhlášen na čtvrtém místě. Pokud důvod nenastoupení ke startu nebude uznán, bude jezdec ze závodu diskvalifikován a jeho místo nebude obsazeno.

2.3.061 V případě, že jezdci dosáhnou stejného času, bude za vítěze prohlášen jezdec, který dosáhl lepšího času v posledním okruhu.

Příprava dráhy

3.2.062 *(zrušeno 21. 6. 2018)*

3.2.063 Při startu dvou jezdců musí být start umístěn přesně na protilehlých místech dráhy.

- 3.2.064 Startovní místo pod hlavní tribunou je označeno červeným diskem. Startovní místo na protilehlé straně je označeno zeleným diskem.
- 3.2.065 Na místě cíle, kde je umístěno měřicí zařízení, bude pro každého jezdce instalováno spouštěcí zelené a červené světlo, které indikuje projetí příslušného jezdce.
- 3.2.066 Ukazatel okruhů a zvon je umístěn u cílové mety každého jezdce.
- 3.2.067 Na elektronické výsledkové tabuli by se měly průběžně zobrazovat:
- počet dokončených okruhů
- čas každého jezdce a časový rozdíl mezi jezdci na každý půlokruh
- konečný čas dosažený každým jezdce.
- 3.2.068 Na drahách, kde se určená vzdálenost nedá počítat na celé okruhy, bude označen poslední kilometr pro každého jezdce – a to červenou vlajkou pro jezdce, který startoval u červeného disku, a zelenou vlajkou pro jezdce, který startoval u zeleného disku. Při soutěži juniorek bude takto označeno posledních 500 metrů.
- 3.2.069 Při startu bude každý závodník držen startovacím blokem.
- 3.2.069/N Při absenci startovacích bloků bude závodník držen členem sboru rozhodčích / pořadatelem a to výhradně zezadu za sedlo.

Průběh závodu

- 3.2.070 Start bude proveden u vnitřního okraje dráhy.
- 3.2.071 Místa startu závodníků
a) Při kvalifikačních jízdách bude rozhodčím každému jezdci určeno místo startu.
b) Při finálových jízdách bude jezdec, který v předchozí jízdě dosáhl lepšího času, startovat tak, aby měl cíl závodu před hlavní tribunou.
- 3.2.072 V případě chybného startu nebo nehody startér přeruší závod dvojitým výstřelem ze startovací pistole. Jízda bude poté restartována podle článku 3.2.074 a 3.2.075.
- 3.2.073 V průběhu finálových jízd výstřel z pistole určuje konec závodu, a to v okamžiku, kdy každý jezdec dokončí celou vzdálenost závodu, nebo v okamžiku, kdy dojde k dostižení závodníka.

Nehody

- 3.2.074 Kvalifikační jízdy:
V případě nehody v prvním půlokruhu bude závod zastaven a start se bude neprodleně opakovat.
Po prvním půlokruhu závod nebude zastaven. Závodník, který byl postižen nehodou, pojede svoji kvalifikační jízdu jako poslední jízdu kvalifikace. Startovat bude buďto samostatně, nebo ve dvojici s jezdce, který byl také postižen nehodou.
- 3.2.075 Finále:
V případě nehody v prvním půlokruhu bude závod zastaven. Opakovaný start proběhne neprodleně.
Po prvním půl okruhu nebude žádná nehoda uznána. Závodník, který byl postižen nehodou, je v této jízdě prohlášen za poraženého.

3.2.076 *(článek převeden do článku 3.2.021 ter)*

§ 5 Stíhací závod družstev

Definice

3.2.077 Stíhací závod družstev je závod mezi dvěma soutěžícími družstvy, kdy každé startuje na protilehlé straně dráhy. Vítěz je určen dojetím soupeřova družstva nebo docílením lepšího času. Mužská i ženská soutěž se jede na čtyři kilometry ve družstvech složených ze čtyř závodníků.

3.2.077.1N Závodníci jednoho družstva musí mít jednotné dresy.

Organizace závodu

3.2.078 Vyjma specifických detailů, popsanych v této podsekci, se závod řídí pravidly stíhacího závodu jednotlivců.

3.2.079 Družstva jsou složena z jezdců, kteří jsou přihlášení do tohoto závodu. Složení družstva se může v jednotlivých fázích soutěže měnit. Nekompletní družstva, nesplňující článek 3.2.077 a 3.2.077/1N nemohou startovat.

Týmový manažer musí jakékoli změny ve složení družstva ohlásit sboru rozhodčích nejméně 30 minut před startem nadcházejícího kola soutěže.

3.2.080 Čas a pořadí každého týmu budou určeny na základě třetího jezdce týmu. Čas je měřen na přední kolo třetího jezdce každého týmu.

3.2.081 Tým se považuje za dostižený, pokud jej tým soupeře (nejméně 3 jezdci jedoucí pohromadě) dojede na vzdálenost menší než jednoho metru.

3.2.082 Kvalifikační kolo je organizováno k určení 4 nejlepších týmů, resp. 8 týmů pro systém Světového poháru, mistrovství světa a olympijských her.

3.2.083 V průběhu kvalifikačního kola týmy jedou na dosažení svého času.

V závislosti na počtu přihlášených týmů může sbor rozhodčích rozhodnout o nasazení dvou týmů do jedné kvalifikační jízdy.

Nasazení do rozjížděk bude uskutečněno na základě dříve dosažených časů, které týmoví manažeři sdělili při prezentaci závodníků. V kvalifikační jízdě nesmí být proti sobě v jedné rozjízdce nasazení dva týmy, u kterých se předpokládá dosažení nejlepšího výsledku.

3.2.084 *(zrušeno 1. 1. 2002)*

3.2.085 Soutěž je organizována ve dvou fázích:

1. Kvalifikační kolo pro určení čtyř nejlepších týmů na základě dosažených časů
2. Finále

Družstva, která dosáhla dvou nejrychlejších časů, se ve finále utkají o první a druhé místo. Dva zbývající týmy se utkají o místo třetí a čtvrté.

Při závodech Světového poháru, mistrovství světa a olympijských her postupuje 8 týmů do prvního soutěžního kola.

Nasazení jsou podle časů dosažených v kvalifikaci následovně:

- tým, který dosáhl šestého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo sedmého nejlepšího času.

- tým, který dosáhl pátého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo osmého nejlepšího času.
- tým, který dosáhl druhého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo třetího nejlepšího času.
- tým, který dosáhl nejrychlejšího času proti družstvu, které dosáhlo čtvrtého nejlepšího času.

Rozjíždky se jedou v opačném pořadí, než je popsáno níže.

Vítězové posledních dvou rozjížděk prvního soutěžního kola se utkají o první a druhé místo. Zbývajících 6 týmů bude nasazeno podle času dosaženého v prvním soutěžním kole a budou soutěžit o umístění následovně:

Dva nejrychlejší týmy se utkají o třetí a čtvrté místo.

Pouze na olympijských hrách:

Následující dva týmy se utkají o páté a šesté místo.

Zbývajících dva týmy se utkají o sedmé a osmé místo.

3.2.086 Pokud bude dostiženo družstvo v posledních dvou rozjíždkách prvního soutěžního kola, je družstvo, které dostihlo soupeře, prohlášeno za vítěze jízdy a musí co nejrychleji opustit dráhu, aby umožnilo druhému týmu dokončit závod a zaznamenání jeho času. V takovém případě, nebo pokud oba týmy z posledních dvou rozjížděk prvního soutěžního kola dostihnou svého soupeře, je pro určení družstva, které bude mít cíl na domácí metě, použit čas z kvalifikační jízdy.

Pokud je některý tým v průběhu finálových jízd dostižen soupeřem, je závod ukončen a družstvo dostihnoucí soupeře je prohlášeno vítězem.

V obou situacích uvedených výše oznamuje výstřel z pistole ukončení závodu, a to v okamžiku, kdy tým protne cílovou pásku po ujetí plné vzdálenosti, nebo v okamžiku, kdy jeden tým dostihne druhý.

3.2.087 Nekompletní družstvo nebude připuštěno ke startu. Při kvalifikačních jízdách bude nekompletní družstvo diskvalifikováno.

Pokud se družstvo nedostaví na start v prvním soutěžním kole, nebude připuštěno k opravě jízdy a bude klasifikováno na osmém místě.

Pokud na start nenastoupí více družstev, budou seřazena na osmém a lepším místě podle časů, kterých dosáhla v kvalifikačních jízdách. V případě, že nenastoupení ke startu není sborem rozhodčích uznáno, bude družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno. Družstvo, které v této jízdě ke startu nastoupí, musí jet jízdu samostatně k ustanovení času pro složení finálových jízd.

3.2.088 Pokud se družstvo nedostaví na start ve finálových jízdách, bude družstvo soupeře prohlášeno za vítěze a družstvo, které nenastoupilo na start, bude klasifikováno na druhém místě dané rozjíždky.

V případě, že nedostavení se družstva na start nebude sborem rozhodčích uznáno, bude toto družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno.

3.2.089 V situaci, kdy družstva nenastoupí do finálových jízd a v kvalifikačních jízdách dosáhla shodného času, se postupuje podle pravidel stíhacího závodu jednotlivců.

V případě, že je potřeba seřadit více družstev, která z různých důvodů nedokončila závod, bude klasifikace seřazena od osmého místa sestupně podle níže popsaného klíče:

- družstva, která nenastoupila na start (článek 3.2.087), dále
- družstva, která měla dva chybné starty (článek 3.2.095), dále
- družstva, která byla relegována kvůli tlačení (3.2.096), dále
- družstva, která odstoupila nekompletní v důsledku nehody (článek 3.2.100), dále
- družstva, která byla dostižena soupeřem (článek 3.2.085).

Příprava dráhy

- 2.3.090 Elektronická spínací páska je nalepena na stíhačské metě s cílem zachytit cílový průjezd předního kola třetího závodníka každého družstva.
- 2.3.091 Měření a zaznamenávání dokončených půlokruhů se provádí na přední kolo třetího závodníka družstva.

Průběh závodu

- 3.2.092 Závodníci každého týmu musí být na startovní metě seřazeni vedle sebe. Boční vzdálenost mezi jezdci je jeden metr. Jezdec, který startuje od vnitřního okruhu dráhy, je držen startovacím blokem a musí být vedoucím jezdce.
- 3.2.092.1N Při absenci startovacích bloků bude závodník při spodním okraji dráhy držen členem sboru rozhodčích / pořadatelem. Ostatní závodníci budou drženi pořadatelem / opatrovatelem a to výhradně zezadu za sedlo. Při startu je zakázáno postrčení závodníka. Porušení bude klasifikováno jako chybný start.
- 3.2.093 *(zrušeno 3. 3. 2014)*
- 3.2.094 Startér musí v případě chybného startu zastavit závod dvojitým výstřelem z pistole. Za chybný start je například považováno, pokud jeden z jezdců vystartuje předčasně nebo pokud se jezdec u spodního okraje dráhy neujme vedení.
- 3.2.095 *(článek převeden do článku 3.2.021ter)*
- 3.2.096 Tlačení mezi členy družstva je striktně zakázáno pod trestem diskvalifikace v kvalifikačních jízdách a relegace v prvním soutěžním kole. V průběhu finálových jízd bude provinivší se družstvo prohlášeno za poražené.
- 3.2.097 Pokud rozhodčí uznají, že jedno z družstev bude dostiženo, musí pro zamezení kolize toto signalizovat dojížděnému družstvu vyvěšením červené vlajky a pískáním na píšťalku. Tato signalizace pro tým, který bude dostižen, znamená absolutní zákaz střídání a povinnost držet se při spodním okraji dráhy do doby, než jej družstvo soupeře kompletně předjede. Jakékoli nerespektování těchto pokynů musí vést k okamžité diskvalifikaci družstva.
- 3.2.098 Závod je ukončen v okamžiku, kdy třetí jezdec každého družstva přejede po ujetí celkové vzdálenosti cílovou pásku, nebo ve finálových jízdách v okamžiku, kdy jedno družstvo (nejméně 3 jezdci jedoucí pohromadě) dostihne družstvo soupeře.

Nehody

- 3.2.099 V průběhu kvalifikačních jízd:
Pokud kterékoli družstvo utrpí nehodu v průběhu prvního půlokruhu, je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.

Pokud se nehoda stane po prvním půlokruhu a nehodou je postižen pouze jeden jezdec družstva, může družstvo pokračovat ve třech, nebo jízdu ukončit. V případě, kdy se rozhodne jízdu ukončit, musí tak učinit nejpozději do jednoho okruhu od místa, kde k nehodě došlo. Pokud tak učiní po ujetí této vzdálenosti, bude diskvalifikováno. Pokud je to možné, druhé družstvo v jízdě pokračuje.

Družstvo, které jízdu ukončilo z důvodu nehody, musí svou jízdu opakovat jako poslední družstvo kvalifikace. Pokud ze stejného důvodu jízdu ukončilo více družstev, budou tato startovat společně ve dvojicích.

Pokud družstvo postihne nehoda i v opakované jízdě, musí pokračovat ve třech jezdcích, nebo bude ze závodu diskvalifikováno.

- 3.2.100 V průběhu prvního soutěžního kola a finálových jízd:
Pokud družstvo utrpí nehodu v průběhu prvního půlokruhu, je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.
V případě nehody po ujetí prvního půlokruhu nebude na žádnou nehodu brán zřetel. Tým musí pokračovat, pokud na dráze zůstanou 3 jezdci.
V jiném případě musí tým zastavit a bude:
- umístěn jako poslední v prvním kvalifikačním kole
 - prohlášen poraženým v průběhu finálových jízd.

§ 6 Kilometr a 500 metrů s pevným startem

Definice

- 3.2.101 Závod nazývaný „kilometr“ nebo „500 metrů“ se jede jako časový závod jednotlivců s pevným startem.

- 3.2.102 Na závodech Světového poháru a mistrovství světa se závod jede na 1000 metrů pro muže a 500 metrů pro ženy.

Organizace závodu

- 3.2.103 *(zrušeno 13. 10. 2016)*

- 3.2.104 Startovní pořadí je určeno sborem rozhodčích.

- 3.2.105 *(zrušeno 1. 2. 2011)*

- 3.2.106 Kvalifikační jízdy se jedou ve dvojicích pro určení 8 nejlepších jezdců. Ve finálových jízdách startuje každý jezdec samostatně.

- 3.2.106 Tento závod je organizován ve dvou fázích:

- bis
1. Kvalifikační jízdy pro určení 8 nejlepších jezdců na základě dosažených časů.
 2. Finálové jízdy.

Pro závody Class 1 a Class 2, zařazené do světového kalendáře, se závod může jet přímo jako finálová jízda.

- 3.2.107 V případě shodnosti časů u prvních tří jezdců, bude všem jezdcům udělena stejná medaile.

3.2.108 Všichni jezdci musí závod absolvovat v průběhu jedné soutěže. Pokud dokončení jízd všech jezdců není z jakéhokoli důvodu možné, například z důvodů nepřízně počasí, celá soutěž se musí opakovat a nesmí se započítávat časy dříve dosažené.

Průběh závodu

3.2.109 *(zrušeno 21. 6. 2018)*

3.2.110 Při startu bude každý závodník držen startovacím blokem.

3.2.110.1N Při absenci startovacích bloků bude závodník držen členem sboru rozhodčích / pořadatelem a to výhradně zezadu za sedlo.

3.2.111 Start bude proveden u vnitřního okraje dráhy.

Nehody

(článek převeden do článku 3.2.021ter)

3.2.112 Kvalifikační jízdy:

V případě nehody, pokud se jede ve dvojicích, druhý jezdec pokračuje v závodě. Startér nebude zastavovat závod, pokud na dráze není překážka bránící v jízdě. Jezdci/jezdcům postiženým nehodou bude umožněn opakovaný start na konci kvalifikačních jízd nebo ve vhodném čase, který určí sbor rozhodčích.

Pokud jezdce postihne nehoda i v opakované jízdě, bude ze závodu diskvalifikován.

3.2.112 Finálové jízdy

bis V případě nehody je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.

3.2.113 *(zrušeno 1. 1. 2002)*

§ 7 Bodovací závod

Definice

3.2.114 Bodovací závod je disciplína, při které určuje konečné pořadí součet bodů získaných v bodovacích sprintech a bodů získaných za zisk či ztrátu okruhů.

Organizace závodu

3.2.115 V závislosti na počtu jezdců přihlášených k tomuto závodu může sbor rozhodčích sestavit kvalifikační rozjížd'ky, které určí, kolik nejlépe umístěných jezdců z každé rozjížd'ky postupuje do finálové jízdy.

3.2.116 Na drahách dlouhých 250 metrů a kratších budou bodovací sprinty vypsány na každý desátý okruh.

Na ostatních drahách budou bodovací sprinty vypsány po takovém počtu okruhů, aby se délka úseků mezi sprinty co nejvíce blížila 2000 metrů. Pro délky drah níže uvedených to znamená:

- každý 7. okruh pro dráhy dlouhé 285,714 metrů
- každý 6. okruh pro dráhy dlouhé 333,33 metrů
- každý 5. okruh pro dráhy dlouhé 400 metrů.

3.2.117

Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy (m)	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů
186	Kval.	14	75	5	10	55	4	10	55	4	9	50	5
	Fin.	30	160	10	20	107	7	20	107	7	15	80	8
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
301	Kval.	15	49	7	10	35	5	10	35	5	8	28	4
	Fin.	30	100	14	20	66	9	20	66	9	16	53	7
333.33	Kval.	14	42	7	10	30	5	10	30	5	10	30	5
	Fin.	30	90	15	20	60	10	20	60	10	16	48	8
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

V závodech Světového poháru a mistrovství světa se vzdálenost, počet okruhů a počet bodovacích sprintů řídí následující tabulkou:

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů
200	Kval.	20	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	4
	Fin.	40	200	20	25	100	10	25	100	10	20	80	8
250	Kval.	20	80	8	15	75	7	15	75	7	10	50	5
	Fin.	40	160	16	25	125	12	25	125	12	20	100	10
285.71	Kval.	20	70	7	16	56	5	16	56	5	10	35	3
	Fin.	40	140	14	24	84	8	24	84	8	20	70	7
333.33	Kval.	20	60	10	16	48	8	16	48	8	10	30	5
	Fin.	40	120	20	25	75	15	25	75	15	20	60	10
400	Kval.	20	50	10	16	40	8	16	40	8	10	25	5
	Fin.	40	100	20	26	65	13	24	60	12	20	50	10

Počet okruhů mezi všemi sprinty, počítající se od posledního sprintu, se řídí následujícím:

Dráhy kratší než 200 metrů	15 okruhů
Dráhy delší než 200 metrů a kratší než 333,33 metrů	10 okruhů
Dráha 333,33 metrů	6 okruhů
Dráha 400 metrů	5 okruhů

V případě, že celkový počet okruhů není dělitelný počtem okruhů mezi jednotlivými sprinty, budou okruhy „přidány“ před první sprint. (Například na dráze dlouhé 285,7 m, sprint každý desátý okruh. Závod se jede na 56 okruhů. První sprint se pojede po prvních 16 okruzích, každý další po 10 okruzích.)

3.2.118 Vítěz bodovacího sprintu získává 5 bodů, druhý na pásce 3 body, třetí na pásce 2 body a čtvrtý na pásce 1 bod. Bodové zisky při posledním bodovacím sprintu jsou dvojnásobné (10, 6, 4 a 2 body).
Každý jezdec, který dostihne hlavní pole o jeden okruh, získává 20 bodů.
Každému jezdcovi, který ztratí okruh na hlavní pole, bude odečteno 20 bodů.

3.2.119 Pokud mají dva nebo více jezdců shodný počet bodů, o jejich celkovém pořadí rozhoduje pozice v závěrečném sprintu.

Průběh závodu

3.2.120 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

3.2.121 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh.

3.2.122 Bodovací sprinty se řídí pravidly pro závod ve sprintu.

3.2.123 Jezdci, který získal náskok okruhu, bude připsáno 20 bodů.

3.2.124 *(zrušeno 1. 10. 2019)*

3.2.125 Pokud jezdec nebo skupina jezdců získá náskok okruhu v okamžiku bodovacího sprintu, bude tomuto jezdcovi nebo této skupině jezdců připsáno 20 bodů. Body z bodovacího sprintu budou uděleny jezdcům bezprostředně za těmito jezdcovi nebo čelu hlavní skupiny.

3.2.126 Jezdec nebo jezdcovi, kteří jsou odpadlí z hlavního pole a jsou dojeti jedním nebo více jezdcovi před hlavní skupinou, se nemohou ujmout vedení těchto jezdců pod trestem diskvalifikace.

3.2.127 Jezdci se ztrátou jednoho nebo více okruhů budou sborem rozhodčích ze závodu odvoláni.

3.2.128 *(článek převeden do článku 3.2.002)*

3.2.129 *(článek převeden do článku 3.2.020 bis)*

3.2.130 *(článek převeden do článku 3.2.020 bis)*

3.2.131 V případě hromadného pádu, kdy upadne více než polovina jezdců, bude závod zastaven a rozhodčí musí určit dobu, na kterou je závod přerušeno. Nový start bude proveden z pozic jezdců v okamžiku hromadného pádu.

3.2.132 Jezdec, kterému byla uznána nehoda v posledních pěti okruzích, se již do závodu nesmí vrátit. V celkovém pořadí ale bude brán zřetel na získané nebo ztracené okruhy a na body získané před nehodou.

Ostatní jezdci, kteří závod nedokončí, musí být vyloučeni z celkového pořadí.

3.2.133 V případě přerušení závodu z vyšší moci rozhodne sbor rozhodčích následovně:

Vzdálenost	Rozhodnutí		
	Opakování závodu v ten samý den	Dokončení závodu s body získanými před přerušením	Pořadí uznáno jako konečné
	Zastaveno před	Zastaveno mezi	Zastaveno po
10 km	8 km	/	8 km
15 km	10 km	/	10 km
20 km	10 km	10–15 km	15 km
25 km	10 km	10–20 km	20 km
30 km	15 km	15–25 km	25 km
40 km	15 km	15–30 km	30 km

§ 8 Keirin

Definice

3.2.134 Jezdci soutěží ve sprintu po ujetí určitého počtu okruhů za motorizovaným vodičem, který opouští dráhu 3 okruhy před cílem (na drahách dlouhých 250 metrů). Na drahách s odlišnou délkou odstupuje vodič z dráhy na vzdálenosti nejvíce se blížící 750 metrů před cílem.

Počet okruhů, který jezdci jedou bez motorizovaného vodiče, musí být shodný jako počet okruhů, který jeli za motorizovaným vodičem.

Organizace závodu

3.2.135 Závod se musí skládat nejméně z:

- 10 jezdců
- kvalifikačního kola, 2 jízdy po 5 jezdcích
- finále o 7.–10. místo
- finále o 1.–6. místo.

Závod musí být podle níže uvedených tabulek:

Tabulka pro 12–14 jezdců

	První kolo		
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
12–14	2	6–7	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo Ostatní do finále o 7–12 místo

Tabulka pro 15–42 jezdců

První kolo				Opravy			½ finále		
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
15–21	3	5–7	2	2–3	5–7	2–3	2	6	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo 77. Ostatní do finále o 7.–12. místo
22–28	4	5–7	2	4	3–5	1			
29–42	6	4–7	1	6	3–6	1			

Tabulka pro 43–70 jezdců

1/2

	První kolo			Opravy			¼ finále		
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ¼ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ¼ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále
43–49	7	6–7	1	6	6–7	2	3	6–7	2
50–56	8	6–7	1	7	6–7	2	4	5–6	2
57–63	9	6–7	1	8	6–7	2	4	6–7	2
64–70	10	6–7	1	9	6–7	2	4	7	2

2/2

Opravy			½ finále		
Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
2	6–7	3	2	6	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo Ostatní do finále o 7–12 místo
2	7	2			
4	4–5	1			
4	5	1			

Tabulka délky závodu

Délka závodní dráhy	Počet okruhů	Odstoupení vodiče (kol před cílem)
153,8	10	5
250	6	3
301	5	2,5
333.33	5	2,5
400	4	2

Příklad složení soutěže keirinů pro 28 jezdců					
1 kolo	Složení:	4 rozjížděky po 7 jezdcích			
		A	B	C	D
		R1	R2	R3	R4
		R8	R7	R6	R5
		R9	R10	R11	R12
		R16	R15	R14	R13
		R17	R18	R18	R20
		R24	R23	R22	R21
		R25	R26	R27	R28
	Nasazení: „R“ = podle aktuálního rankingu UCI pro keirin. Pokud závodník není v rankingu, bude mu pozice přidělena losem.				
Výsledky:	*QA1	*QB1	*QC1	*QD1	
	*QA2	*QB2	*QC2	*QD2	
	QA3	QB3	QC3	QD3	
	QA4	QB4	QC4	QD4	
	QA5	QB5	QC5	QD5	
	QA6	QB6	QC6	QD6	
	QA7	QB7	QC7	QD7	
„*“ označení jezdci kvalifikovaní do 2. kola (semifinále)					
opravy	Složení:	4 rozjížděky po 5 jezdcích			

		QA3	QB3	QC3	QD3	
		QD4	QC4	QB4	QA4	
		QC5	QB5	QA5	QD5	
		QB6	QA6	QD6	QC6	
		QA7	QD7	QC7	QB7	
	Výsledky:	*RA1	*RB1	*RC1	*RD1	
	„*“ označení jezdcí kvalifikovaní do 2. kola (semifinále)					
2 kolo (1/2 finále)	Složení	2 rozjížděky po 6 jezdcích				
		FA		FB		
		QA1		QB1		
		QD1		QC1		
		QB2		QA2		
		QC2		QD2		
		RA1		RB1		
		RD1		RC1		
		Výsledky:	*FA1		*FB1	
			*FA2		*FB2	
			*FA3		*FB3	
			**FA4		**FB4	
			**FA5		**FB5	
		**FA6		**FB6		
Jezdci označení ** jedou finále o 7.–12. místo Jezdci označení * jedou finále o 1.–6. místo						

3.2.136 (článek zrušen 1. 1. 2002)

3.2.137 Vodič musí jet podél černé měřicí čáry. Začíná na rychlosti 30 km/h a průběžně zrychluje až do dosažení rychlosti 50 km/h, kterou musí dosáhnout nejpozději 4 okruhy před cílem (u drah dlouhých 250 metrů). Odstupuje na pokyn rozhodčího na určené metě, a to zpravidla 600–700 metrů před cílem.

Pro juniorky a ženy je rychlost snížena na 25 až 45 km/h.

Průběh závodu

- 3.2.138 Startovní pozice jezdců musí být určena losem. Jezdci budou seřazeni jeden vedle druhého na stíhačské metě. Sprinterské území zůstane volné. Jezdci jsou drženi svými asistenty. Jezdci při startu nesmí být do závodu postrčeni.
- 3.2.139 Pokyn ke startu je dán v okamžiku, kdy vodič, jedoucí ve sprinterském území, protne stíhačskou metu. Po startu musí jezdcí zaujmout pozici, kterou si vylosovali, a to ihned za vodičem.
V případě, že tak neučiní alespoň do průjezdu prvním okruhem, bude závod zastaven a jezdcí, kteří nevyhoví tomuto pravidlu, budou ze závodu diskvalifikováni. Při opakovaném startu jezdcí zaujmou za vodičem relativně stejnou pozici, která byla určena losem.
- Jezdci musí zůstat těsně za vodičem do té doby, než vodič opustí dráhu.
- 3.2.140 V případě, kdy jeden nebo více jezdců předjede přední hranu předního kola vodiče před protnutím stíhačské mety, než tento opustí dráhu, bude závod zastaven. Jezdci, kteří se takto provinili, budou z rozjížděky diskvalifikováni a jízda restartována.

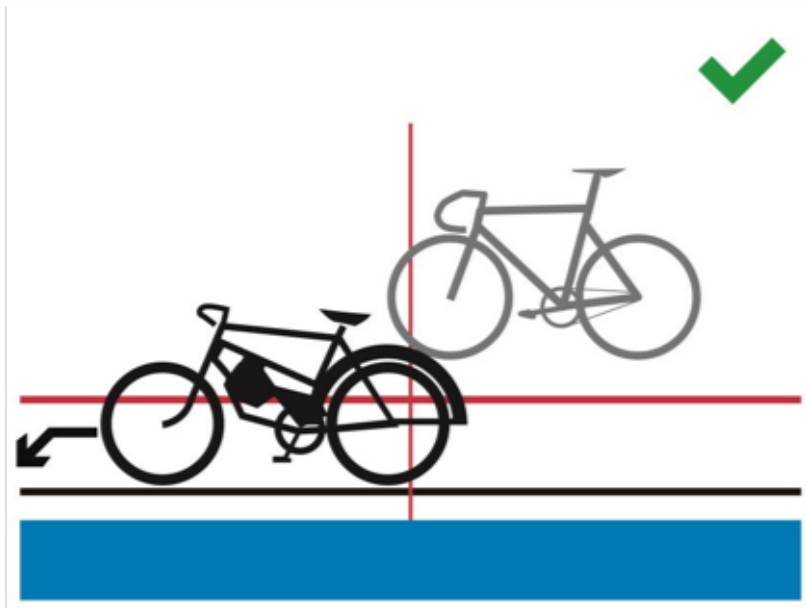


Figure 1

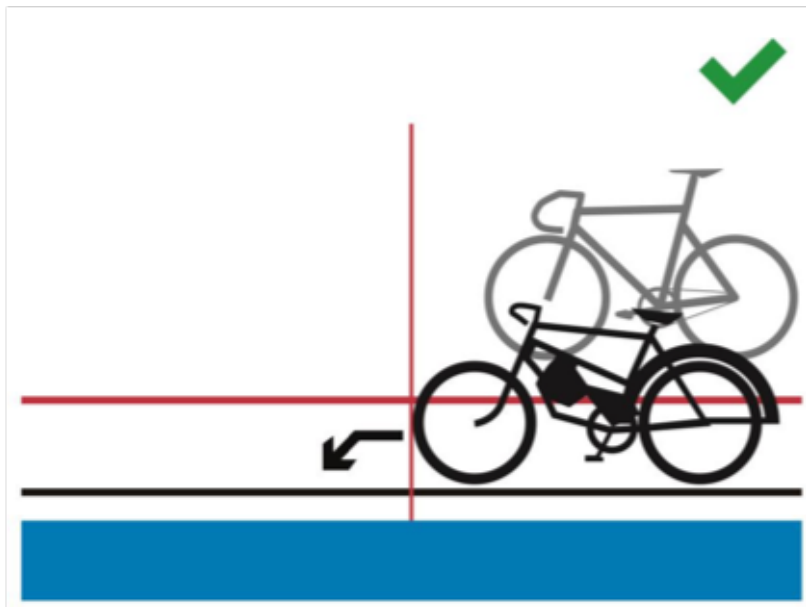


Figure 2

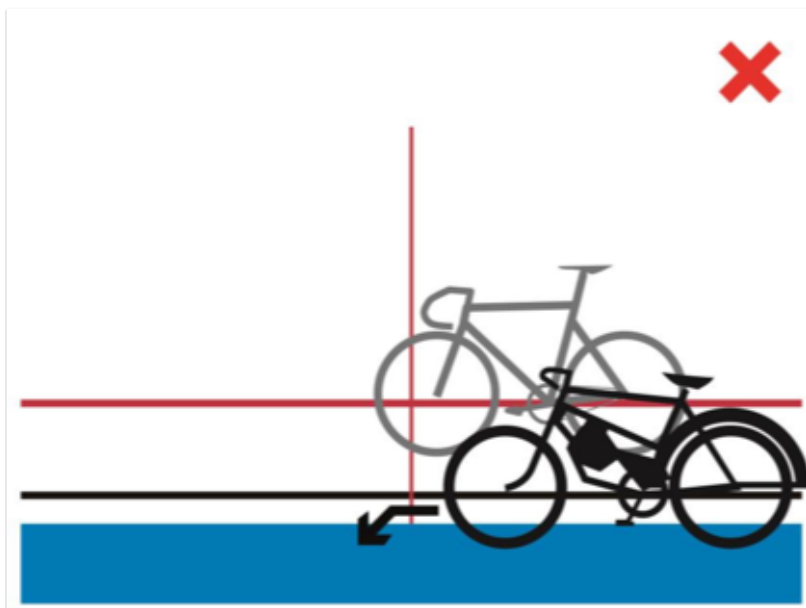


Figure 3

- 3.2.141 Závod se řídí pravidly sprintu jednotlivců.
- 3.2.142 Závod bude zastaven, pokud se jeden nebo více jezdců proviní proti pravidlům nebo pokud se proviní nesportovním chováním či manévrem v okamžiku řazení se za vodící dernu. Provinivší se jezdci budou z rozjížděky diskvalifikováni a jízda restartována.
- 3.2.143 Jízda se opakuje neprodleně, pokud k porušení pravidel dojde v průběhu prvního půl okruhu. Po prvním půl okruhu nebude žádná nehoda uznána.

§ 9 Team Sprint (*Sprint družstev*)

Definice

- 3.2.144 Sprint družstev je závod, při kterém proti sobě soutěží dvě družstva. Každý člen družstva musí jeden okruh vést.

Závod mužů se jede na tři okruhy a družstvo má tři členy.

Závod žen se jede na dva okruhy a družstvo má dvě členky.

- 3.2.144 bis V kvalifikačních jízdách jedou družstva na čas. Podle počtu přihlášených družstev může sbor rozhodčích rozhodnout, že se kvalifikační jízdy pojedou ve dvojicích.

Organizace závodu

- 3.2.145 Závod musí být na soutěžích Světového poháru, mistrovství světa a olympijských hrách organizován ve třech fázích:
1. Kvalifikační jízdy, ze kterých bude vybráno 8 nejlepších družstev, a to na základě dosažených časů.
 2. V prvním soutěžním kole bude 8 nejlepších družstev nasazeno následovně:
Družstvo, které dosáhlo 4. nejrychlejšího času, proti družstvu s 5. nejrychlejší časem.
Družstvo, které dosáhlo 3. nejrychlejšího času, proti družstvu se 6. nejrychlejší časem.
Družstvo, které dosáhlo 2. nejrychlejšího času, proti družstvu se 7. nejrychlejší časem.
Družstvo, které dosáhlo nejrychlejšího času, proti družstvu s 8. nejrychlejší časem.
 3. Finálové jízdy
Čtyři vítězná družstva z prvního soutěžního kola postupují do finále. Dvě družstva, která dosáhla dvou nejrychlejších časů, se utkají ve finále o první a druhé místo. Další dvě družstva pojedou finále o třetí a čtvrté místo.

Družstva poražená v prvním soutěžním kole budou klasifikována na pátém až osmém místě podle časů, kterých dosáhla v tomto kole soutěže.

- 3.2.146 Pouze olympijské hry:
Družstva poražená v prvním soutěžním kole se utkají ve finále o 5. až 8. místo.
Družstva, která v prvním soutěžním kole dosáhla 5. a 6. nejrychlejšího času, pojedou finále o páté a šesté místo. Další dvě družstva pojedou finále o sedmé a osmé místo.
- 3.2.147 V případě rovnosti časů vítězí družstvo, které dosáhlo lepšího času v posledním okruhu závodu.
- 3.2.148 Družstvu, které se ve finálové jízdě proviní proti pravidlům, nebude přiznáno umístění.
Druhé družstvo bude prohlášeno za vítěze.
Nenastoupení k závodu není akceptováno a družstvo, které nenastoupilo ke startu, bude diskvalifikováno.
- 3.2.148 bis. Pokud družstvo nenastoupí na start prvního soutěžního kola, nemá nárok na opravný start.
Toto družstvo bude klasifikováno na 8. místě.
Pokud na start nenastoupí více družstev, budou seřazena na osmém a lepším místě podle časů, kterých dosáhla v kvalifikačních jízdách. V případě, že nenastoupení ke startu není sborem rozhodčích uznáno, bude družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno. Družstvo, které v této jízdě ke startu nastoupí, musí jet jízdu samostatně k ustanovení času pro složení finálových jízd.
- 3.2.149 Družstva jsou složena z jezdců, kteří jsou přihlášení do tohoto závodu. Složení družstva se může v jednotlivých fázích soutěže měnit. Nekompletní družstvo nebude připuštěno ke startu.
- 3.2.144.1N Závodníci jednoho družstva musí mít jednotné dresy.
- Příprava dráhy**
- 3.2.149 bis Blue band (chodníček) bude na obou stranách dráhy zneprůjezdněn umístěním tří 50 cm dlouhých zábran, vyrobených ze syntetického materiálu. Tyto podložky budou položeny ve vzdálenosti 5, 10 a 15 metrů od stíhací mety. Žádné další zábrany nebudou na dráze umístěny.
- Průběh závodu**
- 3.2.150 Start závodu probíhá ze středu rovinky (stíhačská meta). Pro kvalifikační jízdy bude pořadí družstev určeno sborem rozhodčích. V dalších fázích soutěže startuje pod hlavní tribunou družstvo, které dosáhlo v předchozí fázi soutěže lepšího času.
- 3.2.151 Jezdci při startu musí být postaveni vedle sebe na startovní čáře.
Boční vzdálenost mezi jezdci je 1,5 metru.
Jezdec, který stojí při vnitřním okraji dráhy, musí být držen startovacími bloky a po startu musí být vedoucím jezdce.
- 3.2.151.1N Při absenci startovacích bloků bude závodník při spodním okraji dráhy držen členem sboru rozhodčích/pořadatelem. Ostatní závodníci budou drženi pořadatelem/opatrovatelem a to výhradně zezadu za sedlo. Při startu je zakázáno postrčení závodníka. Porušení bude klasifikováno jako chybný start.
- 3.2.152 Vedoucí jezdec musí být v prvním okruhu vedoucím jezdce a následně odstoupit k vnějšímu okraji dráhy a poté sjet z dráhy tak, aby neomezil druhé družstvo.

Muži:

Jezdec, který byl na druhé pozici, musí vést následující okruh a poté opustit dráhu stejným manévrem jako předchozí jezdec.

Třetí jezdec musí dokončit poslední okruh samostatně.

Ženy:

Druhá jezdka musí dokončit poslední okruh samostatně.

3.2.153

V každém kole závodu musí svislice prvního bodu předního kola vedoucího závodníka protnout stíhačskou metu před svislicí prvního bodu předního kola následujícího závodníka. Poté musí vedoucí závodník odstoupit a vyjet nad čáru vyznačující sprinterské území, a to nejpozději do vzdálenosti 15 metrů za stíhačskou metou.

Tlačení mezi členy družstva je striktně zakázáno.

Pokud bylo porušeno kterékoli z výše uvedených pravidel, bude družstvo relegováno na poslední místo v rámci právě probíhající fáze soutěže.

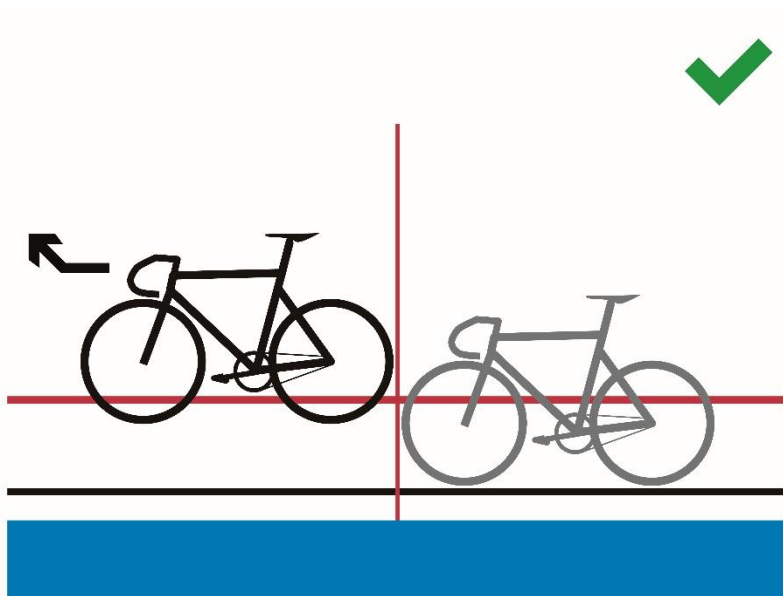


Figure 1

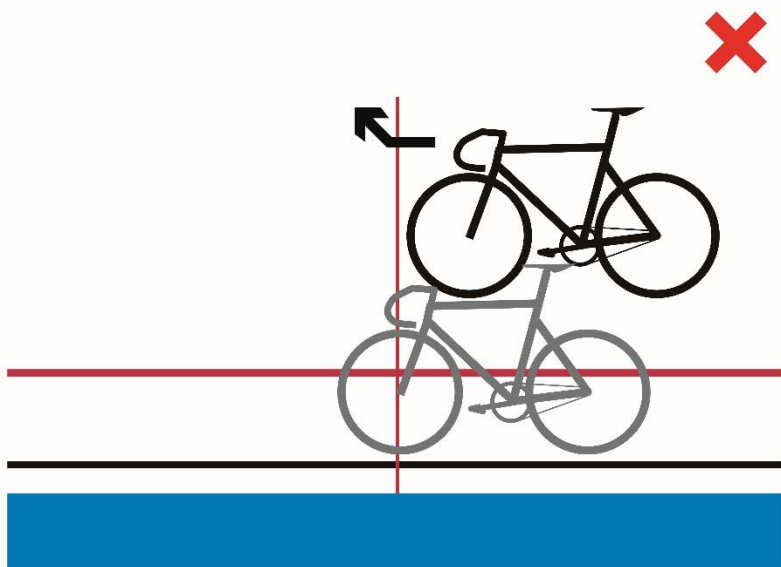


Figure 2

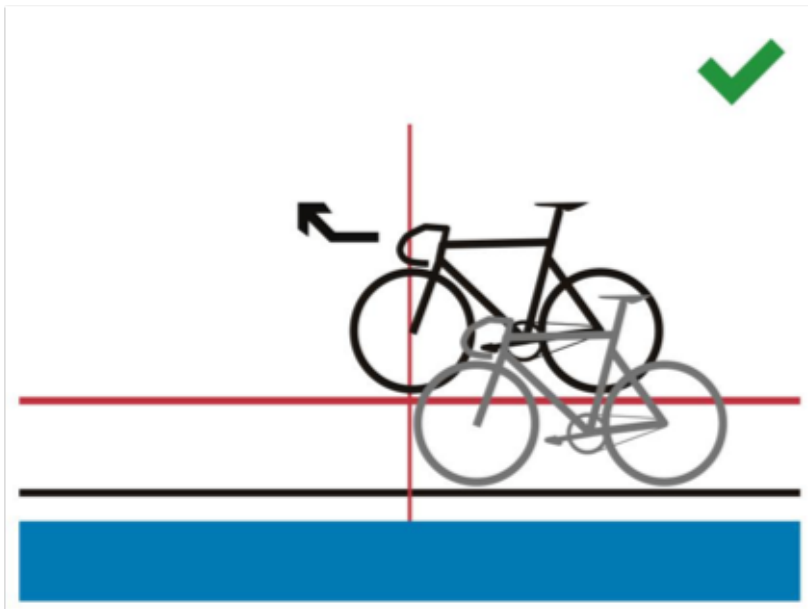


Figure 3

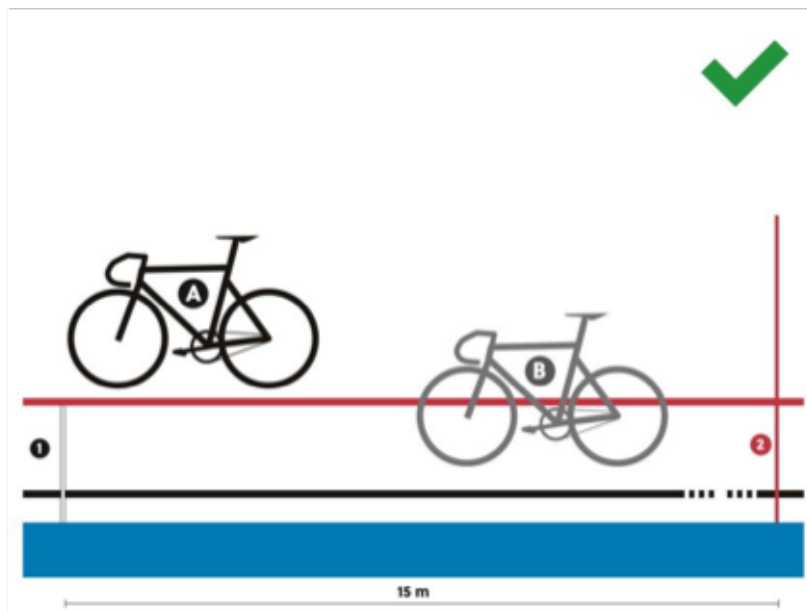


Figure 4

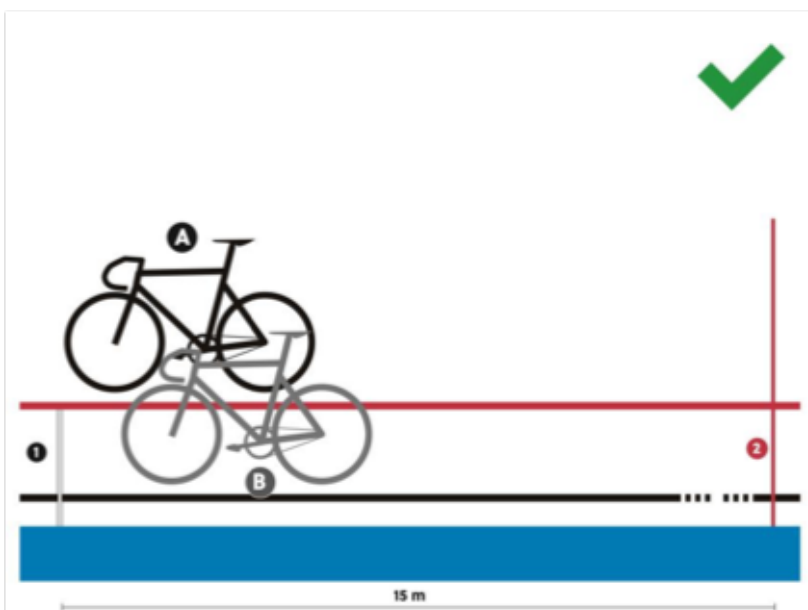


Figure 5

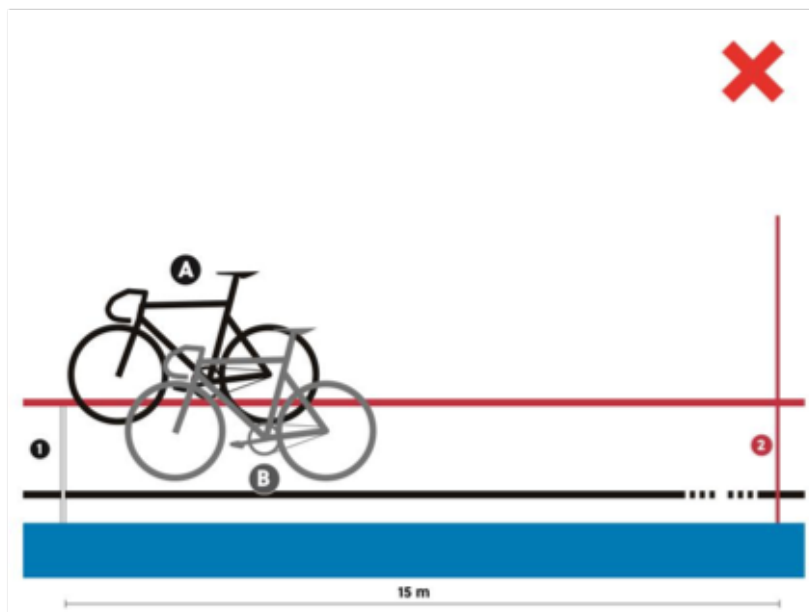


Figure 6

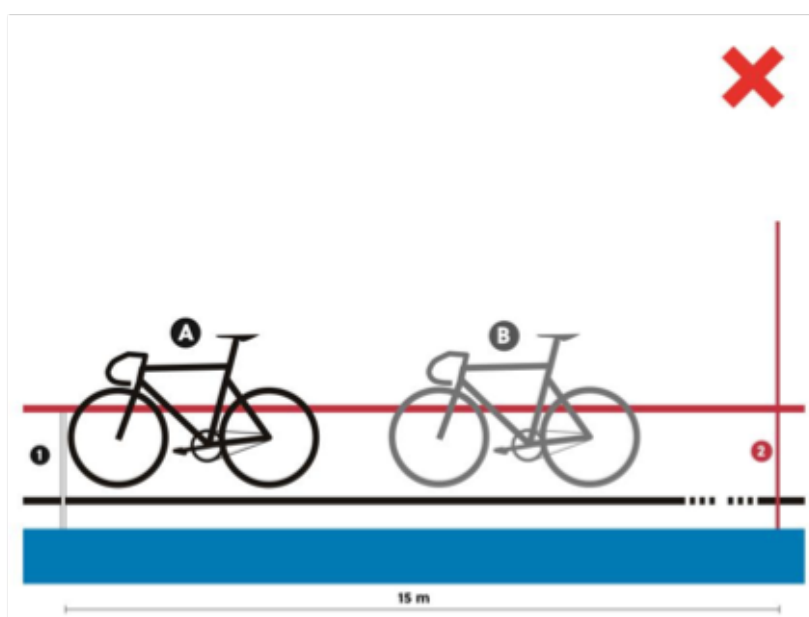


Figure 7

3.2.154

Kvalifikační kolo:

V případě nehody musí družstvo opakovat start na konci kvalifikačního kola. Družstvu, kterému v důsledku nehody soupeřova družstva bylo bráněno v jízdě, bude rozhodnutím sboru rozhodčích umožněn start na konci kvalifikačního kola.

3.2.155

První soutěžní kolo a finále:

V případě nehody bude jízda zastavena a ihned restartována.

§ 10 Madison (*Bodovací závod dvojic*)

Definice

3.2.156 V závodě Madison soutěží družstva složená ze dvou závodníků (dvojice) a konečné pořadí je určeno součtem bodů, které dvojice získá v průběhu bodovaných sprintů a ziskem či ztrátou okruhů.

Organizace závodu:

3.2.157 Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů
186	Kval.												
	Fin.												
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
301	Kval.	15	49	7	10	35	5	10	35	5	8	28	4
	Fin.	30	100	14	20	66	9	20	66	9	16	53	7
333.33	Kval.	14	42	7	10	30	5	10	30	5	10	30	5
	Fin.	30	90	15	20	60	10	20	60	10	16	48	8
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

V závodech Světového poháru, mistrovství světa a na olympijských hrách se vzdálenost, počet okruhů a počet bodovacích sprintů řídí následující tabulkou:

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhů	Sprintů
200	Kval.	25	125	12	15	75	7	15	75	7	10	50	4
	Fin.	50	250	25	30	150	15	30	150	15	20	100	8
250	Kval.	25	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	5
	Fin.	50	200	20	30	120	12	30	120	12	20	80	10
285.71	Kval.	25,1	88	8	15,1	53	5	15,1	53	5	10	35	3
	Fin.	50	175	17	30	105	10	30	105	10	20	70	7
333.33	Kval.	25	75	12	14	42	7	14	42	7	10	30	5
	Fin.	50	150	25	30	90	15	30	90	15	20	60	10
400	Kval.	26	65	12	14	35	7	14	35	7	10	25	5
	Fin.	50	125	25	30	75	15	30	75	15	20	50	10

Počet okruhů mezi všemi sprinty, počítající se od posledního sprintu, se řídí následujícím:

Dráhy kratší než 200 metrů	15 okruhů
Dráhy delší než 200 metrů a kratší než 333,33 metrů	10 okruhů
Dráhy 333,33 metrů	6 okruhů
Dráhy 400 metrů	5 okruhů

V případě, že celkový počet okruhů není dělitelný počtem okruhů mezi jednotlivými sprinty, budou okruhy „přidány“ před první sprint. (Například na dráze dlouhé 285,7m sprint každý desátý okruh. Závod se jede na 56 okruhů. První sprint bude po prvních 16 okruzích, každý další po 10 okruzích.)

- 3.2.158 Dva jezdci každého týmu musí mít stejné číslo, každý však v jiné barvě.
- 3.2.159 Při mistrovství světa může každá národní federace vyslat pouze jednu dvojici.
- 3.2.160 *(článek převeden do článku 3.2.157)*
- 3.2.161 První dvojice v každém bodovacím sprintu získá 5 bodů, druhá 3 body, třetí 2 body a čtvrtá 1 bodem. Bodové ohodnocení při posledním bodovacím sprintu je dvojnásobné (10, 6, 4 a 2 body).
- 3.2.162 Pokud mají dvě nebo více dvojic stejný počet bodů, o jejich pořadí rozhoduje pozice v závěrečném sprintu.
Každá dvojice, která získá okruh náskoku, bude ohodnocena 20 body.
Každé udvojici, která ztratí okruh, bude odečteno 20 bodů.

Průběh závodu

- 3.2.163 První skupina jezdců, tvořená jedním jezdcem z každé dvojice, je umístěna na startu. Jezdci budou seřazeni podle pořadí uvedeného ve startovní listině, polovina jezdců podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči. Druhá skupina jezdců, tvořená druhým jezdcem každé dvojice, je seřazena podél hrazení na protilehlé straně závodní dráhy. Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh první skupiny jezdců. V průběhu neutrálního okruhu musí druhá skupina jezdců zůstat nehybná.
- 3.2.164 Jezdci stejné dvojice se mohou v závodě libovolně střídát, a to dotykem rukou nebo za cyklistické kalhoty.
- 3.2.165 Bodovací sprinty se jedou podle pravidel sprintu.
- 3.2.166 Jezdec, který odpadne za skupinu, nesmí pomáhat jezdcům, kteří se pokoušejí získat okruh závodu. Neuposlechnutí tohoto pravidla se trestá diskvalifikací dvojice, která se dopustila přestupku.
- 3.2.167 Pokud je jezdcům přiznán okruh náskoku v okamžiku bodovacího sprintu, budou ohodnoceni 20 body. Body ve sprintu budou přiděleny jezdcům jedoucím v úniku za nimi, kterým nebyl získán okruh ještě přiznán, nebo čelu skupiny.
- 3.2.168 Dvojice, která ztratí jeden nebo více okruhů, může být sborem rozhodčích odvolána ze závodu.
- 3.2.169 Pokud je jeden z jezdců dvojice postižen pádem či mechanickou závadou, druhý jezdec se musí neprodleně zařadit do závodu, a to na pozici, kterou jeho spolujezdec zaujímal v okamžiku nehody. Není uznána žádná neutralizace.
- 3.2.170 *(článek převeden do článku 3.2.020 bis)*
- 3.2.171 V případě přerušení závodu z vyšší moci rozhodne sbor rozhodčích následovně:

	Muži Elite	Ženy Elite	Junioři	Juniorky	
Závod zastaven před:	20 km	10 km	10 km	8 km	Opakování závodu v tentýž den
Závod zastaven mezi:	20–40 km	10–25 km	10–25 km	8–15 km	Dokončení závodu s body získanými před přerušením
Závod zastaven po:	40 km	25 km	25 km	15 km	Pořadí uznáno jako konečné

§ 11 Scratch

Definice závodu

3.2.173 Závod scratch je závodem jednotlivců, který se jede na určenou vzdálenost.

Organizace závodu

3.2.174 Závod musí být vypsán na následující vzdálenost:

Kategorie	Vzdálenost v km
Muži Elite	15
Junioři	10
Ženy Elite	10
Juniorky	7,5

3.2.175 V případě překročení maximálního počtu závodníků na dráze musí být vypsány kvalifikační jízdy pro redukování počtu jezdců. Dálka rozjížděk je uvedena v následující tabulce:

Kategorie	Vzdálenost v km
Muži Elite	10
Junioři	7,5
Ženy Elite	7,5
Juniorky	5

Průběh závodu

3.2.176 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina seřazena za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh.

3.2.177 Jezdci dostižení pelotonem o jeden okruh budou ze závodu neprodleně odvoláni.

3.2.178 Konečné pořadí je určeno závěrečným sprintem s přihlédnutím k počtu získaných okruhů.

3.2.179 *(článek zrušen 1. 1. 2002)*

3.2.180 *(článek převeden do článku 3. 2. 2002)*

3.2.181 *(článek převeden do článku 3.2.017)*

Nehody

3.2.182 Žádný jezdec, který nedokončí závod, nebude v konečném pořadí klasifikován.

- 3.2.183 V případě hromadného pádu bude závod zastaven a rozhodčí musí určit, zda bude znovu odstartován na celou vzdálenost, nebo na zbývající část závodu. V druhém případě bude opětovný start proveden z pozic jezdců v okamžiku hromadného pádu. Stejně pravidlo je uplatněno i při zastavení závodu v důsledku vyšší moci.

§ 12 Tandemy

(nepřeloženo)

§ 13 Závod za motorovými vodiči

(nepřeloženo)

§ 14 Vylučovací závod

Definice

- 3.2.218 Vylučovací závod je závod jednotlivců, kdy je vyloučen vždy poslední jezdec v každém vylučovacím sprintu.

Organizace závodu

- 3.2.219 Organizace závodu podléhá specifickým pravidlům závodu.

Průběh závodu

- 3.2.220 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

- 3.2.221 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

- 3.2.222 Vylučovací sprint se koná každé třetí kolo u drah kratších než 200 metrů, každé druhé kolo na drahách od 200 metrů do 333,33 metrů a v každém okruhu na drahách delších než 333,33 metrů.

Na drahách 333,33 metrů a kratších je vjezd do vylučovacího sprintu oznamován zvoněním.

- 3.2.223 Při každém vylučovacím sprintu je vyloučen poslední jezdec. Tento jezdec je určen na základě svislice posledního bodu zadního kola na cílové pásce. Pokud jsou jeden nebo více jezdců dostiženi pelotonem o jeden okruh nebo odvolání mezi vylučovacími sprinty, budou tyto jezdci vyřazeni v následujícím vyřazovacím sprintu. V některých případech mohou rozhodčí rozhodnout o vyloučení jiného jezdce, než který byl poslední při vylučovacím sprintu (například při jízdě po Blue Band). Hlavní rozhodčí je na základě informací od arbitra a ostatních rozhodčích odpovědný za konečné rozhodnutí, který z jezdců bude ze závodu vyloučen.

Ve všech případech musí být rozhodnutí o vyloučení závodníkovi učiněno a ohlášeno dříve, než závodníci po vylučovacím sprintu protnou stíhačskou metu na protilehlé straně dráhy. Pokud k tomu nedojde, v dalším vylučovacím okruhu nebude vyloučen žádný jezdec. Toto je oznámeno vyvěšením zeleného praporku na startovní pásce.

Každý vyloučený jezdec musí neprodleně opustit dráhu. Neuposlechnutí bude potrestáno diskvalifikací. V případě, že jezdec neprodleně neodstoupí, bude hlavním rozhodčím závod neutralizován do doby, než vyloučený jezdec odstoupí.

3.2.223 bis Vyloučení jezdci budou klasifikováni v opačném pořadí, než v jakém byli vyloučeni (první vyloučený jezdec se umístí na posledním místě, druhý vyloučený na místě předposledním atd.).

3.2.224 Poslední dva jezdci, kteří zůstanou v závodě, jedou závěrečný sprint. Jejich pořadí bude určeno podle pozice svislice prvního bodu předního kola na cílové pásce.

3.2.225 Na případný zisk okruhu není brán zřetel

3.2.226 V případě uznané nehody jednoho nebo více jezdců bude závod rozhodnutím hlavního rozhodčího neprodleně neutralizován, a to na takový počet okruhů, kdy se ujetá vzdálenost nejvíce blíží 1250 metrů. Během této doby se musí jezdci postižení nehodou vrátit do skupiny. Pokud jsou nehodou či pádem postiženi všichni závodníci, bude závod přerušen na 3 minuty, během kterých se musí postižení jezdci vrátit do závodu.

Neutralizace je oznámena vyvěšením žlutého praporku na startovní pásce. V průběhu neutralizace musí jet všichni jezdci v kompaktní skupině mírnou rychlostí. Na jakýkoli náskok jezdce v úniku či ztrátu závodníka nebude brán zřetel.

Závod je restartován stažením žlutého praporku a výstřelem ze startovací pistole. Od tohoto okamžiku se již žádný jezdec nemůže vrátit do závodu. Pokud tak neučinil před výstřelem, bude vyloučen a umístí se na takovém místě, které odpovídá okamžiku rozhodnutí o vyloučení. Zvonec v následujícím okruhu oznámí zahájení vylučovacího sprintu.

S výjimkou pádu nebo uznané nehody všech závodníků, se v případě, kdy jsou v závodě 4 nebo méně závodníků, žádná neutralizace neuznává. Každý závodník, který závod nedokončí, bude vyloučen a klasifikován na taktovém pořadí, které odpovídá pořadí jeho vyloučení.

3.2.226 bis *(článek převeden do článku 3.2.002)*

§ 15 Šestidenní závody

Definice

- 3.2.227 „šestidenní závody“ trvají 6 po sobě následujících dní s časem závodu nejméně 24 hodin
- 3.2.228 Organizátor není omezen v určení vzdálenosti a programu „šestidenních závodů“ v rozsahu uvedeném v článku 3.2.227
- 3.2.229 „šestidenní závody“ jsou závody družstev. Každé družstvo je složeno ze 2 až 3 závodníků, kdy všichni závodníci musí mít dresy s identickým závodním číslem, jak je uvedeno v článku 1.3.044
- 3.2.230 „šestidenní závody“ se mohou konat na drahách delších než 140 metrů.
- 3.2.231 Organizátor určí počet družstev podle délky dráhy
- 3.2.232 Na startu závodu Madison / jiného běhu závodu (mimo závodů s hendikepem), musí světelný ukazatel u všech týmů ukazovat nulu (0).
- Po skončení závodu Madison / ostatních běhů závodu, musí světelný ukazatel opět ukazovat průběžné celkové pořadí závodu.
- V posledním dni závodu, v průběhu finálového závodu Madison / ostatních běhů závodu, musí světelný ukazatel neustále ukazovat průběžné celkové pořadí závodu.
- 3.2.233 *(článek zrušen 1.1.2004)*
- 3.2.234 V případě mechanické nehody, která je rozhodčími uznána za oprávněnou, nebo v případě pádu jezdce, je týmu uznána neutralizace na takový počet okruhů, který se nejvíce blíží 1.250m (5 okruhů na drahách dlouhých 250.)
V případě nehody, která rozhodčími není uznána za oprávněnou, nebo po uplynutí neutralizace, se musí jeden z členů družstva zapojit do závodu a to přesně na to místo, ve kterém se tým nacházel v okamžiku nehody. Dokud tak neučiní, bude tým penalizován daným počtem ztracených okruhů.
- 3.2.235 Kolo získané týmem, kdy je jeden z jeho členů neutralizován, bude uznáno pouze v případě, kdy jezdec, který zůstal v závodě, absolvuje celou vzdálenost. To znamená, že nevynechal žádné střídání.
- 3.2.236 V průběhu na čas tohoto závodu Madison / ostatních běhů závodu, je samostatně jedoucí závodník povinen opustit dráhu 10 kol před cílem tohoto závodu.
- 3.2.237 Manager dráhy je se svolením sboru rozhodčích oprávněn vytvořit dočasné družstvo složené ze závodníků, jejichž týmoví partneři jsou neutralizováni. Tito jezdci musí mít shodné dresy a závodní čísla. K určení provizorní pozice takto složeného dočasného týmu se sečtou počty ujetých okruhů obou jejich původních družstev, zaokrouhlí se dolů na nejbližší sudé číslo a vydělí dvěma.
Když dočasné družstvo skončí, budou všechny získané či ztracené okruhy i všechny získané body připsány do celkového pořadí původních družstev, ze kterých se dočasný tým skládal.

3.2.238 Pokud je jezdec neutralizován, musí jeho týmový kolega pokračovat v závodě, jak je uvedeno v článku 3.2.235 a 3.2.236. Pokud neutralizovaný jezdec není schopen nastoupit do následujícího běhu závodu, musí být celý tým neutralizován.

Po tomto běhu, bude neutralizovaný tým umístěn na stejné pozici, jako jeho nejbližší tým v celkové klasifikaci před tímto během, a to včetně kol ztracených tímto týmem. Získaná kola nebudou připočtena.

Mimoto je neutralizovaný tým penalizován ztrátou 1 okruhu.

3.2.239 Lékař závodu může rozhodnout o neutralizaci jezdce, a to na dobu maximálně 36ti hodin. Poté bude jezdec vyloučen.

3.2.240 Pokud jezdec odstoupí ze závodu, jeho tým je rozpuštěn. Zbývající jezdec se může účastnit všech individuálních závodů.
Pokud jezdec není v průběhu následujících 48mi hodin spojen s jiným týmem, bude ze závodu vyloučen.

3.2.241 Pokud dojde k vytvoření nového týmu, bude pořadí určeno podle umístění lepšího týmu a přidělení 1 kola penalizace.
Body získané objema týmy budou sečteny a vyděleny dvěma.

3.2.242 Body se přidělují následovně:

- Týmové závody; Madison, Madison – vylučovací, Týmová stíhačka (500 – 1000m)
20 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 body
- Individuální závody; Bodovací závod, Vylučovací závod, Stíhací závod (1 kolo), Derny, Scratch, Keirin
10 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 body
- Sprint: 5 – 3 – 2 – 1 bod; dvojité bodování v průběhu finále Madison (maximálně 6, každé 10té kolo)

3.2.243 Pokud není možné, aby všechny týmy jeli současně v jednom závodě, bude tato jízda rozdělena do rozjížděk. Postup bude následovný:

1. a) 1 rozjíždka je složena z týmů z první poloviny průběžného pořadí:
s 1 závodníkem nebo družstvem: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 body
 - - pro tým (jiný běh mezi závody): 10, 8, 6, 4, 2 body
 - - Madison: 15, 10, 8, 6, 4, 2 body

- 1 rozjíždka je složena z týmů z druhé poloviny průběžného pořadí:
s 1 závodníkem nebo družstvem: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 body
 - - pro tým (jiný běh mezi závody): 10, 8, 6, 4, 2 body
 - - Madison: 15, 10, 8, 6, 4, 2 body

nebo

2. b) 2 rozjíždky složené z týmů z první poloviny průběžného pořadí:
s 1 závodníkem: 5 – 4 – 3 – 2 – 1 bod

- 2 rozjíždky složené z týmů z druhé poloviny průběžného pořadí:
s 1 závodníkem: 5 – 4 – 3 – 2 – 1 bod

Okruhy náskoku získané v závodě za dernami se nezapočítávají do celkového pořadí.

3.2.244 V Madisonu / jiném běhu „šestidenních závodů“, je pořadí určeno podle počtu dokončených okruhů každého týmu a započtení získaných bodů.

Mimo finálového závodu Madison / ostatních běhů závodu při „šestidenních závodech“ bude každému týmu přičten jeden bonusový okruh náskoku za každých získaných 100 bodů. Bonusový okruh náskoku může být také udělen při speciálních vložených závodech, ovšem pouze pokud se tohoto vloženého závodu mohou účastnit všechny týmy.

3.2.245 Všechny body získané v průběhu individuálních i týmových závodů se započítávají do celkového pořadí.

Všechny získané okruhy náskoku ze závodů, kterých se účastnil nejméně jeden závodník z každého týmu, se započítávají do celkového pořadí.

Okruhy získané ve vylučovacím závodě se do celkového pořadí nezapočítávají.

3.2.246 Každý den, kromě pořadí z jednotlivých závodů nebo etap, musí být vypracované také celkové pořadí a to na základě ujetých kol a získaných bodů.

O konečném pořadí rozhoduje ujetá vzdálenost v průběhu šesti závodních dnů, vyjádřeno počtem dokončených okruhů a celkového počtu získaných bodů.

Počet získaných bodů určuje pořadí pro týmy, které mají stejný počet okruhů. Tým s nejvyšším počtem dokončených okruhů, bez ohledu na počet získaných bodů, bude prohlášen za vítěze.

V případě rovnosti shodného počtu okruhů i bodů o lepším umístění týmu rozhoduje pořadí na pásce v posledním sprintu.

§ 16

Omnium

Definice

3.2.247 Omnium je soutěž jednotlivců, skládající se ze čtyř závodů, které se jedou nejvíce v maximálním počtu jezdců dle článku 3.1.009. Soutěž se jede v průběhu jednoho dne v následujícím pořadí:

1. Scratch

- 10 km pro muži Elite
- 7,5 km pro ženy Elite
- 7.5 km pro Juniory
- 5 km pro Juniorky

2. Tempo Race

- 10 km pro muži Elite
- 7,5 km pro ženy Elite
- 7.5 km pro Juniory
- 5 km pro Juniorky

3. Vylučovací závod

4. Bodovací závod

- 25 km pro kategorii muži Elite
- 20 km pro kategorii ženy Elite
- 20 km pro kategorii junioři
- 15 km pro kategorii juniorky

3.2.247 bis V případě, kdy počet přihlášených závodníků překročí limit stanovený pro dráhy a neexistuje systém kvalifikace pro stanovení maximálního počtu startujících, jejich výběr musí být proveden následovně:

Všichni přihlášení závodníci musí nejprve absolvovat bodovací závod, který se pojede na počet okruhů a bodovacích spurtů podle délky dráhy, jak je stanoveno v pravidlech pro kvalifikaci v bodovacím závodě. Kvalifikační jízdy se musí jet tak, aby se kvalifikovali závodníci až do maximálně povoleného limitu závodníků na dráze, avšak není nutné, aby se kvalifikoval maximální povolený počet závodníků. Z každé kvalifikační jízdy se musí pro závod v omniu kvalifikovat vždy stejný počet závodníků.

Všichni závodníci, kteří se pro závod v omniu nekvalifikují, musí být klasifikováni společně na posledním místě. Závodníci, kteří nedokončí kvalifikační jízdy, nebudou klasifikováni (DNF).

Organizace závodu

3.2.248 Podle možností je časový interval mezi jednotlivými závody nejméně 30 minut.

3.2.249 Závodník, který nenastoupí na start jednoho ze závodů, nesmí již nastoupit k dalším závodům a bude považován za závodníka, který závod vzdal. V celkových výsledcích bude uveden bez uvedení pořadí na posledním místě s poznámkou „nedokončil“ (DNF).

3.2.149 bis. Ve všech závodech musí být závodníci seřazeni tak, že první polovina závodníků je seřazena podél hrazení a druhá polovina je seřazena ve sprinterském území a držena držiči. Pro závod Scratch je startovní pozice závodníků určena na základě umístění v žebříčku UCI. Pro bodovací závod, vylučovací závod a tempo race musí být závodníci seřazeni v pořadí podle startovní listiny pro daný závod. Toto pořadí musí být stanoveno na základě aktuálního pořadí v omniu.

Hodnocení

3.2.250 Z prvních tří závodů omnia jsou vyhotoveny kompletní průběžné výsledky. Pouze v těchto třech závodech omnia obdrží vítěz každého závodu 40 bodů, každý druhý 38, každý třetí 36 atd.

Každý závodník, který v závodě obsadí 21. a další místo, obdrží 1 bod.

3.2.251 Vedoucím jezdcem před bodovacím závodem je jezdec s největším součtem bodů z předchozích tří závodů. S tímto počtem bodů závodník nastupuje do bodovacího závodu. K těmto bodům se v průběhu bodovacího závodu přičítají body získané v bodovacích sprintech a přičítají/odečítají body za získané/ztracené okruhy.

Průběžné celkové výsledky omnia se mění v průběhu bodovacího závodu.

Vítězem omnia se stává závodník s nejvyšším celkovým součtem bodů po bodovacím závodě.

3.2.251 bis Všichni závodníci, kteří vzdali některý ze závodů, musí být vyloučeni ze závodu a v celkové klasifikaci uvedeni za posledním klasifikovaným závodníkem bez uvedení pořadí s poznámkou „nedokončil“ (DNF).

Závodník, který byl z jednotlivého závodu odvolán (mimo vylučovacího závodu), bude penalizován odečtením 40 bodů a bude umístěn na tomu odpovídajícím pořadí.

3.2.151 ter V případě závodu scratch bude každému závodníkovi, který závod nedokončil v důsledku pádu nebo protože se nemohl na dráhu po nehodě vrátit v průběhu posledního kilometru, přiděleno první možné pořadí (včetně bodového ohodnocení), které odpovídá pořadí za posledním dokončivším závodníkem.

Závodník, který ztratí 2 okruhy, bude penalizován ztrátou 40 bodů a dle článku 3.2.151bis bude ze závodu odvolán. Jeho pořadí bude určeno podle počtu jezdců, kteří se v tom okamžiku pohybovali v závodě.

V bodovacím závodě a v Tempo race bude závodníkovi, který se nemůže vrátit na dráhu v průběhu posledního kilometru, přiděleno takové pořadí v posledním sprintu, které odpovídá prvnímu možnému pořadí, následujícím za posledním dokončivším závodníkem.

3.2.152 V případě rovnosti součtu bodů v celkové klasifikaci bude lépe klasifikován závodník, který dosáhl lepšího výsledku v bodovacím závodě.

§ 17 Letmý okruh

Definice

3.2.253 Letmý okruh je závod jednotlivců, kdy jezdec jede proti času. Start je proveden letmým způsobem z cílové mety.

Průběh závodu

3.2.254 Jezdci startují v pořadí určeném rozhodčími.

3.2.255 Jezdec vjíždí na závodní dráhu co nejdříve po projetí předchozího jezdce do okruhu, ve kterém spouští měřicí zařízení.

3.2.256 Vzdálenost ujetá před nájezdem do měřeného úseku je dána délkou dráhy:

pro dráhy 250 metrů a kratší	na 3½ okruhu
pro dráhy 285,714 metrů	na 3 okruhy
pro dráhy 301,1 metrů	na 3 okruhy
pro dráhy 333,333 metrů	na 2½ okruhu
pro dráhy 400 metrů a delší	na 2 okruhy

3.2.257 V případě rovnosti časů bude lépe umístěným jezdce ten, který dosáhl lepšího času v posledních 200 metrech.

3.2.258 V případě nehody má závodník právo na opakovaný start. Každý závodník má právo pouze na jeden opakovaný start.

§ 18 Tempo race

Definice

3.2.259 Tempo race je závod, ve kterém o konečném pořadí rozhoduje celkový součet bodů, které jezdec získá ve sprintech a získkem okruhů.

Organizace závodů

3.2.160 Vyjma specifických detailů popsaných níže jsou v závodě Tempo race aplikována pravidla bodovacího závodu.

Závod se jede na následující vzdálenosti:

Muži Elite	10 km
Ženy Elite	7,5 km
Junioři	7,5 km
Juniorčky	5 km

3.2.261 Po prvních čtyřech okruzích je bodován každý okruh. Po ujetí tří okruhů je zvoněním oznámen vjezd do bodovacích okruhů.

3.2.262 První jezdec na pásce v každém okruhu získává 1 bod, včetně závěrečného sprintu.

Každý jezdec, který získá okruh náskoku, získá 20 bodů.

Každému jezdci, který ztratí okruh, bude odečteno 20 bodů.

Průběh závodu

3.2.263 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

3.2.264 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

§ 19 Ostatní závody

1. Prvenství na pásce

Definice

N.19.1 Prvenství na pásce je závod, ve kterém o konečném pořadí rozhoduje celkový součet bodů, které jezdec získá ve sprintech a ziskem okruhů.

Organizace závodů

N.19.2 Vyjma specifických detailů popsaných níže jsou v závodě „Prvenství na pásce“ aplikována pravidla bodovacího závodu.

N.19.3 Po nájezdu do bodovaných okruhů je bodován každý nebo každý druhý okruh. V případě, kdy se je bodovaný každý druhý okruh, je vjezd do každého bodovacího okruhu signalizován zvoněním.

N.19.4 Systém umožňuje bodování prvního, případně prvních dvou závodníků.
V případě bodování prvního závodníka získává v bodovaném okruhu první jezdec na pásce 1 bod. V případě bodování dvou závodníků získává v bodovaném okruhu první jezdec na pásce 2 body, druhý jezdec 1 bod, a to včetně závěrečného sprintu. Pokud není rozpisem stanoveno jinak, každý jezdec, který získá okruh náskoku na hlavní pole, získá 20 bodů.
Systém bodování musí být upřesněn v rozpisem závodu.

N.19.5 Každý jezdec, který je dostižen pelotonem o jeden okruh, musí okamžitě opustit dráhu a ztrácí body do té doby v průběhu závodu získané. Jeho pořadí bude určeno na základě počtu jezdců, kteří v tom okamžiku pokračují v závodě.

Průběh závodu

N.19.6 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

N.19.7 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

2. Italský vylučovací závod

Definice

N.19.8 Italský vylučovací závod je závod jednotlivců, při němž je po ujetí daného počtu okruhů vyloučen vždy první jezdec v každém vylučovacím sprintu.

Organizace závodu

N.19.9 Organizace závodu podléhá specifickým pravidlům závodu.

Průběh závodu

- N.19.10 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.
- N.19.11 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.
- N.19.12 Po nájezdu do vylučovacích okruhů je vylučování v každém nebo v každém druhém okruhu. Vjezd do každého vylučovacího okruhu je čelu závodu signalizován zvoněním.
- N.19.13 Při každém vylučovacím sprintu je vyloučen vedoucí jezdec. Tento jezdec je určen na základě svislice prvního bodu předního kola na cílové pásce.
Pokud bude jeden nebo více jezdců dostiženi pelotonem o jeden okruh, budou tito jezdci ze závodu odvoláni.
V některých případech mohou rozhodčí rozhodnout o vyloučení jiného jezdce, než který byl první při vylučovacím sprintu (například při jízdě po Blue Band). Hlavní rozhodčí je na základě informací od arbitra a ostatních rozhodčích odpovědný za konečné rozhodnutí, který z jezdců bude ze závodu vyloučen.
Každý vyloučený jezdec musí neprodleně opustit dráhu. Neuposlechnutí bude potrestáno diskvalifikací. V případě, že jezdec neprodleně neodstoupí, bude hlavním rozhodčím závod neutralizován do doby, než vyloučený jezdec odstoupí.
- N.19.14 Vyloučení jezdci budou klasifikováni v pořadí, v jakém byli vyloučeni (první vyloučený jezdec se umístí na prvním místě, druhý vyloučený na místě druhém atd.).
- N.19.15 Závod je ukončen výstřelem v okamžiku, kdy byl obsazen rozpisem daný počet závodníků v pořadí, nebo v okamžiku, kdy poslední dva jezdci, kteří zůstali v závodě, protnou cílovou metu v závěrečném sprintu.
- N.19.16 Na případný zisk okruhu není brán zřetel.
- N.19.17 S výjimkou pádu nebo uznané nehody většího počtu závodníků se žádná neutralizace neuznává. Každý závodník, který závod nedokončí, bude vyloučen a nebude klasifikován.