



PRAVIDLA Cyklistiky

**PRO ZÁVODY
V CYKLOKROSU**

OBSAH:

§ 01.	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	5
	ZÁVODY V CYKLOKROSU	5
	PLATNOST PRAVIDEL	5
	NÁRODNÍ PLATNOST	5
	KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ	5
	VĚKOVÉ KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	6
	KATEGORIE TÝMŮ	7
	ÚČAST V SOUTĚŽÍCH	8
	OMEZENÍ ÚČASTI V NÁRODNÍCH ZÁVODECH	9
	ZAKÁZANÉ ZÁVODY	9
	NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ V CYKLOKROSU	9
	MISTROVSTVÍ SVĚTA UCI V CYKLOKROSU	10
	SVĚTOVÝ POHÁR UCI V CYKLOKROSU	10
	DOKLADY ZÁVODNÍKA	11
	NENASTOUPENÍ K ZÁVODU	11
	SPORTOVNÍ ŘEDITELÉ	12
	TECHNICKÝ DELEGÁT	13
	SÁZKY	13
	SPONZORING	13
§ 02.	ORGANIZACE ZÁVODŮ	14
	POŘADATEL	14
	POVOLENÍ K ORGANIZACI ZÁVODU	15
	ROZPIS ZÁVODU	15
	SPECIFICKÁ PRAVIDLA ZÁVODU	15
	POZVÁNKY A PŘIHLÁŠKY K ZÁVODŮM	16
	KANCELÁŘ ZÁVODU – SEKRETARIÁT	16
§ 03.	TRATĚ ZÁVODU V CYKLOKROSU A ZABEZPEČENÍ	16
	TRATĚ ZÁVODU	16
	VYMEZENÍ A KONTROLA TRATĚ	17
	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ	17
	ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ	17
	BEZPEČNOST TRATĚ	18
	ZRUŠENÍ ZÁVODU	19
§ 04.	PŘEKÁŽKY	19
§ 05.	MATERIÁLOVÁ DEPA	20
	PROSTOR MATERIÁLOVÉHO DEPA	20
	PŘIDĚLENÍ BOXŮ V DEPECH	20
	VÝMĚNA MATERIÁLU	21
	DOPROVOD ZÁVODNÍKŮ	21
§ 06.	STARTOVNÍ ČÍSLA, IDENTIFIKACE ZÁVODNÍKŮ	22
§ 07.	KOLA A VYBAVENÍ PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU	22
	ZÁSADY	22
	TECHNICKÉ NOVINKY	23
	KOMERCIALIZACE MATERIÁLU / TECHNIKY	24
	ZÁVODNÍ KOLA	25
	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	25
	ROZMĚRY	25
	HMOTNOST	28
	FORMA	28
	STRUKTURA	30
	SPECIFICKÁ USTANOVENÍ	30
§ 08.	SPORTOVNÍ ÚBOR ZÁVODNÍKŮ	33
	OBEČNÁ USTANOVENÍ	33

SPORTOVNÍ ÚBOR A REKLAMY	35
§ 09. PRŮBĚH ZÁVODU	41
KONTROLA ORGANIZACE A PRŮBĚHU ZÁVODU	41
CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ ZÁVODŮ	41
PORADA SPORTOVNÍCH ŘEDITELŮ	41
KONTROLA A POTVRZENÍ STARTUJÍCÍCH	41
POŘADÍ ZÁVODŮ	42
ŘAZENÍ NA STARTU	42
PROVEDENÍ STARTU	44
TRVÁNÍ ZÁVODU	44
ZTRÁTA OKRUHU	45
OBČERSTVENÍ	45
VZÁJEMNÁ POMOC ZÁVODNÍKŮ	45
KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY	45
§ 10. KLASIFIKACE	46
MĚŘENÍ ČASŮ	46
POŘADÍ V CÍLI	46
KLASIFIKACE UCI CYKLOKROS	47
§ 11. BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU	49
§ 12. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY	49
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	49
CENY	50
§ 13. ROZHODČÍ	50
SBOR ROZHODČÍCH	50
JMENOVÁNÍ ROZHODČÍCH K ŘÍZENÍ ZÁVODŮ	51
KVALIFIKACE ROZHODČÍCH	52
ZÁPISY A ZPRÁVY O ZÁVODECH	53
§ 14. PŘESTUPKY A TRESTY	53
PŘESTUPKY	53
TECHNOLOGICKÝ PODVOD	54
TRESTY	54
NÁMITKY	56
ODVOLÁNÍ	56
PŘESTUPKY A TRESTY V NÁRODNÍCH ZÁVODECH ČSC V CYKLOKROSU	56
§ 15. PŘÍLOHY	57
PŘÍLOHA 1 - ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU	57
PŘÍLOHA 2 - SCHÉMA ZÓNY PRO ŘAZENÍ ZÁVODNÍKŮ KE STARTU	58
PŘÍLOHA 3 - SCHÉMA ZDOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA	59
PŘÍLOHA 4 - SCHÉMA JEDNODUCHÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA	60
PŘÍLOHA 5 - TABULKA TRESTŮ PRO NÁRODNÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU	61
PŘÍLOHA 6 - PORADA SE SPORTOVNÍMI ŘEDITELI PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU	63

§ 01. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

ZÁVODY V CYKLOKROSU

- C0101.** Do cyklokrosu se řadí všechny druhy cyklistických závodů, jejichž trať je vedena převážně v terénu, kde se střídá jízda po dobrých vozovkách s jízdou po lesních cestách a během.
- C0102.** Pro cyklokros platí použitelná pravidla silničních závodů.

PLATNOST PRAVIDEL

- C0103.** Tato pravidla nabývají platnosti dnem **15.07.2019** a jsou závazná pro všechny orgány Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC), držitele licencí ČSC nebo jiných členských federací UCI pokud se účastní soutěží v cyklokrosu řízených ČSC a pro pořadatele těchto závodů na území České republiky.
- C0104.** Změny, doplnění, aktualizace podle nových změn a doplňků mezinárodních pravidel UCI a výklad těchto pravidel přísluší komisi cyklokrosu ČSC.

NÁRODNÍ PLATNOST

- C0105.** *Texty článků nebo jejich části a výjimky, které jsou v těchto pravidlech vyznačeny kurzívou, platí pouze pro národní závody v ČR.*

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ

- C0106.** Kalendarář cyklokrosových závodů je chronologický seznam závodů sestavený podle jejich zařazení do příslušné národní nebo mezinárodní třídy a kategorie závodníků, pro které jsou vypsány.
- C0107.** Kalendarář cyklokrosových závodů se sestavuje každoročně pro příslušnou sezónu cyklokrosu, která začíná 1. zářím a končí posledním dnem února následujícího roku.
- C0108.** Mezinárodní závody jsou všechny závody zapsané do mezinárodního kalendaráře UCI. Národní závody jsou všechny závody zapsané pouze do národního kalendaráře příslušné národní cyklistické federace.
- C0109.** Pořadatel pošle každoročně žádost o zařazení svého závodu do mezinárodního nebo národního kalendaráře své národní cyklistické federaci. Žádost o zařazení závodu do mezinárodního kalendaráře se pořadatel zavazuje dodržovat stanovy a předpisy UCI.
- C0110.** Pořadatel cyklokrosového závodu zapsaného do národního kalendaráře, kterého se zúčastnili závodníci nejméně tři zahraničních federací, musí povinně požádat o zařazení dalšího ročníku svého závodu do mezinárodního kalendaráře. Závod může být zapsán do národního kalendaráře pouze tehdy, pokud byl jeho zápis do mezinárodního kalendaráře odmítnut.
- C0111.** Národní cyklistické federace zasílají žádosti o zapsání svých závodů v cyklokrosu do mezinárodního kalendaráře UCI pro následující sezónu nejpozději do 15. prosince. Zapsání závodu do mezinárodního kalendaráře je podmíněno zaplacením kalendarárního poplatku, jehož roční částku stanovuje řídicí výbor UCI.
- C0112.** Národní kalendarář sestavuje příslušná národní cyklistická federace, která musí v každém svém národním kalendaráři také uvést všechny závody z mezinárodního kalendaráře, které se konají na jejím území.
- C0113.** Zapsání závodu do mezinárodního kalendaráře je podmíněno zaplacením kalendarárního poplatku, jehož výše je každoročně stanovena Řídicím výborem UCI.
- Jakákoli změna termínu konání závodu zapsaného v mezinárodním kalendaráři je podmíněna předchozím souhlasem UCI s žádostí podanou národní federací pořadatele. V pří-**

padě změny data nebo v případě zrušení závodu bude pořadatel zavázán zaplatit pokutu, jejíž výši stanoví každoročně Řídící výbor UCI.

C0114. Mezinárodní závody v cyklokrosu se zapisují do mezinárodního kalendáře podle následující klasifikace:

- Mistrovství světa UCI (CM)
- Světový pohár v cyklokrosu UCI (CDM)
- Mistrovství světa Master (CMM)
- Kontinentální mistrovství (CC)
- závody třídy 1 (C1)
- závody třídy 2 (C2)

C0115. Stanovení kategorie každého mezinárodního závodu v cyklokrosu provádí každoročně řídící výbor UCI.

Závod však bude klasifikován nebo zachován ve třídě 1 pouze tehdy, pokud jeho poslední ročník měl na startu minimálně 10 zahraničních závodníků, kteří reprezentují minimálně 5 různých národností. Tyto počty se určují kumulativně podle oficiální startovní listiny pro závody muži elite, ženy a případně muži do 23 let.

C0116. Pro každý závod registrovaný v mezinárodním kalendáři ve třídě 1 nebo 2 musí pořadatel uspořádat závod juniorů, závod žen a závod mužů elite. UCI může udělit výjimku z povinného pořádání závodů juniorů, pokud se závody nekonají v sobotu nebo v neděli.

C0117. Samostatný závod juniorek může být organizován na mistrovství světa UCI, kontinentálních a národních mistrovstvích.

C0118. Samostatný závod žen do 23 let může být organizován na mistrovství světa UCI, kontinentálních a národních mistrovstvích.

C0119. - Samostatný závod juniorů musí být organizován na všech závodech UCI, s výjimkou mistrovství světa master UCI a světového poháru UCI v cyklokrosu podle rozhodnutí komise cyklokrosu.

C0120. Samostatný závod mužů do 23 let může být organizován na mistrovství světa UCI, kontinentálních mistrovstvích, národních mistrovstvích a závodech třídy 1 nebo třídy 2, avšak pro závody třídy 1 nebo třídy 2 pouze v případě, že závod je součástí série uznávané UCI.

C0121. Kontinentální mistrovství může být organizováno během dvou dnů.

C0122. Nový závod může být zapsán do mezinárodního kalendáře pouze ve třídě 2.

VĚKOVÉ KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ

C0123. Zařazení závodníků do věkových kategorií podle ročníků narození pro příslušnou sezónu cyklokrosu:

SEZÓNA	STARŠÍ ŽÁCI + MLADŠÍ ŽÁCI	KADETI	KADETKY + STARŠÍ a MLADŠÍ ŽÁKYNĚ	JUNIOŘI JUNIORKY	MUŽI U-23	ŽENY U-23	MUŽI Elite ŽENY Elite	MASTER
2018-19	2005-09	2003-04	2003-2009	2001-02	1997-00	1997-02	1996+	1984+
2019-20	2006-10	2004-05	2004-2010	2002-03	1998-01	1998-01	1997+	1985+
2020-21	2007-11	2005-06	2005-2011	2003-04	1999-02	1999-02	1998+	1986+
2021-22	2008-12	2006-07	2006-2012	2004-05	2000-03	2000-03	1999+	1987+
2022-23	2009-13	2007-08	2007-2013	2005-06	2001-04	2001-04	2000+	1988+
2023-24	2010-14	2008-09	2008-2014	2006-07	2002-05	2002-05	2001+	1989+
2024-25	2011-15	2009-10	2009-2015	2007-08	2003-06	2003-06	2002+	1990+

Věkové kategorie	A	B	C	D	E	F	G	H
Master	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+

C0124. Kategorii Master si nemůže zvolit závodník, který je členem týmu registrovaného u UCI.

Předčasný přestup do vyšší věkové kategorie

C0125. Předčasný definitivní přestup do vyšší věkové kategorie může být výjimečně povolen jen zvlášť vynikajícím a tělesně zdatným sportovcům. Povolení uděluje komise mládeže ČSC na základě vyjádření lékaře a rodičů sportovce. Žádost o přechod do vyšší kategorie se podává prostřednictvím mateřského klubu licenčnímu pracovníkovi ČSC.

C0126. Předčasný definitivní přestup do vyšší věkové kategorie musí být potvrzen vydáním platné licence pro příslušnou kategorii. Po vydání licence pro vyšší kategorii nesmí již závodník startovat v závodech původní kategorie.

KATEGORIE TÝMŮ

Definice

C0127. Tým je ve smyslu těchto pravidel sportovní celek složený ze závodníků a jejich doprovodů vytvořený za účelem účasti v cyklistických závodech. V kontextu pojmu „tým“ se rozumí rovněž jmenování závodníků do určitého týmu, který se zúčastní konkrétního závodu (např. národní tým).

Týmy registrované UCI

C0128. Závodníci kategorie muži a ženy, kteří jsou členy následujících UCI týmů, mají povolení startovat v cyklokrosové závodech pod jménem a v barvách jejich příslušného týmu, s výjimkou závodů ve kterých je nošení národního trikotu podle článku 1.3.059 **pravidel UCI** povinné:

- Cyklokrosové týmy UCI, jak je definováno v pravidlech UCI pro závody v cyklokrosu, kapitola V;
- Silniční týmy UCI, jak je definováno v pravidlech UCI pro závody na silnici, kapitoly XV, XVI a XVII;
- MTB týmy UCI, jak je definováno v pravidlech UCI pro závody MTB, kapitoly IX a X.

C0129. Odkaz na UCI uvedený v pojmenování výše uvedených kategorií týmů se vztahuje pouze na skutečnost, že tým byl zaregistrován u UCI podle pravidel UCI.

C0130. Závodník, který je členem týmu registrovaného UCI, se nesmí přihlásit přímo u pořadatele ke startu v jakémkoliv závodě bez předchozího souhlasu svého vlastního týmu.

Rádná žádost takového závodníka o souhlas týmu ke startu se považuje za schválenou, pokud závodník neobdržel od svého týmu ve lhůtě 10 dnů žádnou odpověď.

V případě přestupku bude dotčený závodník vyloučen ze závodu a potrestán pokutou 300 - 5000 CHF.

C0131. Pokud v závodě startuje vlastní tým závodníka, tento závodník nesmí v dotčeném závodě startovat mimo svůj tým. V případě přestupku bude dotčený závodník vyloučen ze závodu a potrestán pokutou 300 - 5000 CHF.

Národní tým

C0132. Národní tým je tým složený ze závodníků vybraných národní federací jejich národnosti. Pro závody mistrovství světa, kontinentálního mistrovství a světového poháru v cyklokrosu UCI může být závodník vybrán do národního týmu pouze federací své státní příslušnosti, bez ohledu na to, která federace vydala jeho licenci. Závodník přitom podléhá pro všechny záležitosti týkající se výběru do národního týmu pravidlům a disciplinárním předpisům národní federace jeho národnosti.

Klubový tým

C0133. Klubový tým je tým složený ze závodníků klubu řádně registrovaného u příslušné národní federace. V klubových týmech nesmí startovat závodníci, kteří jsou členy týmů registrovaných UCI.

ÚČAST V SOUTĚŽÍCH

C0134. Oprávnění ke startu v cyklokrosových závodech řízených ČSC má jen ten závodník, který je držitelem platné licence ČSC nebo licence jiné členské federace UCI a splňuje podmínky dané rozpisem závodu.

C0135. Oprávnění ke startu v cyklokrosových závodech zařazených do mezinárodního kalendáře UCI mají pouze závodníci ve věku 17 let a starší, kteří jsou držiteli platné licenci pro příslušnou kategorii. Pro účast v závodech mezinárodního kalendáře a národních mistrovství musí mít závodníci přidělený UCI ID.

C0136. Kategorie, do které bude držitel licence zařazen na celou sezónu cyklokrosu, je kategorie, do které bude dotyčný závodník věkově příslušet od 1. ledna následujícího kalendářního roku.

C0137. Závody v cyklokrosu se vypisují pro následující kategorie:

- ME muži elite (23 let a více)
- MU muži do 23 let = U-23 (19-22 let)
- WE ženy elite (23 let a více)
- WU ženy do 23 let = U-23 (19-22 let)
- MJ junioři (17, 18 let)
- WJ juniorky (17, 18 let)
- kadeti (15, 16 let)
- kadetky (15, 16 let) + starší žákyně (13, 14 let) + mladší žákyně (10, 11, 12 let)
- starší žáci (13, 14 let) + mladší žáci (10, 11, 12 let)
- master MM muži a WM ženy (od 35 let)

Muži

C0138. Kategorie muži junioři zahrnuje závodníky ve věku od 17 do 18 let.

Kategorie muži do 23 let zahrnuje závodníky ve věku 19 až 22 let.

Kategorie muži elite zahrnuje závodníky ve věku 23 a více let.

C0139. Kromě mistrovství světa v cyklokrosu, závodů světového poháru UCI v cyklokrosu, když tento zahrnuje samostatný závod pro kategorii U23 a případně kontinentálních a národních mistrovství v cyklokrosu, když takto rozhodne příslušná kontinentální konfederace respektive národní federace, mohou závodníci U23 startovat v závodech kategorie muži elite i tehdy, když je současně organizován samostatný závod pro kategorii U23.

C0140. Pokud muži do 23 let a muži elite startují ve stejném závodu, to znamená na stejnou délku závodu a se stejným časem startu:

- je sestavená jediná klasifikace závodu;
- UCI body se přidělují podle bodové tabulky platné pro kategorii muži elite;
- v případě mistrovství se uděluje jediný titul (například, když závodník U23 vyhraje závod, získá titul muži elite)

Ženy

C0141. Kategorie ženy juniorky zahrnuje závodníky ve věku od 17 do 18 let.

Kategorie ženy do 23 let zahrnuje závodnice ve věku 19 - 22 let

Kategorie ženy elite zahrnuje závodnice ve věku 23 let a více.

Kromě mistrovství světa v cyklokrosu a případně kontinentálních a národních mistrovství v cyklokrosu, když takto rozhodne příslušná kontinentální konfederace respektive národní federace, musí juniorky, ženy do 23 let a ženy elite startovat společně.

C0142. Pokud dvě nebo tři kategorie, tj. juniorky, ženy do 23 let a ženy elite startují ve stejném závodě, to znamená na stejnou délku závodu a se stejným časem startu:

- je sestavená jediná klasifikace závodu pro seskupené kategorie;
- UCI body se přidělují podle bodové tabulky platné pro kategorii ženy elite;
- v případě mistrovství se uděluje jediný titul (například, když závodnice do 23 let vyhraje závod, získá titul ženy elite).

Master

C0143. Závodníci, kteří jsou držiteli licence Master, mohou startovat na mistrovství světa v cyklokrosu kategorie Master. Nicméně na tomto mistrovství nesmí startovat následující závodníci:

1. Závodníci, kteří startovali v daném kalendářním roce na mistrovství světa v cyklokrosu, kontinentálním mistrovství nebo ve světovém poháru UCI v cyklokrosu;
2. Závodníci, kteří byli během příslušné cyklokrosové sezóny členy některého týmu registrovaného UCI;
3. Závodníci, kteří jsou klasifikováni s nejméně 100 body v individuální klasifikaci cyklokrosu UCI, zveřejněné po prvním závodě světovém poháru UCI v cyklokrosu současné cyklokrosové sezóny.

Kromě mistrovství světa UCI Master v cyklokrosu mohou závodníci startovat s dočasnou nebo jednodenní licencí vydanou národní federací.

Na licenci musí být jednoznačně uvedena data začátku a konce její platnosti, Národní federace musí dbát, aby držitel dočasné licence měl po dobu její platnosti stejné pojištění a další výhody, jaké jsou vázány na celoroční licenci.

Žáci a žákyně

C0144. Pro žákovské kategorie jsou v cyklokrosu vypisovány soutěže pouze pro kategorii starších žáků. Kategorie mladších žáků a mladších žákyn v cyklokrosu samostatně nesoutěží. Výjimky pro start těchto závodníků povoluje komise cyklokrosu ČSC.

OMEZENÍ ÚČASTI V NÁRODNÍCH ZÁVODECH

C0145. Závodník, který figuruje v celkové klasifikaci cyklokrosu UCI, kategorie muži elite, ženy elite, junioři a juniorky do 50 místa, nesmí startovat v národních závodech v žádném jiné zemi než té národní federace, jejíž národnost podle pravidel UCI závodník vlastní.

ZAKÁZANÉ ZÁVODY

C0146. Žádný držitel licence se nesmí účastnit závodu v cyklokrosu, který není zapsán v národním nebo mezinárodním kalendáři nebo který není uznán národní federací, kontinentální konfederací nebo UCI.

C0147. Držitelé licencí se nesmějí účastnit aktivit organizovaných národní federací, která má zastavenou činnost, s výjimkou aplikace článku 18.2 stanov UCI.

C0148. V případě porušení předchozích dvou článků bude držitel licence potrestán zastavením činnosti na dobu jednoho měsíce a pokutou 50 až 100 CHF.

NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ V CYKLOKROSU

C0149. Národní mistrovství v cyklokrosu pro kategorie Muži Elite, Muži do 23 let, Ženy Elite, Ženy do 23 let, Junioři a Juniorky jsou považovány za mezinárodní závody a řídí se pravidly UCI.

C0150. Národní mistrovství v cyklokrosu se koná v termínu stanoveném řídícím výborem UCI.

- C0151.** Maximálně tři národní cyklistické federace mohou uspořádat národní mistrovství v cyklokrosu společně.
- C0152.** V národním mistrovství ČR v cyklokrosu mohou startovat a získat body pro příslušnou klasifikaci pouze závodníci, kteří jsou držiteli státní příslušnosti ČR.
- C0153.** Závodník nemůže startovat v závodě o titul národního mistra a získat body pro příslušnou klasifikaci UCI pro více než jednu zemi během stejné sezóny.
- C0154.** Pokud národní federace pořádá samostatný závod, ve kterém se uděluje titul národního mistra v cyklokrosu v dané kategorii, závodníci této kategorie se nemohou účastnit národního mistrovství v cyklokrosu v jiné kategorii.

MISTROVSTVÍ SVĚTA UCI V CYKLOKROSU

- C0155.** Mistrovství světa UCI v cyklokrosu se pořádá pro kategorie:
Muži elite, Ženy elite, Muži do 23 let (19-22 let), Ženy do 23 let (19-22 let), Muži junioři a Ženy juniorky (17-18 let).
- C0156.** Maximální počet závodníků národního týmu v kategoriích Muži elite a Ženy elite je stanoven podle konečné celkové klasifikace národů v cyklokrosu UCI v minulé sezóně takto:
- Národy klasifikované na 1. až 5. místě: 9 přihlášených, z toho 6 startujících;
 - Všechny ostatní národy: 8 přihlášených, z toho 5 startujících.
 - V ostatních kategoriích je počet závodníků v týmu limitován na 8 přihlášených, z toho 5 startujících.
- C0157.** Národní cyklistické federace, kterých se to týká, mohou mít na startu navíc stanovené kvóty obhájce titulu mistra světa v cyklokrosu a také vítěze konečné celkové klasifikace světového poháru UCI v cyklokrosu kategorií Muži elite, Muži do 23 let, Muži junioři, Ženy elite, Ženy do 23 let a Ženy juniorky.
- Pro kontinentální šampióny je možnost startu na mistrovství světa v cyklokrosu nad stanovenou kvótu omezena na první mistrovství světa po zisku titulu kontinentálního šampióna v cyklokrosu.

SVĚTOVÝ POHÁR UCI V CYKLOKROSU

- C0158.** Světový pohár v cyklokrosu UCI se pořádá pro kategorie:
Muži elite, Ženy (17 a více let), Muži do 23 let, Junioři.
- C0159.** V závodech světového poháru UCI kategorií muži elite a ženy, závodníci klasifikovaní mezi prvními 50 v poslední klasifikaci UCI zveřejněné před následujícím závodem světového poháru, jsou před-kvalifikováni. Před-kvalifikováni závodníci mohou být podle uvážení jejich národní cyklistické federace nominováni do výběru pro následující závod světového poháru. Národní cyklistické federace s méně než 8 před-kvalifikovanými závodníky mohou rozšířit svojí nominaci na celkem 8 závodníků.
- Pro závod žen každá národní federace, která přihlásila 8 závodnic a více, může navíc přihlásit ještě 2 juniorky.
- C0160.** Ze závodů muži elite se neudělují žádné body do klasifikace světového poháru UCI kategorie muži do 23 let.

C0161. V závodech světového poháru UCI kategorií muži do 23 let a juniorů může mít každá národní cyklistická federace na startu 6 závodníků. Národní cyklistické federace, kterých se to týká, mohou mít navíc na startu nositele titulu mistra světa a (kromě prvního závodu světového poháru sezóny) také vedoucí závodníky poslední celkové klasifikace světového poháru, zveřejněného před uzavřením registrace. Národní cyklistická federace země pořadatele může kromě toho nominovat tým 6 jezdců (tým B) pro kategorii mužů do 23 let a pro kategorii juniorů.

DOKLADY ZÁVODNÍKA

C0162. Dokladem opravňujícím závodníka ke startu v příslušné kategorii je platná licence závodníka. Licence musí být nepoškozená, řádně vyplněná ve všech rubrikách, vybavená všemi náležitostmi podle licenčního řádu a osobně podepsaná držitelem licence.

C0163. Národní federace mohou vydávat místo fyzických licencí elektronické licence, které jsou kompatibilní se smartfony. Elektronická licence musí mít stejné vlastnosti jako formát fyzické licence podle licenčního řádu. Národní federace odpovídají za zajištění platnosti elektronických licencí a všech aspektů spojených s bezpečností v souladu s platnými zákony.

C0164. Kontrolu licencí případně dalších dokladů, které opravňují závodníky ke startu, provádějí rozhodčí při výdeji startovních čísel. Rozhodčí mají právo vyžadovat, aby závodník osobně předložil svojí licenci a případně také další doklad totožnosti s fotografií.

C0165. Závodník, jehož licence nemohla být ověřena a u něhož nebylo jiným způsobem prokázáno, že je vlastníkem licence a nemá zastavenou činnost, nesmí v závodě startovat a nesmí být uveden ve výsledcích závodu.

C0166. Za dodržení všech předpisů o dokladech závodníků a za jejich kontrolu při závodech odpovídá hlavní rozhodčí.

C0167. Držitel licence vydané členskou národní cyklistickou federací UCI může startovat výhradně v závodech, které jsou zapsány do národního nebo mezinárodního kalendáře.

C0168. Při porušení předpisů o dokladech jsou uplatněny tyto tresty:

1) Účast nebo pokus o účast v závodě aniž je dotyčná osoba držitelem požadovaná licence

- zákaz startu a

- čekací doba jednoho roku na vydání licence

2) Účast nebo pokus o účast v závodě aniž by dotyčná osoba předložila požadovanou licenci

- zákaz startu nebo vyloučení ze závodu a

- pokuta podle tabulky trestů.

Sankce podle bodu 2) nebudou uplatněny, pokud je vlastnictví licence prokázáno jiným způsobem (kopie licence, apod.).

NENASTOUPENÍ K ZÁVODU

C0169. Závodník, který při kontrole licencí potvrdil rozhodčím start v závodě a vyzvedl si startovní číslo a na start se nedostaví, se musí řádně a vážnými důvody omluvit, jinak může být disciplinárně potrestán.

C0170. V případě mezinárodního závodu jsou takové přestupky závodníka penalizovány takto: Přihlášený závodník (bylo mu vydáno startovní číslo) a nepřítomný na startu:

- pokud se nezúčastní jiného závodu: pokuta 50 CHF

- pokud se zúčastní jiného závodu: vyloučení z klasifikace tohoto závodu a pokuta od 500 do 3 000 CHF.

SPORTOVNÍ ŘEDITELE

- C0171.** Každý tým, s výjimkou regionálních a klubových týmů, musí mít oficiálně jmenovanou odpovědnou osobu jako sportovního ředitele týmu.
Pokud je v týmu více osob, které jsou držiteli licence kategorie sportovní ředitel, musí tým jmenovitě určit jednoho z nich jako titulárního sportovního ředitele. Ostatní osoby jsou jmenovány jako asistenti sportovního ředitele. Ustanovení tohoto odstavce se vztahují na titulárního sportovního ředitele.
- C0172.** Žádný tým nebude zaregistrován UCI nebo uznán UCI jako národní tým, pokud nemá jmenovaného sportovního ředitele.
Žádný národní tým, nesmí startovat v závodech mistrovství světa UCI, kontinentálních mistrovství a světového poháru UCI v cyklokrosu, pokud nemá jmenovaného sportovního ředitele.
- C0173.** Sportovní ředitel musí být držitelem platné licence pro tuto funkci.
- C0174.** Sportovní ředitel je kromě povinností, které pro něho vyplývají z jiných článků pravidel (zastupuje tým před rozhodčími, je povinen respektovat instrukce rozhodčích a vedení závodu, dbá, aby se závodníci dostavili včas ke startu, dopingové kontrole atd.) odpovědný za organizaci sportovní činnosti závodníků a za sociální a lidské podmínky ve kterých závodníci sportovní činnost v týmu provozují.
- C0175.** Sportovní ředitel musí nepřetržitě a systematicky chránit a v rámci možností zlepšovat sociální, zdravotní a bezpečnostní podmínky závodníků v týmu.
- C0176.** Sportovní ředitel musí dbát o respektování pravidel všemi, kdo jsou součástí týmu nebo kteří jakýmkoli způsobem na jeho fungování spolupracují. Sportovní ředitel přitom musí být příkladem.
- C0177.** Sportovní ředitel musí zajistit specializovaný servis svěřenému týmu v oblasti lékařské péče a materiálu. Dbá na to, aby byl servis poskytován pouze kompetentními osobami, které jsou v případech předepsaných pravidly držiteli platné licence.
- C0178.** Sportovní ředitel musí stanovit podrobné rozdělení úkolů mezi všechny příslušníky týmu, s výjimkou závodníků. Úkoly každého z nich musí být přesně popsány a v souladu s pravidly. Rozdělení úkolů musí být stanoveno písemně a jmenovitě. Kopie musí být poskytnuta všem dotýcným osobám a národní federaci. Týmy registrované UCI a národní týmy musí také jednu kopii předat UCI.
- C0179.** Sportovní ředitel musí pravidelně provádět konzultace se všemi příslušníky týmu nebo těmi osobami, které jakýmkoliv způsobem s týmem spolupracují, o podmínkách činnosti, materiálovém zajištění a rizikách spojených s programem závodů každého závodníka týmu. Z každé konzultace musí být pořízen zápis, který musí být na požádání zaslán národní federaci nebo UCI.
- C0180.** Každý přestupek sportovního ředitele týkající se jeho povinností podle tohoto odstavce bude sankcionován zastavením činnosti minimálně na 8 dní až 10 let maximálně a/nebo pokutou 500 - 10 000 CHF. V případě dalšího přestupku v době kratší než dva roky od prvního přestupku bude sportovní ředitel sankcionován zastavením činnosti minimálně na 6 měsíců nebo doživotním zastavením činnosti a pokutou 1 000-20 000 CHF.
- C0181.** Každá osoba nebo tým, který nerespektuje rozdělení úkolů stanovené sportovním ředitelem, bude sankcionován zastavením činnosti minimálně na jeden měsíc až maximálně na 1 rok a/nebo pokutou 750-10 000 CHF. V případě dalšího přestupku v době kratší než dva roky bude tento přestupek sankcionován zastavením činnosti na minimálně 6 měsíců nebo doživotním zastavením činnosti a pokutou 1 500-20 000 CHF.

C0182. Sportovní ředitel je odpovědný za všechny přestupky osob, které jsou součástí týmu nebo které jakýmkoli způsobem na jeho fungování spolupracují a bude za ně sankcionován. Výjimkou jsou případy, kdy dokáže, že k přestupku nedošlo z jeho nedbalosti a že přestupek dotyčné osoby netoleroval.

TECHNICKÝ DELEGÁT

C0183. Technického delegáta jmenuje UCI pro mistrovství světa UCI, závody světového poháru UCI a kontinentální mistrovství v cyklokrosu.

Aniž je přítom dotčena odpovědnost pořadatele, technický delegát kontroluje přípravu technických aspektů závodu a v tomto ohledu zajišťuje koordinaci s UCI.

C0184. Pokud se závod koná na novém místě, technický delegát musí provést inspekci v dostatečném předstihu, aby mohl v případě potřeby přijmout nezbytná opatření. Tato inspekce bude zahrnovat zejména trať závodu, její délku, vymezení zdvojeného materiálového depa, instalovaná zařízení a bezpečnost. Technický delegát se setká s pořadatelem a neprodleně vypracuje inspekční zprávu pro sportovního koordinátora UCI pro cyklokros.

Technický delegát musí být přítomen na místě před prvním oficiálním tréninkem a ve spolupráci s pořadatelem a hlavním rozhodčím musí provést inspekci místa a tratě závodu. Koordinuje technickou přípravu závodu a garantuje realizaci doporučení uvedených v inspekční zprávě. Je na technickém delegátovi, aby určil konečnou verzi tratě závodu a v případě potřeby ji upravil. V případě, že technický delegát není podle předchozího článku jmenován, zodpovídá za jeho úlohu hlavní rozhodčí.

Technický delegát se také účastní porady sportovních ředitelů.

SÁZKY

C0185. Je zakázáno, aby se kdokoliv, kdo podléhá pravidlům UCI, připojil k organizaci sázek na cyklistické závody.

C0186. Kromě toho je zakázáno, aby jakýkoli držitel licence sázel nebo se domluvil s třetí stranou, aby vsadil na následující závody:

- a) závody, kterých se jeho tým pravděpodobně účastní nebo na nichž se jiným způsobem přímo podílí;
- b) národní, kontinentální a světové mistrovství jeho disciplíny; a
- c) jakoukoliv sportovní událost, které se účastní nebo na které se jiným způsobem přímo podílí.

C0187. Za porušení ustanovení týkající se sázek může být uložena pokuta ve výši 2 000 až 200 000 CHF a/nebo zastavení činnosti po dobu 8 dnů až 1 rok. Porušení prvního článku, kterého se dopustil pořadatel, může být rovněž sankcionováno zrušením registrace jeho závodů.

SPONZORING

C0188. Aniž jsou dotčeny platné právní předpisy, žádná značka tabáku, lihovin, pornografického zboží nebo jiných produktů, která by mohla poškodit image UCI, národní federace nebo cyklistiky obecně, nesmí být přímo nebo nepřímo spojena s žádným držitelem licence, UCI týmem nebo národní či mezinárodní cyklistickou soutěží.

Ve smyslu tohoto článku se lihovinou rozumí nápoj, jehož obsah alkoholu je rovný nebo vyšší než 15%.

C0189. Sponzorství sázkových společností je zakázáno, s výjimkou případů, kdy:

- Provozovatel sázek se zdrží pořádání sázek na závod příslušného pořadatele nebo na závody, kterých se dotyčný tým účastní; a

- Provozovatel sázek je přidružen k vnitrostátnímu orgánu dohledu pro sportovní sázky (a případně i pro jiné sázky a hazardní hry), a je držitelem licence na pořádání sázek, mimo jiné i na cyklistiku. V případě, že v zemi provozovatele sázek neexistuje žádný vnitrostátní orgán dohledu a/nebo licenční systém, může UCI povolit toto sponzorství za předpokladu, že je provozovatel sázek smluvně přidružen k monitorovací agentuře schválené UCI a souhlasí s tím, že všechny zprávy předloží UCI.

Pořadatel nebo tým, který si přeje být sponzorován sázkovou společností, poskytne dokumenty nezbytné k prokázání splnění výše uvedených podmínek spolu se svou žádostí o registraci na UCI nebo národní federaci podle aplikovatelných ustanovení. V případě, že pořadatel nebo tým je již zaregistrován a přeje si být sponzorován sázkovou společností, bude nezbytná dokumentace neprodleně předložena UCI nebo národní federaci ke schválení a to nejpozději dva měsíce před závodem, ve kterém pořadatel nebo tým hodlá provozovatele sázek zviditelnit.

U každé sponzorské smlouvy, která nevyhovuje podmínkám prvního odstavce a byla uzavřena před vstupem tohoto článku v platnost, může být příslušnému sponzorovi povoleno jeho zviditelnění na cyklistických závodech nejpozději do 31. prosince 2019.

C0190. Porušení výše uvedených článků o sponzorování může být sankcionováno takto:

- Zákaz startu a/nebo pokuta 1 000 až 25 000 CHF pro držitele licence (pouze čl. 1.1.089 pravidel UCI);
- Zamítnutí nebo odnětí registrace, zákaz startu a/nebo pokuta ve výši 1 000 až 200 000 CHF pro tým;
- Zamítnutí zápisu závodu do kalendáře nebo vyřazení z kalendáře a/nebo pokuta ve výši 5 000 - 500 000 CHF pro pořadatele.

§ 02. ORGANIZACE ZÁVODŮ

POŘADATEL

C0201. Pořadatel závodu v cyklokrosu musí být držitelem platné licence kategorie „pořadatel“ vydané národní cyklistickou federací země, kde se závod koná.

C0202. Pořadatel je plně a výlučně zodpovědný za organizaci svého závodu, a to jak z hlediska dodržování pravidel UCI/národní federace, tak z administrativního, finančního a právního hlediska.

Pořadatel je výhradně odpovědný vůči orgánům, účastníkům, jejich doprovodu, funkcionářům a divákům.

Pořadatel je zodpovědný za finanční závazky týkající se předchozích ročníků závodu pořádané třetí stranou a závodů, jejichž vedení je Řídícím výborem UCI / Řídícím výborem národní federace, považováno za nástupce.

C0203. Kontrola organizace závodu, kterou provádí UCI, národní federace a rozhodčí se týká pouze sportovních záležitostí. Pořadatel zůstává výhradně zodpovědný za kvalitu a bezpečnost organizace závodu a instalovaná zařízení.

C0204. Pořadatel musí uzavřít pojištění pokrývající rizika spojená s organizací jeho závodu.

C0205. Pořadatel musí přijmout veškerá opatření pro zajištění bezpečnosti závodu a jeho účastníků.

Pořadatel musí zajistit, aby se závod mohl konat v nejlepších materiálních podmínkách pro všechny zúčastněné strany: závodníky, jejich doprovod, funkcionáře, rozhodčí, tisk, pořádkové služby, lékařské služby, sponzory, veřejnost, atd.

Není-li stanoveno jinak, musí pořadatel poskytnout veškeré potřebné vybavení pro organizaci závodu, včetně nezbytných časoměrných zařízení.

C0206. Pořadatel musí vždy usilovat o dosažení co nejlepší kvality organizace s prostředky, které má k dispozici.

POVOLENÍ K ORGANIZACI ZÁVODU

C0207. Závod v cyklokrosu je možné organizovat pouze tehdy, pokud byl zapsán do národního, kontinentálního nebo světového kalendáře.

C0208. Registrace závodu v kalendáři znamená, že jeho pořádání bylo povoleno, ale neznamená to, že UCI nebo národní federace, která ho zaregistrovala, nese za pořádání závodu odpovědnost.

C0209. Pořadatel musí také získat všechna správní povolení požadovaná podle zákonů a předpisů země, kde se závod koná.

ROZPIS ZÁVODU

C0210. Každý pořadatel závodu v cyklokrosu musí vydat rozpis závodu, který obsahuje minimálně údaje uvedené v Příloze 1 těchto pravidel.

C0211. Program a/nebo rozpis závodu musí být předem schválen jeho národní cyklistickou federací. V případě mezinárodního závodu musí být rozpis závodu redigován ve francouzštině nebo angličtině.

C0212. *Pořadatel závodu, který byl zapsán do kalendáře závodů v cyklokrosu v působnosti ČSC, musí nejpozději 2 měsíce před datem konání závodu zaslat návrh rozpisu závodu ke schválení určenému pracovníkovi komise cyklokrosu ČSC. Je zakázáno publikovat rozpis závodu dříve, než byl schválen.*

C0213. Kromě drobných změn v časovém plánu závodu nesmí být ustanovení uvedená v Programu a/nebo rozpisu závodu změněna, s výjimkou souhlasu všech zúčastněných nebo tam, kde je nutné je uvést do souladu s pravidly.

Podstatnou změnu časového plánu závodu může pořadatel v případě potřeby provést za následujících podmínek:

1. musí informovat týmy nebo závodníky a rozhodčí nejméně 15 dní předem;
2. musí uhradit týmům nebo závodníkům, rozhodčím, národním federacím a UCI nevratné náklady způsobené změnou časového plánu závodu.

C0214. V případě porušení ustanovení o Programu nebo rozpisu závodu bude pořadatel penalizován pokutou 500 až 2 000 CHF.

C0215. Pořadatel musí zaslat Program a/nebo rozpis závodu každému týmu nebo závodníkovi, který je pozván k účasti na závodě, nejpozději při potvrzení jeho přihlášky.

Pořadatel musí zaslat Program a/nebo rozpis závodu 30 dnů před termínem závodu hlavnímu rozhodčímu a všem delegovaným rozhodčím.

C0216. V místě konání závodu musí pořadatel poskytnout dostatečný počet kopií Programu a/nebo rozpisu závodu pro závodníky.

C0217. Z titulu jeho účasti v závodě se předpokládá, že závodník zná a přijímá obsah Programu a/nebo rozpisu závodu, včetně jeho specifických pravidel.

SPECIFICKÁ PRAVIDLA ZÁVODU

C0218. V případě potřeby sestaví pořadatel specifická pravidla svého závodu.

Specifická pravidla zahrnují zejména sportovní prvky specifické pro daný závod.

Specifická pravidla závodu musí být plně v souladu s pravidly pro závody v cyklokrosu a musí být předem schváleny národní federací pořadatele.

C0219. Specifická pravidla musí být součástí Programu a/nebo rozpisu závodu.

POZVÁNKY A PŘIHLÁŠKY K ZÁVODŮM

C0220. V rozpisu každého závodu musí být uvedeno datum uzávěrky přihlášek. Závodník, který chce ve vypsaném závodě startovat, je povinen se v uvedeném termínu řádně přihlásit. Za řádnou přihlášku se považuje uvedení následujících údajů:

- jméno a příjmení závodníka
- UCI ID
- kategorie
- název týmu - klubová příslušnost

C0221. **Není-li stanoveno jinak (viz mistrovství světa UCI, kontinentální mistrovství, světový pohár UCI, národní mistrovství, omezení účasti v národních závodech, zakázané závody), pořadatel závodu v cyklokrosu si může na svůj závod pozvat a vybrat libovolné týmy a závodníky.**

C0222. Na závodníky, kteří startují v cyklokrosových závodech v zahraničí, se nevztahuje ustanovení o povinnosti předkládat povolení jejich národní cyklistické federace pro účast v těchto závodech.

C0223. Na základě doručených a schválených přihlášek připraví pořadatel předběžnou startovní listinu, ve které musí být uveden u každého jména závodníka kód UCI ID a jeho příslušnost k přihlášenému týmu – klubu.

C0224. Za účast v kterémkoliv závodě v cyklokrosu může pořadatel vyžadovat vklad. Výše vkladu musí být uvedena v rozpisu závodu.

C0225. Za nepřihlášení se k závodu nebo opožděnou přihlášku může pořadatel požadovat za každého závodníka a u všech kategorií zvýšené startovné.

KANCELÁŘ ZÁVODU – SEKRETARIÁT

C0226. Pořadatel zajistí po celou dobu závodu plně vybavenou kancelář. Zástupce pořadatele tam musí být neustále přítomen.

C0227. Tato kancelář bude zajištěna v místě konání závodu. Pro závody v cyklokrosu bude sekretariát fungovat v místě startu dvě hodiny před startem závodu.

C0228. Kancelář musí být otevřená, dokud nebudou výsledky závodu zaslány UCI / národní federaci pořadatele nebo, pokud rozhodčí ještě v té chvíli nedokončili svou práci, až do doby kdy svou práci dokončí.

C0229. Kancelář závodu musí být vybavena alespoň jednou telefonní linkou, faxem a počítačem umožňujícím přístup k internetu.

§ 03. TRAŤ ZÁVODU V CYKLOKROSU A ZABEZPEČENÍ

TRAŤ ZÁVODU

C0301. Trať závodu v cyklokrosu musí být vyznačena na okruhu, jehož délka je minimálně 2,5 km a maximálně 3,5 km, sestávajícím ze silnic, polních cest a luk. Minimálně 90% tratě musí být sjezdné na kole. Oraniště a zaplavené terény jsou zakázány, je žádoucí vyloučit terény jílovité. Trať musí být bezpečná, bez ostrých kamenů, pařezů, kořenů a větví stromů, o které by mohli závodníci zachytit.

Pro mistrovství světa, světové poháry UCI, kontinentální mistrovství a národní mistrovství musí být na úsecích tratě, které se snadno poškozuji vymezena paralelní trať učená pro rozjždění závodníků.

C0302. V celé délce musí mít trať minimální šířku 3 m.

- C0303.** Shromažďovací prostor pro závodníky před startem musí být situován v blízkosti před startovní čarou a musí být vymezen bariérami. Schéma zóny pro řazení závodníků před startem je uvedeno v Příloze 2 těchto pravidel.
- C0304.** Kolmo na startovní čáru musí být na zemi vyznačeno 8 chodbiček, každá o šířce 75 cm a délce 10 m, které jsou určeny pro řazení závodníků.
- C0305.** Startovní úsek musí být situován na stabilní zemi, prioritně na silnici s upraveným povrchem. Jeho minimální délka musí být 150 m a šířka 6 m, musí být co možná nejprímější a nesmí být ve sjezdu. První zúžení trati po startovním úseku nesmí být prudké a musí umožnit snadný průjezd celé skupiny závodníků. První zatáčka musí mít větší úhel než 90°. Obrátky do protisměru nejsou ve startovním úseku povoleny.
- C0306.** Cílový úsek musí být rovný úsek o minimální délce 100 m. Jeho šířka musí být minimálně 6 m pro závody mistrovství světa, světové poháry UCI, kontinentální mistrovství a závody C1 a minimálně 4 m pro ostatní závody. Cílový úsek musí být na rovině nebo ve stoupání. Transparent CIL - FINISH bude umístěn nad cílovou metou ve výšce minimálně 2,5 m od země a bude překrývat celou šíří cílového prostoru.
- C0307.** Doporučuje se trať s různou náročností úseků, která zajišťuje změnu rytmu závodu a střídání obtížných a méně náročných partií.
- Obrátky do protisměru**
Obrátky do protisměru musí být na trati instalovány a chráněny takovým způsobem, aby se závodníci nemohli držet za sloupek nebo bariéru umístěnou ve středu obrátky.
- C0308.** Pokud je trať používána k jiným účelům než pro pořádání závodů UCI, musí pořadatel učinit všechna nezbytná opatření, aby zajistil, že trať zůstane pro kategorie UCI bezpečná a sjízdná.
- C0309.** Trať závodu musí být vyhrazena zásadně pro závodníky zapsané do závodu.

VYMEZENÍ A KONTROLA TRATĚ

- C0310.** Trať závodu musí být po celé délce řádně vymezena. V terénu se trať vymezuje barevnými páskami, bariérami a bezpečnostními sítěmi.
- C0311.** S tratí se mohou závodníci seznámit před závodem, v průběhu závodu jiné kategorie již nesmí projíždět vytyčenou trať. Neuposlechnutí může být potrestáno až zákazem startu.
- C0312.** Hlavní rozhodčí je povinen seznámit se před závodem s celou tratí, jejím vyznačením a vyloučit nebezpečná místa.
- C0313.** Hlavní rozhodčí má právo určit, po kontrole provedené společně se stavitelem tratě a pořadatelem, konečnou verzi podoby tratě, případně ji změnit.
- C0314.** Rozhodčí na trati v průběhu závodu kontrolují po celé délce tratě průjezdy závodníků a vedou o tom písemné záznamy, které po ukončení závodu předají hlavnímu rozhodčímu. Za zkrácení trati musí být závodník vyloučen.

TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

- C0315.** Pro rozhodčí v cíli musí být instalováno zvýšené pódium s přístřeškem, které by mělo být prioritně umístěno na levé straně cílové mety.
- C0316.** Pro závodníky musí být k dispozici vytápěná místnost (šatna) a dále sprchy s teplou a studenou vodou. Tato zařízení musí být situována maximálně 2 km od cílové mety.
- C0317.** Pořadatel závodu musí vybavit rozhodčí nejméně pěti vysílačkami, které umožní nezávislé spojení na jednom kanále rozhodčích mezi sebou a na druhém kanále spojení mezi rozhodčími a pořadatelem.

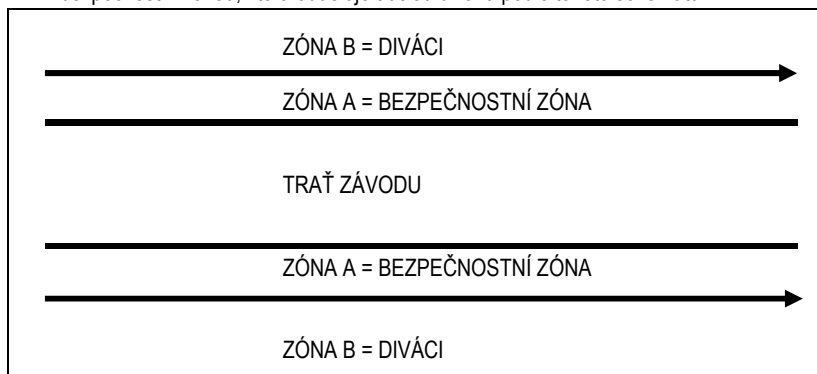
ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ

- C0318.** Pořadatel každého závodu v cyklokrosu musí zajistit přiměřenou lékařskou službu.

- C0319.** V blízkosti tratě musí být stanoviště první pomoci, kde musí být k dispozici minimálně 1 lékař a 4 zdravotníci kvalifikovaní pro poskytnutí první pomoci podle příslušných zákonů. Pro zajištění rychlého převozu zraněných do nemocnice musí být na místě k dispozici alespoň jeden sanitní vůz.
- C0320.** Základní zdravotní zajištění je povinné při všech oficiálních trénincích včetně těch, které se případně konají den před závodem.
- C0321.** Pořadatel musí před zahájením závodu poskytnout zúčastněným týmům a závodníkům seznam nemocnic, které pořadatel oslovil, aby v nich mohli být přijati zranění závodníci.

BEZPEČNOST TRATĚ

- C0322.** Prostor cíle do vzdálenosti 100 m před a 50 m za metou musí být vymezen bariérami. Přístup do tohoto prostoru mají výhradně závodníci, pořadatelé, osoby s licenci a akreditovaní novináři. Pořadatel musí striktně kontrolovat vstup do této zóny.
- C0323.** Zóny na okruhu, kde závodníci projíždí duplicitně, musí být opatřeny uprostřed bezpečnostní sítí tak, aby byly zcela odděleny dva závodní pruhy. Použité bezpečnostní sítě nesmí mít otvory přesahující rozměr 1 cm x 1 cm.
- C0324.** Pro závody s vysokou návštěvností musí být místa technických zón navíc opatřeny bezpečnostní zónou, která odděluje trať od diváků podle tohoto schématu:



Sekce zóny A musí mít šířku minimálně 75 cm.

- C0325.** Používání nebezpečných prvků podél tratě jako jsou kovové dráty (ostnaté nebo i hladké) vymezení tratě pomocí drátů, kovových tyčí (včetně používání kovových tyčí pro uchycení reklamních transparentů podél trati) a jiných materiálů, které mohou být zdrojem nebezpečí pro závodníky je zakázáno. Navíc trať musí být dostatečně vzdálena od jakýchkoliv prvků, které by představovaly nebezpečí pro závodníky.
- C0326.** Počínaje 5 minut před startem závodu mohou být na trati pouze závodníci příslušné kategorie startujících.
- C0327.** Pořadatel musí zřídit na trati závodu minimálně 4 průchody pro diváky, které musí být z obou stran sřezeny a signalizovány. Každý průchod musí obsahovat 2 jednosměrné pruhy.
- C0328.** Pořadatel musí mít dostatečný počet osob pro zajištění bezpečnosti závodníků a diváků během závodů a oficiálních tréninků.
- C0329.** Nafukovací oblouky, které překlenují trať, jsou pro cyklokrosové závody zakázány.

C0330. Před vjezdem na cílovou rovinku musí být vymezen na trati prostor, kde závodníci se ztratou okruhu bezpečně zastaví a mohou bez problémů opustit trať. Tento prostor musí být označen jako ZÓNA 80%.

Drony

C0331. Pokud vnitrostátní právní předpisy nestanoví přísnější omezení, je používání dronů zakázáno nad trati závodu a méně než 10 metrů od trati závodu. Kromě toho uživatel zajistí, aby používání dronů nikdy neohrozilo bezpečnost závodníků, jejich doprovodu a diváků.

ZRUŠENÍ ZÁVODU

C0332. V případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek (např. silný vítr, husté sněžení, mraz od -15°) může hlavní rozhodčí po případné konzultaci se zástupcem komise cyklokrosu ČSC, technickým delegátem (jsou-li přítomni) a pořadatelem rozhodnout o zrušení závodu.

§ 04. PŘEKÁŽKY

C0401. Startovní a cílový úsek nesmí obsahovat žádné překážky.

C0402. Trať může obsahovat maximálně 6 uměle připravených překážek. Překážkou se rozumí každý úsek trati takové povahy, který s největší pravděpodobností donutí závodníky sestoupit z kola (závodníci ovšem nejsou povinni takto učinit).

Umělé překážky povolené pro cyklokrosovou trať jsou omezeny na:

- překážky z desek podle článku C0403;
- schody;
- uměle připravené úseky s pískem.

Jiné umělé překážky nejsou povolené.

Délka jedné překážky nesmí přesáhnout 80 m a její výška 40 cm. Celková délka překážek nesmí přesáhnout 10% délky tratě.

Délka uměle připravených úseků tratě s pískem musí být v rozsahu 40 metrů minimálně až 80 metrů maximálně. Šířka musí být minimálně 6 metrů. Uměle připravené části tratě s pískem musí být umístěny na rovném úseku.

Vjezd a výjezd z úseků tratě s pískem musí být umístěny ve stejné horizontální rovině jako trať.

Schody v sestupném směru jsou zakázány.

Překážky na cyklokrosové trati pro závod mužů a žen elite musí být stejné.

C0403. Trať může obsahovat pouze jeden úsek překážek z desek. Tato překážka musí být tvořena ze dvou desek umístěných **na rovném úseku** ve vzdálenosti minimálně 4 m a maximálně 6 m od sebe. Desky musí být plné po celé ploše, bez ostrých hran a tvořeny z nekovových materiálů. Musí mít výšku maximálně 40 cm a musí být umístěny přes celou šířku tratě.

V případě mimořádné kluzkosti povrchu tratě musí být úsek překážek z desek odstraněn na základě rozhodnutí hlavního rozhodčího po konzultaci s pořadatelem a, je-li přítomen, s technickým delegátem nebo sportovním koordinátorem cyklokrosu UCI.

Jedna nebo obě desky zmiňované výše mohou být případně nahrazeny jedním nebo dvěma kmeny stromů. Pokud je použit kmen stromu, jeho maximální tloušťka musí být do 40 cm. Jinak se na kmeny stromů rovněž aplikují všechna pravidla platná pro specifikaci desek.

C0404. Přejezd mostů nebo lávek je povolen za podmínky, že šířka bude minimálně 3 m a bude zajištěna ochrana bariérami z obou stran. Mosty nebo lávky budou pokryty protismykovým materiálem (koberec, pletivo nebo protiskluzový nátěr) Navíc musí být zřízena oddělená lávka pro diváky.

§ 05. MATERIÁLOVÁ DEPA

PROSTOR MATERIÁLOVÉHO DEPA

C0501. Nedílnou součástí cyklokrosové tratě je jedno zdvojené nebo dvě jednoduchá materiálová depa. Výhradně v těchto depech mohou závodníci měnit celé kolo, přední a zadní kolo nebo přijímat jinou mechanickou pomoc.

C0502. Prostor depa se vymezuje souběžně s vlastní závodní tratí podle těchto zásad:

- musí být situován na rovném úseku s vyloučením sjezdů, překážek a vyštěrkovaných úseků;
- pro závody mistrovství světa, světového poháru a kontinentální mistrovství musí mít minimální délku 70 m a uvnitř depa musí být oboustranně vymezeno 15 boxů o šířce 4 m a hloubce 2,5 m;
- pro mezinárodní závody C1 musí mít minimální délku 60 m a uvnitř depa musí být oboustranně vymezeno minimálně 12 boxů o šířce 4 m a hloubce 2,5 m;
- musí být řádně vymezen tak, aby byl oddělen od vlastní závodní tratě minimálně bariérami a páskou a jeho začátek a konec musí být vyznačen žlutými praporky;
- musí obsahovat plynulý vjezd a výjezd minimálně v šířce 3 m;
- musí být zajištěno označení boxů čísly.

C0503. Zdvojené materiálové depo musí být zřízeno v místě, kde dvě části tratě procházejí dostatečně blízko sebe a vzdálenost mezi po sobě jdoucími průjezdy depem je víceméně stejná. Zdvojené materiálové depo je povinné při mistrovství světa UCI, světovém poháru UCI, kontinentálním mistrovství, mezinárodních závodech kategorie C1 a při všech závodech českého poháru v cyklokrosu. Schéma zdvojeného materiálového depa je uvedeno v Příloze 3 těchto pravidel.

C0504. V ostatních závodech než je uvedeno výše, musí pořadatel přednostně zřizovat na trati zdvojené materiálové depo. Pokud to není možné, musí být zřízena dvě jednoduchá materiálová depa, která jsou odpovídajícím způsobem umístěna na trati tak, aby byla od sebe přibližně stejně vzdálená. Schéma jednoduchého materiálového depa je uvedeno v Příloze 4 těchto pravidel.

C0505. V blízkosti depa musí být zdroj vody pro čištění materiálu. Zásobník vody nebo napojení tlakových přístrojů na čištění musí být volně k použití všem mechanikům. Zásobování vodou musí být zajištěno v bezprostřední blízkosti každého depa tak, aby mechanici nemuseli za tímto účelem přebíhat trať.

C0506. Při mistrovství světa a světových pohárech UCI v cyklokrosu musí pořadatel zajistit v materiálové zóně 8 vysokotlakých čističů.

C0507. Osobní vysokotlaké čističe v materiálové zóně nejsou při mistrovství světa UCI, světovém poháru UCI a kontinentálním mistrovství v cyklokrosu povoleny.

PŘIDĚLENÍ BOXŮ V DEPECH

C0508. Při mistrovství světa, světových pohárech UCI a kontinentálním mistrovství se rozdělení boxů provede na poradě rozhodčích s vedoucími národních týmů takto:

1. Pro každou kategorii zvlášť podle poslední klasifikace národů UCI aktuální sezóny publikované pro příslušnou kategorii (nebo podle finální klasifikace národů UCI před-

chozí sezóny pro příslušnou kategorii, pokud dosud nebyla žádná klasifikace pro aktuální sezónu zveřejněna);

2. Přidělení boxů týmům, které nefigurují v uvedených klasifikacích, se provede losováním;

3. V takto určeném pořadí si vedoucí týmů vybírají boxy podle svého přání.

C0509. Jedem box může být v závislosti na počtu závodníků týmu přidělen dvěma nebo více týmům, případně může některý box zůstat neobsazený.

C0510. V případě nekonání technické porady (v mezinárodních závodech C1, C2, národním mistrovství a ve všech národních závodech) může přidělení boxů stanovit hlavní rozhodčí v součinnosti s pořadatelem.

C0511. Pokud není přidělení boxů stanoveno, mechanici týmů si zvolí pro svůj tým v závislosti na počtu dostupných boxů a počtu svých závodníků vždy maximálně jeden box, ve kterém budou provádět výměny kol nebo poskytovat jinou mechanickou pomoc závodníkům svého týmu. Volbu boxů koordinuje rozhodčí delegovaný do materiálového depa.

C0512. V každém případě musí mechanici příslušného týmu provádět výměny kol nebo poskytovat jinou mechanickou pomoc závodníkům svého týmu po celou dobu závodu dané kategorie výhradně v přiděleném nebo zvoleném boxu. Nesmí v průběhu závodu přidělený nebo zvolený box měnit, jinak budou penalizováni.

VÝMĚNA MATERIÁLU

C0513. Závodník může vjet do prostoru materiálového depa pouze za účelem výměny celého kola, předního či zadního kola nebo pro jinou mechanickou pomoc. Pokud závodník projede prostorem depa bez výměny celého kola nebo předního či zadního kola nebo aniž by přijal jinou mechanickou pomoc, rozhodčí přijmou rozhodnutí a toto bude konečné, včetně vyloučení závodníka ze závodu.

C0514. Výměnu kola musí závodník provést v hranicích předem přiděleného nebo zvoleného boxu příslušného depa, přičemž kolo musí odevzdat a převzít na tomtéž místě.

C0515. Na protilehlé straně boxu je možné provádět výměnu z levé strany, přičemž závodník ani mechanik nesmí bránit ve výměně a v pohybu ostatním závodníkům a mechanikům.

C0516. Závodník, který projel koncem úseku ve kterém je vyznačeno materiálové depo, musí pokračovat až do dalšího depa, aby zde mohl provést případnou výměnu celého kola nebo pouze předního či zadního kola nebo přijmout jinou mechanickou pomoc.

C0517. Závodník, který projíždí trať souběžně s úsekem, ve kterém se nachází materiálové depo, může provést povolenou výměnu ještě v tomto depu avšak pouze za podmínky, že se vrátí po závodní trati a vstoupí do depa výhradně jeho vjezdem. Přitom nesmí překážet jiným závodníkům.

DOPROVOD ZÁVODNÍKŮ

C0518. Každý závodník má právo být doprovázen jedním pečovatelem (para-medikem) a dvěma mechaniky. Mechanici a pečovatelé musí mít akreditaci vydanou pořadatelem, která jim umožňuje přístup do zóny vyhrazené pro jejich funkci, tj. pro mechaniky do prostoru mechanického depa a pro pečovatele do prostoru startu a cíle závodu. Bez ověření platnosti licence nebude akreditační karta opravňující ke vstupu do příslušné zóny vydána.

C0519. V přiděleném boxu mechanického depa může mít každý závodník celkem maximálně 2 akreditované mechaniky.

§ 06. STARTOVNÍ ČÍSLA, IDENTIFIKACE ZÁVODNÍKŮ

C0601. Závodníci v cyklokrosových závodech musí nosit pro jejich identifikaci jedno závodé číslo a dále 2 nárameniková čísla umístěná na levém a pravém rameni.

C0602. Závodá čísla musí mít tyto rozměry: výška 18 cm, šířka 16 cm, výška číslic 10 cm, tloušťka písma 1,5 cm. Reklama je povolena v dolní části čísla o výšce 6 cm.

C0603. Náramenikové číslo umístěné na levé a pravé paži musí mít tyto rozměry: výška 9 cm, šířka 7 cm, výška číslic 5 cm, tloušťka písma 0,8 cm. Reklama je povolena ve spodní a horní části čísla, výška reklamního nápisu 1,5 cm.

C0604. Startovní čísla jsou závodníkům vydávána po kontrole licencí, kterou provádí rozhodčí. Startovní čísla poskytnutá pořadatelem musí závodníci použít bez jakýchkoliv změn.

C0605. Pokud není stanoveno jinak, startovní čísla mají černé číslice na bílém pozadí.

C0606. Závodníci musí zajistit, aby jejich identifikační číslo bylo vždy jasně viditelné a čitelné. Startovní čísla se připevňují na trikot tak, aby se nemohla shrnout, nesmějí se zakládat nebo překládat. V cíli nesmí mít závodník na sobě nic, co by startovní číslo překrývalo.

C0607. Závodé startovní číslo se připevňuje na stranu, na které bude v cíli sbor rozhodčích a cílová kamera tak, aby bylo dobře čitelné jak pro rozhodčí, tak i pro cílovou kameru. Závodé číslo nemůže být umístěno uprostřed zad.

C0608. Závodník, který má nedbale připevněné nebo jinak upravené startovní číslo nebo identifikační elektronické zařízení, může být penalizován **podle tabulky trestů UCI/národní federace pro závody v cyklokrosu**.

C0609. Závodník, nebo jeho kolo může být vybaveno systémem GPS pro sledování polohy závodníka v závodě. Závodníci a týmy musí respektovat takový požadavek ze strany pořadatele, UCI jeho zástupce nebo rozhodčího UCI.

C0610. Je-li vydáno závodníkům elektronické zařízení umožňující jejich identifikaci (transpondér) nebo lokalizaci (tracker), závodníci jsou povinni ho nosit navíc se startovními čísly uvedenými v článku C0601.

C0611. Elektronické zařízení musí být totožné pro všechny závodníky startující v daném závodě. Toto zařízení bude považováno za identifikační číslo stejně jako startovní čísla uvedená v článku C0601.

Ustanovení uvedená v § 06. STARTOVNÍ ČÍSLA, IDENTIFIKACE ZÁVODNÍKŮ a body 3.6 a 3.7 v TABULCE TRESTŮ PRO NÁRODNÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU těchto pravidel zůstávají v platnosti.

C0612. Závodník, který vzdá závod, musí své identifikační číslo okamžitě odejmout.

§ 07. KOLA A VYBAVENÍ PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

ZÁSADY

C0701. Závodník musí dbát, aby jeho vybavení (kolo s jeho příslušenstvím a připojenými prvky, přílba, sportovní úbor, atd.) nebylo z hlediska jeho kvality, použitého materiálu a technického pojetí zdrojem žádného nebezpečí jak pro něj samého, tak pro ostatní závodníky.

C0702. Každý závodník musí dbát, aby vybavení, které používá při závodech v cyklokrosu, bylo homologované UCI podle platných ustanovení homologačních protokolů, které jsou k dispozici na internetu UCI.

- C0703.** UCI, ČSC a ostatní členské federace UCI nejsou odpovědné za důsledky vyplývající pro závodníka z použití kola a vybavení ani za škody, které by závodníkovi vznikly tím, že jeho kolo neodpovídá předpisům. Používané materiály musí splňovat všechny příslušné požadavky na jakost a bezpečnost ISO platná pro jízdní kola.
- C0704.** Držitel licence musí používat kola a vybavení, které je certifikováno a vyhovuje normám jakosti a bezpečnosti, jak je stanoveno výrobcem, bez jakýchkoli změn. Držitel licence je zcela a výlučně odpovědný za jakoukoli úpravu kola a vybavení, zejména v případě nehody, a může také být předmětem disciplinárních sankcí v souladu s předpisy UCI a národní cyklistické federace.
- C0705.** V žádném případě skutečnost, že závodník mohl v závodě odstartovat, nezavazuje UCI, ČSC a ostatní členské federace UCI k odpovědnosti, neboť kontrola kola a sportovního úboru případně prováděná rozhodčími, pověřenou osobou, orgánem ČSC nebo UCI je omezena na shodnost s čistě sportovními požadavky.
- C0706.** V případě potřeby může být kontrola vybavení a materiálu provedena po závodě a to na žádost hlavního rozhodčího, pověřené osoby nebo orgánu ČSC a UCI. V případě nutnosti může pro tento účel rozhodčí, pověřená osoba a orgán ČSC nebo UCI zabavit materiál závodníka pro následnou kontrolu, a to jak před startem, v průběhu závodu, nebo po jeho skončení bez ohledu na to, zda byl tento materiál při závodě použit či nikoliv. V případě, že zabavený materiál neodpovídá pravidlům UCI, může být UCI zadržen až do ukončení případné disciplinární procedury.
- C0707.** Každý, kdo se vyhne kontrole materiálu, odmítne kontrolu materiálu nebo zabráni rozhodčímu nebo jinému příslušnému orgánu, aby provedl kontrolu materiálu, bude sankcionován takto:
 Závodník nebo jiný člen týmu: zastavení činnosti od jednoho měsíce až na jeden rok a/nebo pokuta 1 000 - 100 000 CHF.
 Tým nebo jiný subjekt reprezentovaný závodníkem: zastavení činnosti od jednoho až do šesti měsíců a/nebo pokuta od 5 000 do 100 000 CHF.

TECHNICKÉ NOVINKY

- C0708.** Technické novinky, které se týkají všeho co závodníci a ostatní majitelé licencí použijí nebo s sebou při závodě nosí (kola, připojená zařízení, příslušenství, přílby, sportovní úbor, komunikační prostředky, atd.) mohou být používány až po schválení UCI. Žadosti musí být podány na UCI a doloženy veškerou nutnou dokumentací.
- C0709.** Spoluúčast na nákladech technických studií je k tíži žadatele a je stanovena Řídícím výborem UCI podle složitosti předkládané technické novinky. Na návrh materiálové komise, výkonný výbor UCI posoudí přípustnost technických novinek z hlediska sportovního a dá k nim stanovisko do 6 měsíců od předložení žádosti. Použití inovace má platnost od data jejího schválení. Za technickou novinku ve smyslu tohoto článku se nepovažuje novinka, která plně odpovídá specifikacím stanoveným v těchto pravidlech.
- C0710.** Pokud sbor rozhodčích usoudí před startem závodu, že příslušnou technickou novinku UCI dosud neschválila, nepovolí závodníkovi, který se nevzdal jejího použití startovat. V případě, že závodník použije novinku v průběhu závodu, je vyloučen ze závodu nebo diskvalifikován. Rozhodnutí sboru rozhodčích je konečné bez práva odvolání.
- C0711.** Pokud použití technické novinky nebo materiálu, které nebylo ještě schváleného UCI, nebylo zjištěno a sankcionováno rozhodčími, rozhodnutí o diskvalifikaci může být vydáno disciplinární komisí UCI. Disciplinární komisi svolává UCI z titulu úředního nebo na žádost kteréhokoliv zainteresovaného držitele licence. Disciplinární komise rozhodne až po obdržení stanoviska materiálové komise UCI.

Mimo závody rozhoduje o tom, zda se jedná o technickou novinku a zda musí být uplatněn postup schvalování uvedený výše, výhradně Mezinárodní cyklistická federace UCI.

KOMERCIALIZACE MATERIÁLU / TECHNIKY

- C0712.** Veškerý materiál / technika / vybavení musí být takového typu, které se prodává pro použití každému, kdo provozuje cyklistiku jako sport.
- C0713.** Veškerý materiál / technika / vybavení ve fázi vývoje, které ještě není k dispozici pro prodej (prototyp), musí být před jeho použitím předmětem žádosti o povolení od UCI Equipment Unit. Povolení bude uděleno pouze pro takový materiál / techniku / vybavení, které jsou v konečném stadiu vývoje a pro něž se prodej uskuteční nejpozději 12 měsíců po prvním použití v závodech. Výrobce může požádat o jedno jediné prodloužení statusu prototypu, existují-li k tomu relevantní důvody.
- C0714.** Při posuzování žádosti o použití materiálu / techniky / vybavení, které ještě není dostupné v prodeji, bude UCI Equipment Unit věnovat zvláštní pozornost bezpečnosti materiálu / techniky / vybavení, které mu bude předloženo ke schválení. Použití materiálu / techniky / vybavení speciálně určeného pro dosažení mimořádného výkonu (rekordu ap.) není povoleno.
- C0715.** Po uplynutí povolené doby používání prototypu (materiál / technika / vybavení, které ještě není v prodeji k dispozici) musí být tento materiál / technika / vybavení komerčně dostupné, aby mohlo být použito při cyklistických závodech. Požadavkem komerční dostupnosti se rozumí, že materiál / technika / vybavení je dostupné všem prostřednictvím otevřených objednávek (ať už u výrobce, distributora nebo prodejce). Jakmile byla objednávka zadána, musí být potvrzena do 30 dnů a produkt dodán do 90 dnů. Kromě toho musí být prodejní cena veřejná, v realitě nesmí být materiál / technika / vybavení nedostupné a nesmí být nepřiměřeně drahé ve srovnání s výrobky podobné kategorie.
- C0716.** Materiál / technika / vybavení, které není komerčně dostupné a které není autorizováno (nebylo schváleno UCI Equipment Unit nebo jeho doba platnosti povolení uplynula), je zakázáno používat v soutěžích, na které se vztahují pravidla UCI. Porušení tohoto pravidla je sankcionováno diskvalifikačními výsledky, kterých bylo dosaženo s použitím tohoto materiálu / techniky / vybavení a/nebo pokutou 5 000 až 100 000 CHF.

ZÁVODNÍ KOLA

Preambule

C0717. Závodní kola musí být v souladu s duchem a principem cyklistiky jako sportu. Duch předpokládá, že cyklisté budou v cyklistických závodech soutěžit za rovných podmínek. Princip prosazuje nadřazenost člověka nad strojem.

Definice

C0718. Závodní kolo je dopravní prostředek se dvěma koly o stejném průměru. Přední kolo je řídící, zadní kolo je hnací a je uváděno do pohybu systémem šlapání pomocí řetězu.

Pozice

C0719. Závodník musí na svém kole zaujmout pozici vsedě (základní pozice). Tato pozice vyžaduje jedině následující opěrné body: nohy na pedálech, ruce na řídítkách a zadnice na sedle.

Řízení

C0720. Kolo musí být opatřeno systémem řízení pomocí řídítek, který umožní jeho řízení a ovládání v každých podmínkách a za plné bezpečnosti.

Pohon

C0721. Pohon kola je zajišťován výhradně nohama (svalový řetězec dolních končetin) otočným pohybem pomocí pedálů bez elektrické nebo jakékoliv jiné pomoci. V žádném případě nelze při závodech v cyklokrosu použít ortézy nebo mechanické protézy dolních končetin.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

C0722. Technické specifikace uvedené v tomto paragrafu se vztahují na kola používaná pro závody v cyklokrosu.

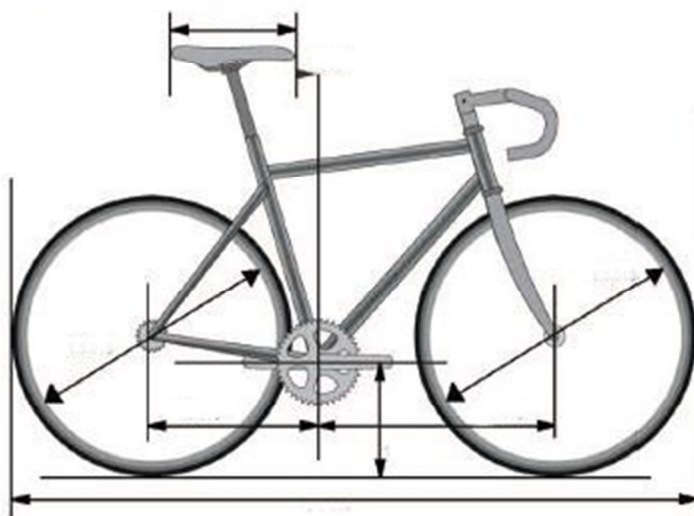
ROZMĚRY

C0723. Rozměry závodních kol pro cyklokros musí odpovídat níže uvedeným hodnotám - viz schéma ROZMĚRY (1).

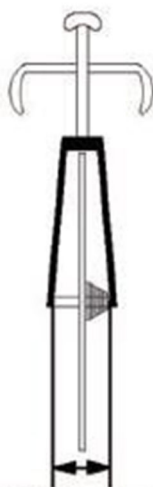
C0724. Půdorys kola nesmí přesáhnout rozměr 185 cm délky a 50 cm šířky.

C0725. Špice sedla musí být situována minimálně 5 cm za svislici procházející osou šlapání. Špice sedla může být posunuta až na svislici procházející osou šlapání, pokud je to nutné z morfologických důvodů - viz schéma ROZMĚRY (2). Pod morfologickými důvody se rozumí to, co se týká velikosti postavy nebo délky končetin závodníka. Závodník, který pro výše uvedené důvody musí používat kolo, jehož rozměry jsou nižší než zde uvedené, je povinen o této skutečnosti informovat rozhodčí v okamžiku kontroly kola.

ROZMĚRY (1)

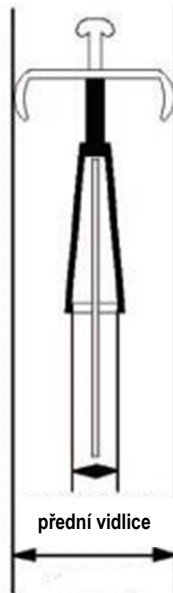


pohled zezadu



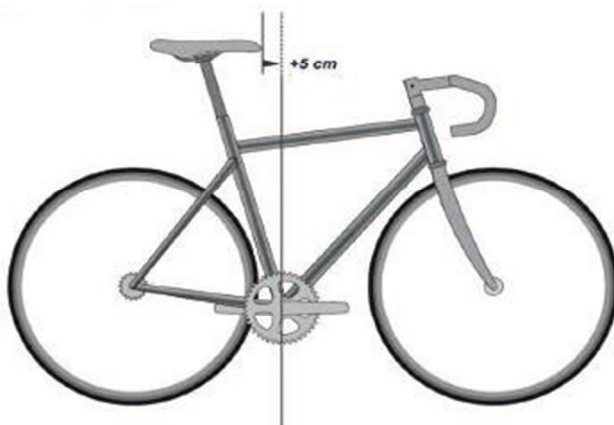
zadní vidlice

pohled zepředu



přední vidlice

ROZMĚRY (2)



C0726. Rovina procházející nejvyšším bodem na přední a zadní straně sedla, může mít maximální úhel sklonu 9 stupňů vůči vodorovné rovině.

Délka sedla je minimálně 24 cm a maximálně 30 cm. Tolerance 5 mm je povolena.

C0727. Vzdálenost mezi osou šlapání a zemí musí být min. 24 cm a max. 30 cm.

C0728. Vzdálenost mezi svislicemi procházejícími osou šlapání a osou předního kola musí být min. 54 cm a max. 65 cm. Závodník, který výhradně z morfologických důvodů musí používat kolo, jehož vzdálenosti jsou menší než zde uvedené, musí o tom při kontrole jeho kola informovat rozhodčí.

C0729. Vzdálenost mezi svislicemi procházejícími osou šlapání a osou zadního kola musí být min. 35 cm a max. 50 cm.

C0730. Vnitřní rozteč přední vidlice nesmí přesáhnout 11,5 cm a zadní vidlice 14,5 cm.

C0731. Průměr kol musí být min. 550 mm a max. 700 mm (měřeno včetně galusky nebo pláště). Pro cyklokrosová kola šířka pláště (měřeno mezi nejširšími částmi) nesmí překročit 33 mm a tyto nesmí být osazeny hroty ani hřeby.

C0732. Výjimka z omezení šířky pláště je povolena pouze pro kategorii starších žáků.

C0733. Pro závody v cyklokrosu mohou být používány pouze modely kol předem schválené UCI.

Výplet kola musí obsahovat minimálně 12 paprsků, průřez paprsků může být kruhový, oválný nebo plochý avšak jeho rozměr nesmí v žádné sekci přesáhnout 10 mm. Pro schválení musí kola úspěšně podstoupit předepsaný test v některé z akreditovaných laboratoří UCI. Aktualizovaný seznam homologovaných kol je zveřejněný na internetových stránkách UCI v dokumentu *Liste des roues homologuées / List of approved wheels*:

<https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/equipment>

Výše uvedeného testu jsou zproštěna pouze tradiční kola, která jsou definována těmito parametry:

- Výška ráfku: méně než 25 mm
- Materiál ráfku: aluminium
- Výplet kola: minimálně 20 ocelových paprsků, které jsou demontovatelné
- Obecně: všechny součásti kola musí být identifikovatelné a komerčně dostupné.

HMOTNOST

C0734. Celková hmotnost závodního kola pro cyklokros (v provozuschopném stavu bez příslušenství, které mohou být během závodu odstraněny) nesmí být nižší než 6,800 kg.

Láhev, palubní počítače a ostatní odnímatelné příslušenství musí být během kontroly hmotnosti odstraněny. Nicméně držáky na láhve a upínací systémy jsou součástí vážení a během vážení tak zůstávají na místě.

FORMA

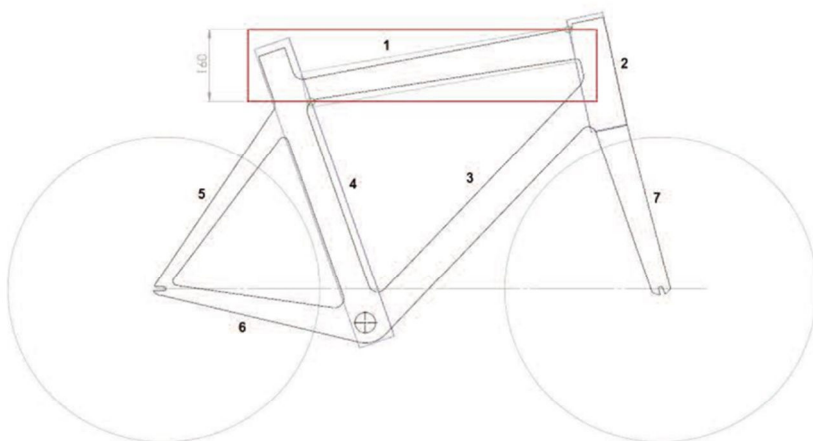
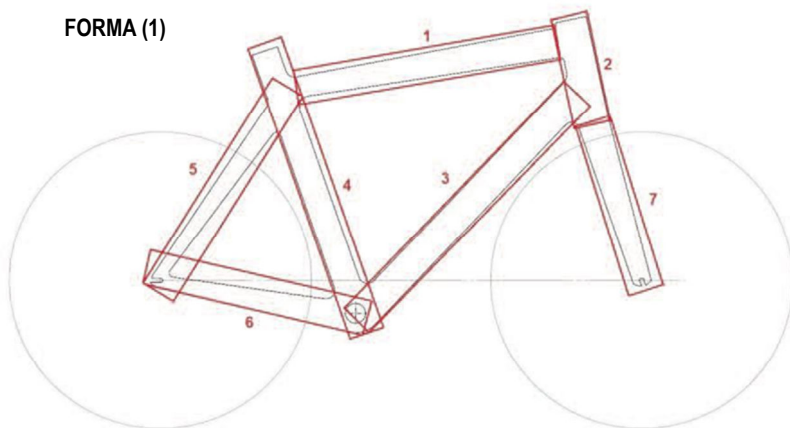
C0735. Pro závody v cyklokrosu musí být rám klasického typu tj. „trojúhelníkového tvaru“. Rám bude tvořen rovnými nebo vytaženými trubkovými prvky (ve tvaru kruhovém, oválném, zploštěném, „vodní kapky“ nebo jiném), přičemž přímka proložená prvkem nesmí s výjimkou zadních vidlic (5), suportů (6) a předních vidlic (7) v žádném případě vystupovat mimo jeho obrys. Jednotlivé prvky rámu budou spojeny takovým způsobem, aby upevňovací body byly situovány podle následujícího schématu:

- horní rámová trubka (1) napojuje vrchol trubky řízení (2) na vrchol zadní rámové trubky (4)
- zadní rámová trubka (4), která se prodlužuje sedlovou trubkou, se napojuje na pouzdro osy šlapání
- šikmá dolní rámová trubka (3) napojuje pouzdro osy šlapání na spodní část trubky řízení (2)
- zadní trojúhelníky jsou tvořeny zadními vidlicemi (5), suporty (6) a zadní rámovou trubkou (4) a to tak, aby body uchycení zadních vidlic nepřesáhly limit stanovený pro sklon horní rámové trubky.

C0736. Prvky tvořící rám mají maximální výšku 8 cm a minimální tloušťku 2,5 cm. Minimální tloušťka zadních vidlic (5) a suportů (6) je snížena na 1 cm. Minimální tloušťka prvků přední vidlice je 1 cm přičemž tyto prvky mohou být rovné nebo zahnuté (7) - viz schéma FORMA (1).

C0737. Sklon horní rámové trubky (1) je povolen v takovém rozsahu, kdy tento prvek nepřesáhne čelní obrys vymezený maximální výškou 16 cm a minimální tloušťkou 2,5 cm. Efektivní šířka trubky řízení nesmí v nejužším místě mezi vnitřním spojem horní a spodní rámové trubky a nejřednější části trubky řízení přesáhnout 16 cm.

FORMA (1)

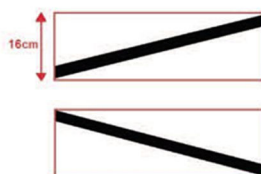


Trubky 1, 2, 3, 4 : 2,5cm minimum & 8cm maximum

Trubky 5, 6, 7 : 1cm minimum & 8cm maximum



Rovné nebo vytažené trubkové prvky



Sklon horizontální trubky



Přímka proložená prvkem rámu nesmí
vystupovat mimo jeho obrys

STRUKTURA

Řídítka

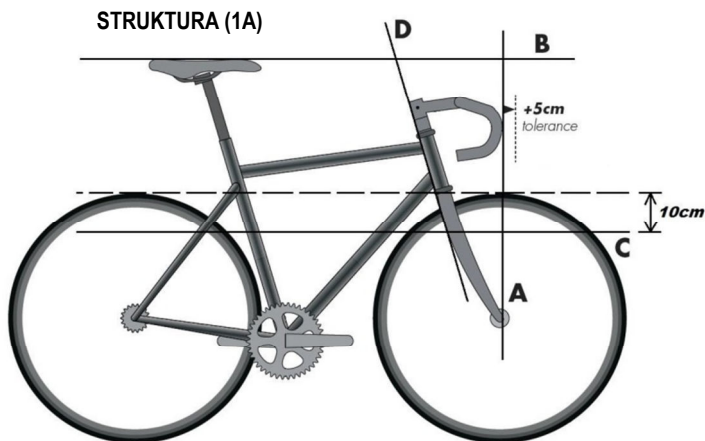
C0738. Pro závody v cyklokrosu je povoleno používání pouze řídítek klasického typu - viz schéma STRUKTURA (1A).

Řídítka musí být situována v prostoru vymezeném takto:

- v horní části horizontálou procházející vodorovnou rovinou opěry sedla-(B);
- ve spodní části vodorovnou rovinou procházející **10 cm pod** vrchní tečnou obou kol (obě kola mají stejný průměr)-(C);
- v zadní části osou sloupku řízení-(D);
- v přední části svislicí procházející osou předního kola-(A) s povolenou tolerancí 5 cm (viz schéma STRUKTURA (1A)).

Ovládání brzd

C0739. Ovládání brzd připojených k řídítkům je tvořeno dvěma podpěrami s páčkami. Ovládání brzd musí být možné tahem za páčky s rukama na podpěrách páček. Prodloužení nebo úpravy podpěr a páček za účelem jiného použití jsou zakázány. Kombinovaný systém ovládání brzd a dálkového ovládání řazení převodů je povolen.



SPECIFICKÁ USTANOVENÍ

C0740. Použití ochranných štítů, proudnicových tvarů, aerodynamických krytů nebo jiných zařízení připojených na kolo nebo zapuštěných do hmoty kola, které mají za účel snížit odpor vzduchu, nebo uměle zrychlit pohon je zakázáno.

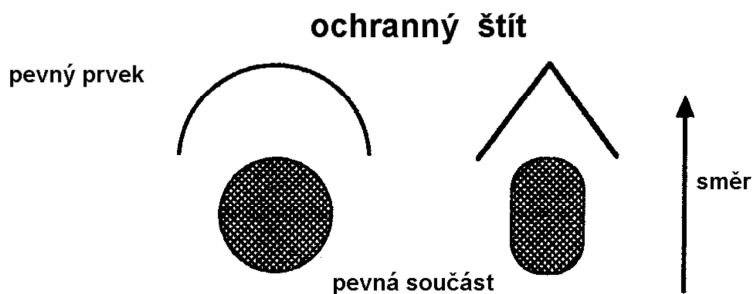
Ochranný štít

C0741. Ochranný štít je pevná součást, která tvoří zástěnu nebo rozrážec vzduchu určená pro ochranu jiné pevné součásti kola za účelem snížení aerodynamického odporu - viz schéma STRUKTURA (2).

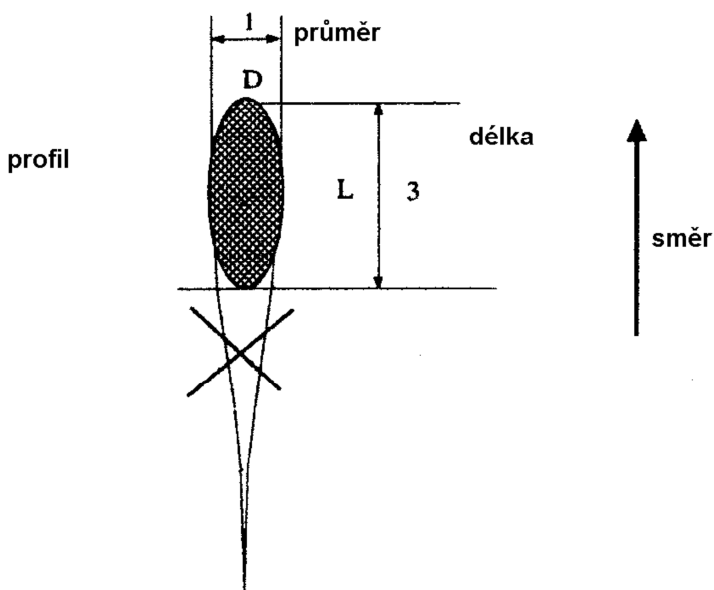
Proudnice

C0742. Proudnice spočívá v prodloužení nebo zeštíhlení profilu. Proudnice je tolerována pokud poměr délky L k průměru D nepřekročí hodnotu 3. Toto pravidlo se nevztahuje na rám nebo vidlici jízdního kola - viz schéma STRUKTURA (2).

STRUKTURA (2)

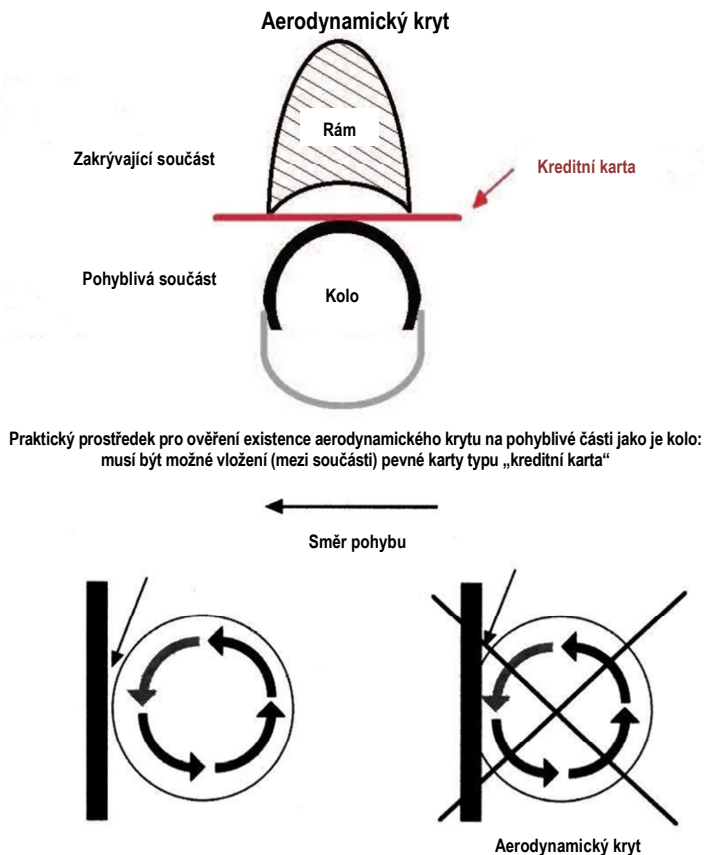


Proudnice

**Aerodynamický kryt**

C0743. Aerodynamický kryt spočívá v použití nebo přetvoření některé součásti kola takovým způsobem, že tato vytváří kryt pohyblivé části kola, jako jsou kola nebo převod. Proto musí být možné vložit mezi pevnou a pohyblivou součást pevnou kartu typu "kreditní karta" - viz schéma STRUKTURA (3).

STRUKTURA (3)



Láhev

C0744. Láhev nesmí být integrovány do rámu a mohou být umístěny pouze na dolní rámové trubce (3) a zadní rámové trubce (4) kola směrem dovnitř rámu. Rozměry průřezů láhví používaných při závodech nesmí překročit 10 cm a nesmí být menší než 4 cm. Jejich objem musí být minimálně 400 ml a maximálně 800 ml.

Počítačové zařízení

C0745. Závodní kola mohou být vybavena vestavěným technologickým zařízením za účelem shromažďování nebo přenosu dat, informací nebo obrazů. Tato zařízení zahrnují (aniž by se ale omezovala pouze na ně) telemetrické jednotky, transpondéry, jednotky GPS a videokamery. Závodní kola mohou být vybavena takovým zařízením za následujících podmínek:

1. instalace zařízení na závodním kole musí být provedena tak, aby neměla vliv na certifikaci jakékoliv součásti kola;

2. systém instalace zařízení nesmí umožnit jeho demontáž během závodu; zařízení tak bude považováno za neodnímatelné;

3. žádná data z vestavěného technologického zařízení závodníka nesmí být během závodu předána třetí straně.

Jakékoli použití vestavěného technologického zařízení závodníkem nebo týmem musí být schváleno UCI nebo pořadatelem závodu se souhlasem UCI. Žádosti o povolení budou posuzovány mimo jiné na základě kritérií rovného přístupu k vybavení, sportovní spravedlnosti a integrity a musí být rovněž v souladu s ustanovením KOMERCIALIZACE MATERIÁLU / TECHNIKY.

UCI a národní federace nenesou odpovědnost za jakékoli důsledky plynoucí z instalace a používání vestavěných technologických zařízení držiteli licence, ani za skryté vady, nebo za jejich neshody s pravidly.

V zájmu jasného výkladu se požadavky uvedené pod bodem 2 výše nevztahují na počítače / informační systémy závodníků.

C0746. UCI, jeho zmocněnec nebo rozhodčí má právo požadovat instalaci vestavěného technologického zařízení za účelem odhalení technologického podvodu v závodě. Jakékoli odmítnutí týmu nebo závodníka respektovat pokyny k používání takového zařízení může být předmětem disciplinárního řízení podle ustanovení o odmítnutí kontroly materiálu.

C0747. Používání kotoučových brzd je v cyklokrosových závodech včetně tréninku povoleno.

C0748. Pro závody v cyklokrosu je používání pevného pastorku zakázáno: závodní kolo musí být opatřeno účinným systémem brzd, které působí na obě kola (přední a zadní kolo).

C0749. Pro závody v cyklokrosu včetně kategorie mládeže není hodnota převodů omezena.

C0750. Používání rovných řídítek je v cyklokrosu zakázáno. *Výjimka je povolena pouze pro kategorii starších žáků.*

§ 08. SPORTOVNÍ ÚBOR ZÁVODNÍKŮ

OBEČNÁ USTANOVENÍ

C0801. Každý závodník je povinen při závodě nosit trikot s rukávy a krátké kalhoty, které mohou být případně v jednom celku (kombinéza). Za krátké kalhoty se považují takové, které končí nad koleny. Nošení trikotů bez rukávů je zakázáno.

C0802. Design trikotů musí být dostatečně odlišný od trikotů mistrů světa, trikotů vedoucích závodníků v pohárech a klasifikacích UCI a národních trikotů.

C0803. S výjimkou případů výslovně stanovených v těchto pravidlech, nesmí být přidělen nebo v závodech používán žádný rozlišovací dres.

C0804. Žádná část oblečení závodníka nesmí zakrývat nápisy na jeho trikotu nebo identifikační čísla, zejména během závodu a během vyhlásování vítězů.

C0805. Design dodatečného oblečení, které se při závodě případně nosí, musí být buď průhledný, nebo blízký designu trikotu s použitím jedné ze základních barev týmu. Musí na něm být uvedeno jméno týmu.

C0806. Nošení pevné ochranné přílby je povinné pro všechny kategorie závodníků při všech závodech a trénincích v cyklokrosu.

C0807. Každý závodník odpovídá za to:

- aby jeho přilba byla certifikovaným modelem podle úředních norem bezpečnosti a měla tuto certifikaci řádně vyznačenou;
- aby nosil přilbu v souladu s normou bezpečnosti tak, aby zajišťovala veškerou ochranu, kterou může poskytnout, zejména aby byla na hlavě řádně nasazena a zajištěna pomocí utaženého pásku;
- aby se vyvaroval jakékoliv manipulaci s přilbou, která by mohla snížit její ochranné vlastnosti, a nepoužíval přilbu, která byla jakkoliv upravována nebo poškozena při nehodě, což mohlo snížit její ochranné vlastnosti;
- aby používal pouze schválenou přilbu, která nebyla poškozena nehodou nebo nárazem;
- aby používal pouze přilbu, která nebyla upravena odebráním nebo přidáním čehokoliv co se týká její konstrukce a tvaru;
- aby používal pouze příslušenství schválené výrobcem přilby;

C0808. Úbor závodníka nesmí změnit jeho morfologii a jakýkoliv nepodstatný prvek nebo zařízení, jehož účel není výhradně oblečení nebo ochrana, jsou zakázány. **Toto ustanovení platí také pro všechny materiály nebo látky aplikované na kůži nebo oděv, které by samy o sobě oděvem nebyly.**

C0809. Změny nerovnosti povrchu úboru závodníka jsou povoleny, ale mohou být vytvořeny pouze pletením, tkaním nebo spojením textilních látek. Změny nerovnosti povrchu (zrna) jsou omezeny na výškový rozdíl maximálně 1 mm.

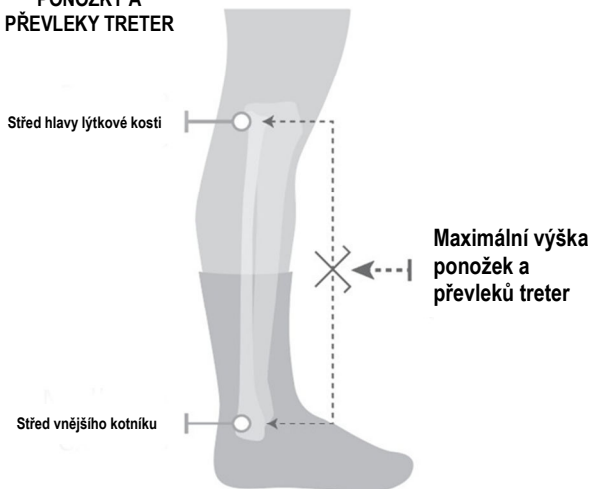
Měření změny nerovnosti povrchu úboru musí být provedeno bez tlaku nebo tahu.



C0810. Veškeré oblečení závodníků musí zachovat původní strukturu textilie a nemůže být upraveno tak, aby obsahovalo omezení formy. Proto úbor v neoblečeném stavu nesmí v žádném případě obsahovat žádné samonosné prvky nebo tuhé součásti.

C0811. Ponožky a převleky treter závodníků používané při závodě nesmí překročit výšku definovanou poloviční vzdálenosti mezi středem vnějšího kotníku a středem hlavy lýtkové kosti – viz obrázek „PONOŽKY A PŘEVLEKY TRETER“.

PONOŽKY A PŘEVLEKY TRETER



SPORTOVNÍ ÚBOR A REKLAMY

- C0812.** Každý tým může mít jen jeden design oblečení (barvy a rozvržení), které musí zůstat nezměněné během celého kalendářního roku.
- C0813.** Členové doprovodu závodníků nesmí nosit na jejich oblečení jiné reklamy, než jaké jsou povoleny v daném závodě pro jejich závodníky.
- C0814.** Ustanovení o sportovních úborech a reklamách na úborech závodníků a jejich doprovodu je platné od okamžiku zahájení soutěží, vstupem do oficiálního prostoru soutěží a startu až do doby, kdy opustí cílový prostor, prostor pro vyhlášení vítězů nebo místnost pro tiskovou konferenci.
- C0815.** Přesné umístění reklamních ploch na sportovních úborech závodníků v cyklokrosu, stejně jako ostatních disciplín, je uvedeno na internetu UCI **v dokumentu Charte graphique maillots UCI / Jerseys:**
<https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/equipment>
- Týmy registrované UCI**
- C0816.** Pro úbory a reklamy na úborech závodníků, kteří jsou členy týmů registrovaných UCI, platí ustanovení čl. 1.3.35-44 Pravidel UCI.
- Regionální a klubové týmy**
- C0817.** Každý klub, jehož závodníci startují v závodech zapsaných do mezinárodního kalendáře UCI, musí na začátku roku předložit ke schválení příslušné národní cyklistické federaci design (barvy a jejich umístění) klubového trikotu a deklarovat své sponzory.
- C0818.** Název regionu a/nebo klubu může být uveden na trikotu v plném nebo zkráceném tvaru.
- C0819.** Závodníci daného klubu musí nosit jednotný úbor, který je zcela v souladu s ustanovením uvedeným výše. Není-li stanoveno jinak, žádný závodník nesmí závodit v barvách jiných týmů, než je klub, který je uveden na jeho licenci.

C0820. Kluby mohou na svých úbořech uvádět jako reklamu jména (jméno nebo značku) komerčních sponzorů. Mezi klubem a jeho sponzorem musí být uzavřena písemná dohoda.

C0821. Jméno, název, firma nebo značka sponzora (sponzorů) mohou být uvedeny na trikotu bez omezení. Dále mohou být na trikotu i další jiné nápisy vztahující se k příslušnému závodu a státu bez omezení jejich počtu.

Trikot vedoucího závodníka poháru, série a klasifikace UCI

C0822. 1. Vzhled každého trikotu vedoucího závodníka poháru, série a klasifikace UCI určuje UCI a je jejím výhradním vlastnictvím. Trikot nemůže být reprodukován bez souhlasu UCI. Nemůže být upravován bez souhlasu UCI, kromě reklamních ploch vyhrazených pro tým nositele tohoto trikotu.

2. Reklamy na trikotech vedoucích závodníků poháru, série a klasifikace UCI jsou vyhrazeny pro UCI.

Avšak v horní části trikotu na jeho přední a zadní straně v obdélníku o výšce 32 cm a šířce 30 cm, dolních 22 cm na bílém pozadí musí zůstat k dispozici pro reklamu týmu. Horní vodorovná část obdélníku se bude kryt s nejnižším bodem límce trikotu. Hlavní sponzor / sponzoři týmu, musí figurovat na trikotu převažujícím způsobem ve srovnání s jakoukoli jinou reklamou.

Toto ustanovení se rovněž aplikuje na aerodynamickou kombinézu vedoucího závodníka, přičemž její spodní část (kraťasy) je vyhrazena pro reklamu týmu uvnitř bočního pásu o maximální šířce 9 cm na každé noze.

3. Nositel trikotu vedoucího závodníka může harmonizovat barvu svých kraťasů s trikotem.

Kombinéza vedoucího závodníka světového poháru UCI v cyklokrosu

C0823. Prvnímu závodníkovi v celkové klasifikaci světového poháru cyklokrosu přidělí UCI pro každou kategorii kombinézu vedoucího závodníka.

Kombinéza vedoucího závodníka bude také předána podle celkové klasifikace světového poháru v cyklokrosu UCI první závodníci kategorie žen do 23 let, jak je definováno v článku 5.1.001.

S výjimkou prvního závodu je nošení kombinézy vedoucího závodníka povinné při všech závodech světového poháru cyklokrosu UCI.

Nošení kombinézy vedoucího závodníka je povoleno výhradně při závodech světového poháru cyklokrosu UCI a v žádných jiných.

Pro všechny kategorie (s výjimkou kategorie juniorů) startujících v závodech světového poháru cyklokrosu UCI si mohou vedoucí závodníci v celkové klasifikaci přidat na úbor lídra reklamu svého týmu podle článku 1.3.055 bis, a to pouze tehdy jsou-li splněny všechny následující podmínky:

- jsou členy cyklokrosového týmu registrovaného UCI;
- pro kategorie muži elite, ženy elite a ženy do 23 let, s výjimkou kategorie juniorů;
- pro kategorie muži do 23 let, na základě povolení národní federace závodníka.

Národní týmy

C0824. Národní cyklistická federace národního výběru musí předložit sboru rozhodčích na závodech mistrovství světa, kontinentálních mistrovství a na všech závodech, kde startují závodníci jako národní výběr, vzorek národního úboru k validaci. Takto schválený design, barva, umístění a velikost reklamy na národním úboru musí být vždy identické pro všechny závodníky, kteří v daných soutěžích startují.

C0825. Národní cyklistické federaci se doporučuje, aby před zadáním do výroby předložila vzorky jejích národních úborů UCI.

C0826. Úbor závodníků příslušného národního družstva musí být identický s posledním schváleným vzorkem.

C0827. Na národním úboru je povolena reklama takto:

- v přední části trikotu 2 loga, každé o ploše max. 80 cm²
- v zadní části trikotu obdélníkový pás o výšce maximálně 20 cm
- na ploše zahrnující rukávy a ramena v pásu o šířce max. 9 cm
- na bočních stranách trikotu v pásu o šířce 9 cm
- na kraťasech v bočním pásu o šířce 9 cm
- na zadní části kraťasů v obdélníkovém pásu o výšce maximálně 10 cm

Značka výrobce o ploše max. 30 cm² je povolena jedenkrát na trikotu a jedenkrát na každé noze kraťasů.

Reklamní plochy definované výše se použijí podle uvážení národní cyklistické federace.

Reklama na trikotu a kraťasech se může pro jednotlivé závodníky lišit.

Design národního trikotu a kraťasů může být odlišný podle kategorie závodníků.

Navíc na zadní straně trikotu může figurovat jméno závodníka.

Výše uvedená ustanovení platí obdobně pro ostatní položky oblečení, které se při závodě případně nosí (dodatečné oblečení, pláštěnky atd.).

C0828. Nošení úboru národního družstva je povinné v těchto cyklokrosových závodech:

- při mistrovství světa v cyklokrosu ve všech kategoriích;
- při kontinentálním mistrovství v cyklokrosu ve všech kategoriích;
- při světovém poháru UCI v cyklokrosu v kategoriích mužů U-23 a juniorů, s výjimkou národních, kontinentálních a světových šampionů, kteří musí nosit svůj mistrovský trikot a respektují přitom pořadí priority uvedené v následujícím článku.

Pro závody světového poháru UCI v cyklokrosu kategorií muži elite a ženy může národní federace nařídit nošení úboru národního družstva, pokud závodník není členem týmu registrovaného UCI.

Úbor národního družstva používaný při závodech světového poháru UCI v cyklokrosu musí respektovat ustanovení o reklamách uvedená v předešlém článku.

Trikot mistra světa

C0829. Právo na „duhové barvy“ je výhradním vlastnictvím UCI. Jakékoliv komerční použití „duhových barev“ je přísně zakázáno. Design, včetně barev a jejich uspořádání, trikotů mistra světa ve všech kategoriích jsou výhradním vlastnictvím UCI.

C0830. Trikot mistra světa nelze reprodukovat bez souhlasu UCI. Design trikotu mistra světa nesmí být upravován.

C0831. Mistři světa v cyklokrosu musí nosit své trikoty ve všech závodech v cyklokrosu, avšak výhradně v té kategorii, ve které ho získali a to až do dne, který předchází dni konání mistrovství světa v následujícím roce.

Trikot mistra světa musí nosit jeho držitel za všech okolností kdy je v dohledu publika, zejména při závodech, vyhlášení vítězů, tiskových konferencích, televizních interview, při podpisování a fotografování.

C0832. Pouze mistr světa v cyklokrosu může na svém vybavení (jako je kolo, přilba, tretry) umístit duhový pásek podle technických specifikací uvedených v brožuře, kterou mu poskytne UCI. Nicméně může vybavení opatřené duhovým páskem používat pouze v závodech v cyklokrosu a výhradně v té kategorii, ve které titul mistra světa získal a v žádném jiném.

C0833. Závodník, který byl držitelem titulu mistra světa v cyklokrosu, může po uplynutí doby držení tohoto titulu nosit na horním okraji límce a spodním okraji rukávů svého trikotu (výhradně trikotu, nikoliv na jiném oblečení) lem v duhových barvách podle technické specifikace UCI. Tento lem může závodník nosit výhradně v cyklokrosových závodech té kategorie, ve které titul získal a v žádných jiných. Závodník ale nesmí umístit lem v duhových barvách na svůj národní trikot.

Každé vybavení závodníka, na kterém je umístěn lem v duhových barvách, musí být před jeho zhotovením předloženo ke schválení UCI.

C0834. Trikot mistra světa udělený na oficiálním ceremoniálu vyhlášení vítězů nesmí mít žádnou jinou reklamu, než jakou stanoví UCI.

C0835. Mistr světa v cyklokrosu může na svém trikotu mistra umístit reklamu počínaje dnem následujícím po získání titulu, až do dne, který předchází dni konání dalšího mistrovství světa.

Přesné umístění reklamních ploch je specifikováno v brožuře, kterou poskytne UCI národní cyklistické federaci závodníka, který se stal mistrem světa.

Držitel trikotu mistra světa může sladit barvu svých kraťasů s barvou tohoto trikotu.

Trikot národního mistra

C0836. Závodník, který získal titul národního mistra v cyklokrosu má povinnost nosit trikot národního mistra při všech závodech v cyklokrosu, avšak jen v té kategorii ve které jej získal.

Závodník, který byl držitelem titulu národního mistra v cyklokrosu, může po uplynutí doby držení tohoto titulu nosit na horním okraji límce a spodním okraji rukávů svého trikotu a kraťasů lem v národních barvách podle technických specifikací stanovených národní cyklistickou federací.

Tento lem může závodník nosit výhradně v cyklokrosových závodech té kategorie, ve které titul získal a v žádných jiných.

Trikot národního mistra musí jeho držitel nosit za všech okolností kdy je v dohledu publika, zejména při závodech, vyhlásování vítězů, tiskových konferencích, televizních interview, při podpisování a fotografování.

C0837. Přesné umístění reklamních ploch na trikotu národního mistra v cyklokrosu je uvedeno na internetu UCI v dokumentu *Charte graphique maillots UCI / Jerseys*:

<https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/equipment>

Design trikotu národního mistra (barvy, vlajka, grafika) reprodukováný závodníkem, který titul národního mistra získal, musí být před výrobou trikotu schválený národní cyklistickou federací a musí respektovat výše uvedená ustanovení.

Národní federace musí design trikotu národního mistra v cyklokrosu zaregistrovat u UCI, a to nejpozději 21 dní před konáním příslušného národního mistrovství.

Držitel trikotu národního mistra může sladit barvu svých kraťasů s barvou tohoto trikotu.

Trikot kontinentálního mistra

C0838. Závodník, který získal titul kontinentálního mistra v cyklokrosu, může startovat ve všech závodech v cyklokrosu v trikotu kontinentálního mistra, avšak jen v té kategorii ve které titul získal a pouze po dobu držení tohoto titulu.

Kontinentální cyklistické konfederace mohou nařídit povinné nošení trikotu kontinentálního mistra. Nošení trikotu mistra Evropy v cyklokrosu je povinné.

C0839. Na trikotu kontinentálního mistra jsou povoleny reklamní plochy jako na trikotu mistra světa.

C0840. Design trikotu kontinentálního mistra (barvy, vložky, grafika) reprodukováný kontinentálním mistrem musí být schválen příslušnou kontinentální konfederací a musí být v souladu s aktuálními ustanoveními.

Pořadí priority nošení trikotů v cyklokrosu

C0841. Pokud se na téhož závodníka vztahuje v jednom cyklokrosovém závodě několik ustanovení, která ukládají nošení různých trikotů, je pořadí jejich priority následující:

1. trikot mistra světa v cyklokrosu;
2. trikot lídra světového poháru UCI v cyklokrosu, série nebo klasifikace UCI v cyklokrosu;
3. trikot kontinentálního mistra v cyklokrosu;
4. trikot národního mistra v cyklokrosu;
5. národní trikot;
6. klubový nebo regionální trikot.

Sankce

C0842. Přestupky, které se týkají nerespektování ustanovení o sportovním úboru a reklamách při mezinárodních závodech se penalizují podle článku 1.3.072 pravidel UCI (pokuty jsou uvedeny v CHF).

1. Neregulérní úbor (barva a umístění)

- závodník: 50 až 200 a zákaz startu
- tým: 250 až 500 za závodníka

2. Neregulérní reklama

2.1 Tým za každého závodníka nesoucího neregulérní reklamu:

- trikot: 500 až 2 100 a zákaz startu příslušného závodníka
- kraťasy: 300 až 1 050 a zákaz startu příslušného závodníka
- kombinéza: 700 až 3 000 a zákaz startu příslušného závodníka

2.2 Trikot vedoucího závodníka

- pořadatel: 1 000 až 2 100 za závodníka a závodník není povinen trikot nosit
- tým: 1 000 až 2 100 za příslušného závodníka jezdce a zákaz startu příslušného závodníka

3. Trikot vedoucího závodníka

3.1 Chybějící trikoty nebo kombinézy stanovené podle pravidel závodu

- pořadatel: 1 000 až 2 100 za příslušného závodníka

3.2 Trikot nebo kombinéza vedoucího závodníka nevhodné k nošení

- pořadatel: 1 000 až 2 100 za příslušného závodníka

3.3 Přidělení nepovolených trikotů

- pořadatel: 1 000 až 2 100 za příslušný trikot

4. Závodník, který nenosí:

- trikot mistra světa: tým: 2 500 až 5 000 a zákaz startu příslušného závodníka
- trikot lídra poháru UCI, série nebo klasifikace:
- tým: 2 500 až 5 000 a zákaz startu příslušného závodníka
- závodník: zákaz startu a ztráta 50 bodů v příslušné klasifikaci UCI
- trikot národního mistra: tým: 2 500 až 5 000

- úbor národního týmu: tým: 500 až 1 000 za závodníka a zákaz startu příslušných závodníků

5. Úbor národního týmu:

- nepředložení vzorku jejich národního úboru UCI (článek 1.3.056 pravidel UCI): národní federace: 500 až 10 000

6. Úbor mistra světa:

- v rozporu s článkem 1.3.066 nebo 1.3.067: závodník: 2 000 až 100 000

- nošení trikotu v disciplíně nebo jiné kategorii, než ve které byl titul mistra získán: závodník: 2 000 až 10 000

- v rozporu s článkem 1.3.065: závodník: 200 až 10 000

- v rozporu s článkem 1.3.064: závodník 2 000 až 10 000

7. Trikot národního mistra:

- v rozporu s čl. 1.3.068, druhý odstavec: závodník: 200 až 10 000.

Výše pokut stanovených výše se zdvojnásobí v případě přestupku při mistrovství světa.

§ 09. PRŮBĚH ZÁVODU

KONTROLA ORGANIZACE A PRŮBĚHU ZÁVODU

- C0901.** Obecné řízení závodu z materiálního hlediska přebírá pořadatel nebo jeho zástupce. Čistě materiální organizační problémy budou řešeny vedením závodu v souladu s platnými předpisy a po konzultaci se sborem rozhodčích.
- C0902.** Hlavní rozhodčí, ve spolupráci s ostatními členy sboru rozhodčích, přebírá řízení a kontrolu závodu z hlediska sportovního.

CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ ZÁVODŮ

- C0903.** Každý držitel licence musí být vždy řádně oblečen a musí se za všech okolností řádně chovat, a to i mimo závod. Musí se zdržet jakéhokoli násilného jednání, vyhrožování nebo urážek nebo jiného nevhodného chování nebo chování, které by vystavilo do nebezpečí jiné osoby. Nesmí slovy, gesty, psaním ani jinak poškodit pověst nebo zpochybnit čest jiných držitelů licencí, funkcionářů, sponzorů, federací, UCI a cyklistiky obecně. Právo kritiky musí být uplatňováno odpovídajícím a odůvodněným způsobem a s mírou.
- C0904.** Všichni držitelé licencí v jakékoli funkci se účastní cyklistických závodů při dodržení sportovních zásad a loajality. Budou se snažit přispívat k sportovnímu úspěchu těchto závodů.
- C0905.** Závodníci musí sportovně hájit své šance. Jakákoli dohoda nebo chování, které by mohlo narušit nebo poškodit zájmy soutěže, je zakázáno.
- C0906.** Závodníci musí být velmi opatrní. Jsou odpovědní za jakékoli nehody, které způsobí. Co se týká jejich chování v závodě, musí dodržovat právní předpisy země, kde se závod koná.
- C0907.** Nošení a používání skleněných nádob během závodu je zakázáno.

PORADA SPORTOVNÍCH ŘEDITELŮ

- C0908.** Při závodech mistrovství světa, kontinentálních mistrovstvích a závodech světového poháru UCI v cyklokrosu, musí pořadatel svolat ve vhodné místnosti poradu se zástupci organizace, sportovními řediteli, rozhodčími a zástupci bezpečnostní služby za účelem koordinovat příslušné úkoly, a aby každý za svou oblast prezentoval specifika závodu a bezpečnostní opatření.
- C0909.** V závodech mistrovství světa, kontinentálních mistrovstvích a závodech světového poháru UCI v cyklokrosu se musí porada konat den před zahájením soutěže.
- C0910.** Na poradě připomenou rozhodčí platná aplikovatelná pravidla, zejména ve vztahu ke specifickým záležitostem závodu. Pořadatel uvede konkrétní právní předpisy, které by byly použitelné, například v oblasti dopingů. Schéma programu porady je uvedeno Příloze 6 těchto pravidel.

KONTROLA A POTVRZENÍ STARTUJÍCÍCH

- C0911.** Pořadatel předloží sboru rozhodčích seznam závodníků, kteří byli řádně přihlášení do závodu (seznam přihlášek).
- C0912.** Před poradou sportovních ředitelů, jak je uvedeno výše, nebo v termínu stanoveném v rozpisu závodu, musí sportovní ředitel týmu, jeho zástupce nebo osobně závodník potvrdit sboru rozhodčích totožnost závodníků, kteří budou v závodě startovat a předložit jejich platné licence. Sbor rozhodčích ověří licenci těchto závodníků a zkontroluje, zda jsou zapsáni do seznamu přihlášek.

C0913. Výše uvedené operace (potvrzení startujících a výdej startovních čísel) musí být ukončeny nejpozději 15 minut před zahájením porady sportovních ředitelů. V případě nekonání této porady nejpozději 30 minut před startem.

C0914. Závodník, jehož licence byla ověřena, obdrží své identifikační číslo (číslo).

C0915. Závodník, jehož licence nemohla být ověřena a jehož status jakožto držitele licence bez zastavení činnosti nemůže být doložen jiným způsobem, nesmí startovat a nesmí figurovat v klasifikaci závodu.

C0916. Kontrola licencí musí probíhat v dostatečně prostorném místě, které je nepřístupné pro veřejnost.

POŘADÍ ZÁVODŮ

C0917. Je-li vypsán *národní* závod pro několik samostatných kategorií, startuje vždy nejdříve kategorie nejslabší a jako poslední pak kategorie nejsilnější.

C0918. Pokud se v jednom dni pořádají mezinárodní závody pro více kategorií, musí být pořadí jejich startů následující:

1. Junioři

2. Juniorky (v případě potřeby)

3. Muži do 23 let (v případě potřeby)

4. Ženy

5. Muži elite

Závody žen a mužů elite musí být pořádány jako samostatné závody. To znamená, že k závodu žen a mužů elite nesmí být přiřazena žádná jiná kategorie a není povolen jakýkoliv zpožděný start pro jiný závod nebo kategorii.

ŘAZENÍ NA STARTU

C0919. Závodníci jsou seřazeni na startu maximálně 10 minut před startem podle pořadí stanoveného rozhodčími nebo v celoročních soutěžích podle aktuálního pořadí v těchto soutěžích. Rozhodčí provedou řazení jmenovitým vyzváním každého závodníka. Startovní listiny se v cyklokrosu nepodepisují.

C0920. Při mistrovství ČR, kromě kategorií muži elite (*muži elite + U23*), ženy elite (*ženy elite + ženy U23 + juniorky*) a junioři budou závodníci na startu seřazeni podle pořadí v Českém poháru v cyklokrosu příslušné kategorie, přičemž obhájce titulu mistra ČR se řadí jako první.

C0921. Při mistrovství ČR kategorií muži elite (*muži elite + U23*), ženy elite (*ženy elite + ženy U23 + juniorky*) a junioři se řadí závodníci na startu takto:

1. obhájce titulu mistra ČR

2. závodníci podle aktuální klasifikace UCI v cyklokrosu příslušné kategorie jednotlivců

3. závodníci podle aktuálního pořadí v Českém poháru

4. ostatní závodníci

C0922. Řazení závodníků na startu v mezinárodních závodech zapsaných do kalendáře UCI je stanoveno následovně:

A) Mistrovství světa UCI a kontinentální mistrovství (platí pro všechny kategorie)

1. Podle poslední zveřejněné individuální klasifikace UCI cyklokrosu

2. Pro závodníky, kteří nefigurují v klasifikaci UCI: rotací národů – viz (★).

Pro kategorii juniorek na mistrovství světa v cyklokrosu UCI 2020:

- každá národní federace musí při potvrzování svých startujících závodníků oznámit pořadí svých závodníků;

- národy jsou seřazeny podle klasifikace národů po mistrovství světa UCI 2019 v kategorii žen do 23 let,
- pro každý národ je střídavě podle této klasifikace národů přiděleno závodníkovi místo podle pořadí oznámeného národní federací;
- národní federace, které nefigurují v klasifikaci národů po mistrovství světa UCI 2019 v kategorii žen do 23 let, zaujmou poslední místa podle stejného systému rotace a to v pořadí, které stanoví sbor rozhodčích losováním.

B. Světový pohár UCI

1. Prvních 24 závodníků podle poslední individuální klasifikace světového poháru UCI v cyklokrosu aktuální sezóny. Tento bod 1 se nevztahuje na první závod Světového poháru UCI v dané sezóně;
2. Podle poslední zveřejněné individuální klasifikace UCI cyklokrosu pro aktuální sezónu (nebo podle konečné individuální klasifikace UCI cyklokrosu v předcházející sezóně, pokud nebyla ještě zveřejněna žádná klasifikace pro aktuální sezónu);
3. Pro závodníky, kteří nefigurují v klasifikaci UCI: rotaci národů – viz (*).
4. Při závodech mužů do 23 let a juniorů, závodníci národního týmu B pořadatelské země, jak je stanoveno v článku 5.3.006, odstavec 3 pravidel UCI, zaujmou poslední místa podle pořadí stanoveného a sděleného příslušnou národní cyklistickou federací při potvrzení startujících.

C. Ostatní mezinárodní závody (platí pro všechny kategorie)

1. Podle poslední zveřejněné individuální klasifikace UCI cyklokrosu pro aktuální sezónu (nebo podle konečné individuální klasifikace UCI cyklokrosu v předcházející sezóně, pokud nebyla ještě zveřejněna žádná klasifikace pro současnou sezónu);
2. Pro závodníky, kteří nefigurují v klasifikaci UCI: losováním.

D. Závody kategorií juniorky, ženy do 23 let a muži do 23 let

Body A, B a C tohoto článku platí v plném rozsahu, přičemž se zohledňuje:

- pro závody juniorek individuální klasifikace UCI cyklokros kategorie ženy,
- pro závody žen do 23 let individuální klasifikace UCI cyklokros kategorie ženy,
- pro závody mužů do 23 let uvedené pod bodem B celková individuální klasifikace světového poháru UCI v cyklokrosu kategorie mužů do 23 let a pro závody uvedené pod ostatními body individuální klasifikace UCI cyklokrosu kategorie mužů elite.

(★) Pro závodníky, kteří nefigurují v klasifikaci UCI, je pořadí startu závodníků každého státu stanoveno a sděleno příslušnou národní cyklistickou federací při konfirmaci startujících.

Pořadí startu týmů je stanoveno následovně:

- Nejprve národní týmy v pořadí určeném podle klasifikace národů příslušné kategorie na posledním mistrovství světa.
- Dále národní týmy, které nefigurují v klasifikaci uvedené výše v pořadí určeném losováním.

Týmy (v pořadí uvedeném výše) startují jeden po druhém se svým prvním závodníkem, dále se svým druhým závodníkem, atd.

C0923. *V případě společného startu více kategorií se na startu řadí nejprve věkově vyšší kategorie závodníků.*

Řazení závodníků na startu při společném startu 2 kategorií

Při společném startu dvou kategorií se řadí závodníci na start na základě stanoveného pořadí pro příslušnou kategorii takto:

Žáci a kadetky

1. Žáci

2. Kadetky

Kategorie kadetek startuje s odstupem 1 minuta po kategorii žáci

Kadeti a Ženy

1. Ženy

2. Kadeti

Kategorie Kadetů startuje s odstupem 1 minuta po kategorii Ženy

PROVEDENÍ STARTU

C0924. V cyklokrosu je start vždy pevný, hromadný. Závodníci se řadí u startu podle pokynů startéra. Žádný ze závodníků nesmí zaujmout jiné postavení u startu než takové, které mu určí ve startovní mřížce rozhodčí. Za nerespektování přiděleného pořadí bude potrestán podle tabulky trestů v Příloze 5 těchto pravidel. Závodníci musí očekávat povel startéra minimálně s jednou nohou na zemi. V případě nerespektování tohoto pravidla bude závodník přeřazen na poslední místo ve své chodbičce.

C0925. Rozhodčí před startem závodu ověří, zda závodníci nastoupili na start s vybavením v souladu s pravidly (kola, sportovní úbor, identifikační čísla atd.).

C0926. Start se oznámí výstřelem ze startovní pistole, hvizdem píšťalky startéra nebo světelným signálem červená→zelená.

C0927. Start závodů v cyklokrosu provádí hlavní rozhodčí, který je také jediným, kdo posuzuje platnost jeho provedení.

C0928. Chybný start se oznamuje dvojím výstřelem z pistole nebo dvojím hvizdem píšťalky.

C0929. Závodníci, kteří způsobí chybný start - vyjedou před povel startéra - budou vyloučeni ze závodu. V případě chybného startu bude start kompletně opakován včetně jmenovitě vyvolání každého závodníka a nového řazení do startovní mřížky bez vyloučených závodníků.

TRVÁNÍ ZÁVODU

C0930. Trvání závodu se musí co nejvíce přiblížit:

- 30-35 minutám pro závody kadetů

- 40 minutám pro závody juniorů,

- 40 minutám pro závody juniorek,

- 50 minutám pro závody mužů do 23 let

- 40 minutám pro závody žen do 23 let

- 60 minutám pro závody mužů elite a pro závody ve kterých startují muži elite a muži do 23 let společně.

Při závodech žen elite a pro závody, kde ženy elite, juniorky nebo ženy do 23 let startují společně, musí být doba trvání mezi 40 a 50 minutami.

Při mistrovství světa UCI a závodech světového poháru UCI musí být doba trvání závodů mužů elite v rozpětí 60 – 70 minut.

C0931. Závody starších žáků a kadetek se musí co nejvíce přiblížit 20 minutám, délka trvání závodu pro vítěze však nesmí překročit 25 minut.

C0932. Pokud startují v národních závodech některé kategorie společně, délka trvání závodu se řídí podle věkové vyšší kategorie.

C0933. Počet kol se stanoví na základě dosaženého času vedoucího závodníka na 2 kompletní okruhy (na 1 okruh pro kategorii žáků a kadetek). **Počet okruhů bude stanoven a oznámen na konci druhého okruhu závodu.** Počínaje 3. okruhem (2. okruhem pro kategorii žáků a kadetek) je rozhodčími ukazován na úrovni cílové čáry počet okruhů, které zbývají do konce závodu.

ZTRÁTA OKRUHU

C0934. Závodníci, kteří byli dojeti o celý okruh, musí ukončit okruh, ve kterém byli dojeti a opustit trať vjezdem, který je situován těsně před poslední cílovou rovinkou nebo v zóně nazývané 80%, pokud je toto pravidlo uplatněno. Tito závodníci budou klasifikováni ve výsledkové listině v pořadí, v jakém byli odvoláni z trati, a u jejich jména bude uvedena ztráta z celkového počtu okruhů.

C0935. *Pro národní závody platí výjimečně toto ustanovení:*

Závodník, který byl dojet o celý okruh před vjezdem vedoucího závodníka do poslední okruhu, pokračuje v závodě, ale musí zastavit před vjezdem do cílové rovinky posledního okruhu v místě, kde stojí rozhodčí cílové rovinky a bude klasifikován se ztrátou příslušného počtu okruhů a podle dosažené pozice v okamžiku zastavení.

C0936. Hlavní rozhodčí rozhodne na základě porady s pořadatelem, zda bude nebo nebude uplatněno pravidlo 80% a to následovně:

Z trati závodu je odvolán každý závodník, který je o 80% pomalejší než vedoucí závodník v prvním okruhu. Tento závodník musí opustit trať na konci svého okruhu v zóně zřízené pro tento účel (zóna nazývaná 80%) s výjimkou, když je závodník ve svém posledním okruhu.

Při závodech světového poháru a mistrovství světa je uplatnění pravidla 80% povinné.

Zóna 80 % musí být vyznačena tabulí s nápisem ZÓNA 80%.

C0937. Závodník, který nerespektuje pravidlo o ztrátě okruhu, bude penalizován podle tabulky trestů.

C0938. Vjezd do posledního okruhu se oznamuje zvoněním.

OBČERSTVENÍ

C0939. Závodníci mohou vozit lahve s nápoji na svých kolech a umístit je na svoje náhradní kolo v materiálových depech. Používání systému „camel-back“ výhradně upevněném na zádech je povoleno. Závodníci mají také povoleno vozit lahve v kapsách svých trikotů. Nicméně je zakázáno od kohokoliv přijímat občerstvení během závodu, jak v mechanických depech, tak na trati mimo depa. Závodník může obdržet další nápoje jen tehdy, když převezme v materiálovém depu náhradní kolo, které tam bylo lahvi vybaveno. Závodníci nesmí lahev v průběhu závodu nebezpečným způsobem odhazovat a ohrožovat tak soupeře nebo diváky.

VZÁJEMNÁ POMOC ZÁVODNÍKŮ

C0940. Vzájemná výměna celého kola nebo předního či zadního kola mezi závodníky je zakázána a trestá se vyloučením ze závodu.

KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

C0941. Používání rádiového spojení nebo jiných komunikačních prostředků na dálku se závodníky je při cyklokrosu zakázáno.

C0942. Pro světové poháry a mistrovství světa UCI, výhradně pro závody mužů elite a žen, je používání rádiové komunikace od závodníka směrem k jeho mechanikovi povoleno. Používání rádiové komunikace od personálu týmu směrem k závodníkovi je zakázáno. Použití takového systému dále podléhá příslušným legislativním předpisům v této záležitosti.

§ 10. KLASIFIKACE

MĚŘENÍ ČASŮ

- C1001.** Měření časů se provádí elektronickým časovým zařízením. Pokud je to nutné nebo užitečné, provádí se navíc ruční měření časů.
- C1002.** Při závodech v cyklokrosu se časy měří s přesností na celé sekundy. Případně naměřené zlomky bez ohledu na jejich hodnotu nejsou brány v úvahu a výsledky se uvádějí v celých sekundách.
- C1003.** Přijede-li do cíle v cyklokrosových závodech kompaktní skupina závodníků, obdrží všichni závodníci stejné skupiny stejný čas.
- C1004.** Pokud je zjištěn rozdíl jedné nebo více sekund mezi zadní částí zadního kola posledního závodníka skupiny a přední částí předního kola prvního závodníka následující skupiny, zaznamenají časoměřiči nový čas, který je vztažen na prvního závodníka skupiny. Jakýkoliv rozdíl jedné sekundy nebo více (zadní kolo – přední kolo) mezi závodníky musí být podnětem pro nový čas.
- C1005.** Závodníkovi se měří čas v okamžiku, kdy přední částí svého kola protne pomyslnou svislou rovinu procházející cílovou páskou.
- C1006.** Při elektronickém měření je možné určit dosažené časy na základě kontaktu galusky předního kola a elektronické pásky, nebo přerušením paprsku fotobuňky galuskou předního kola.
- C1007.** V případě závodů v cyklokrosu je možné určení neoficiálního času na základě signálu čipové jednotky, která se jednotným způsobem upevní každému závodníkovi. Oficiální čas musí být ale stanoven podle okamžiku, kdy přední část kola závodníka protne pomyslnou svislou rovinu procházející cílovou páskou.
- C1008.** Všechny přístroje (elektrické nebo ruční) používané pro měření časů při cyklistických závodech musí být před použitím zkontrolovány na správnost chodu (uživatelé nebo odborným servisem). Při selhání elektrického měření bude čas dotyčného závodníka stanoven ve vztahu k naměřeným ručním časům.

POŘADÍ V CÍLI

Cílová meta

- C1009.** Cílovou metu pro závody v cyklokrosu tvoří příčná černá čára 4 cm široká umístěná ve středu bílého pásu šířky 72 cm, tedy 34 cm z každé strany černé čáry.

Stanovení pořadí

- C1010.** Pořadí závodníků v cíli se určuje v okamžiku, kdy galuska nebo plášť předního kola příslušného závodníka protne pomyslnou svislou rovinu procházející cílovou metou. V tomto ohledu je rozhodující cílová kamera.
- C1011.** Pro závody mistrovství světa, kontinentálního mistrovství a světového poháru UCI v cyklokrosu je použití cílové kamery (bez elektronické časoměrné pásky) povinné.
- C1012.** Pořadí závodníků v cíli závodu v cyklokrosu může být rovněž stanoveno jakýmkoliv vhodným technickým prostředkem, který je schválen rozhodčími závodu (např. videokamera, digitální fotoaparát). Tuto techniku musí osobně prověřit praktickou zkouškou

před zahájením soutěže cílový rozhodčí. Použití jiných technických zařízení než cílové kamery pro stanovení cílového pořadí je možné pouze tehdy, pokud byly umístěny za stejných podmínek stanovených pro cílovou kameru.

- C1013.** Film cílové kamery, elektronická časoměrná páska a další média, která zaznamenávají průjezd závodníků cílem, jsou autentické dokumenty. V případě sporu o pořadí v cíli mohou příslušné zainteresované strany tyto dokumenty konzultovat.
- C1014.** Po průjezdu prvního závodníka cílem cyklokrosového závodu končí pro ostatní závodníky závod při jejich průjezdu cílovou páskou. Čas se měří pouze závodníkům, kteří absolvovali plný počet okruhů. Ostatní jsou klasifikováni s ohledem na ztráty okruhů proti vítězi.
- C1015.** Závodník, který závod vzdal, musí okamžitě opustit trať a nesmí již přejet cílovou páskou. Ve výsledcích bude uveden bez pořadí s poznámkou DNF (nedokončil)
- C1016.** Případná klasifikace družstev se v cyklokrosovém závodě provádí podle součtu umístění stanoveného počtu závodníků každého družstva.
- C1017.** Rozhodčí ve spolupráci s výsledkovým servisem pořadatele závodu musí importovat výsledky mistrovství republiky kategorie ME, WE, MJ a všech závodů zapsaných do kalendáře UCI ihned po skončení závodu do systému UCI DataRide.

Změna klasifikace

- C1018.** Klasifikace závodu může být korigována příslušným svazem pořadatele závodu (národní cyklistická federace v případě mezinárodních závodů, *komise cyklokrosu ČSC nebo krajský svaz v případě národních závodů*) ve lhůtě do 30 dnů po skončení závodu z důvodu podstatných a prokazatelných omylů v záznamu pořadí průjezdu závodníků.
- C1019.** Příslušný svaz pořadatele závodu (národní cyklistická federace v případě mezinárodních závodů, *komise cyklokrosu ČSC nebo krajský svaz v případě národních závodů*) oznámí veškeré korekce pořadatel závodu a závodníkům, kterých se korekce týká, případně prostřednictvím jejich týmů.
- C1020.** V případě mezinárodních závodů, národní cyklistická federace pořadatele informuje o změně pořadí také UCI. Národní cyklistická federace pořadatele se také postará o vyřešení všech důsledků změny pořadí (vrácení a přerozdělení cen atd.)

KLASIFIKACE UCI CYKLOKROS

- C1021.** UCI vytváří celoroční individuální klasifikaci závodníků, kteří se zúčastňují mezinárodních závodů v cyklokrosu:

- klasifikaci pro muže elite a muže do 23 let,
- společnou klasifikaci pro ženy elite, ženy do 23 let a juniorky,
- klasifikaci pro juniory.

Klasifikace se nazývá klasifikace UCI cyklokros.

- C1022.** Klasifikace UCI cyklokros se vytváří takto:

A. Muži do 23 let a muži elite / juniorky, ženy do 23 let a ženy elite

Klasifikace UCI cyklokros se vytváří na období jednoho roku přičtením bodů získaných od předchozí vydané klasifikace. Ve stejném čase jsou závodníkovi odečteny body, které získal v mezinárodních závodech v cyklokrosu do stejného dne v předchozím roce. Nová klasifikace nabývá účinnosti dnem vyhlášení a zůstává v platnosti až do vydání další klasifikace.

B. Junioři

Klasifikace UCI cyklokros se vytváří součtem bodů získaných každým závodníkem v mezinárodních závodech v cyklokrosu v období od 1. září do 28. nebo 29. února.

C1023. Závodníci ex aequo (se stejným počtem bodů) v klasifikaci UCI cyklokros jsou rozděleni podle jejich umístění v posledním závodě, přičemž se berou v úvahu pouze ta místa, za která se udělují UCI body podle následující priority:

- 1 mistrovství světa UCI
- 2 závody světového poháru UCI
- 3 kontinentální mistrovství
- 4 národní mistrovství
- 5 závody třídy 1
- 6 závody třídy 2
- 7 závody mužů do 23 let a juniorů třídy 1 nebo třídy 2.

C1024. V závislosti na počtu bodů, které mají být uděleny, jsou závody rozděleny do 16 kategorií:

- 1 mistrovství světa UCI mužů elite a žen elite
- 2 mistrovství světa UCI mužů do 23 let a žen do 23 let
- 3 mistrovství světa juniorů a junierek
- 4 závody světového poháru UCI mužů elite a žen
- 5 závody světového poháru UCI mužů do 23 let
- 6 závody světového poháru UCI juniorů
- 7 kontinentální mistrovství mužů elite a žen elite
- 8 kontinentálních mistrovství mužů do 23 let a žen do 23 let
- 9 kontinentálních mistrovství juniorů a junierek
- 10 národní mistrovství mužů elite a žen elite
- 11 národní mistrovství mužů do 23 let a žen do 23 let
- 12 národní mistrovství juniorů a junierek
- 13 závody třídy 1 mužů elite a žen
- 14 závody třídy 2 mužů elite a žen
- 15 závod mužů do 23 let při závodech třídy 1 nebo třídy 2 (v případě samostatného závodu mužů elite)
- 16 závod juniorů při závodech třídy 1 nebo třídy 2.

C1025. Počet bodů, které se získávají v mezinárodních závodech v cyklokrosu je uveden v příloze 4 pravidel UCI cyklokros „Body UCI“.

U závodů níže uvedených kategorií se pro klasifikaci UCI cyklokros berou v úvahu pouze nejlepší výsledky každého závodníka takto:

1. pro závodníky muži elite a muži do 23 let / ženy elite, ženy do 23 let a juniorky:
 - závody třídy 1: 6 nejlepších výsledků každého závodníka,
 - závody třídy 2: 8 nejlepších výsledků každého závodníka.
2. pro závodníky muži do 23 let navíc k bodu 1:
 - závod mužů do 23 let při závodech třídy 1 nebo třídy 2: 8 nejlepších výsledků každého závodníka,
 - světový pohár UCI mužů do 23: 4 nejlepší výsledky každého závodníka.
3. pro závodníky juniory:
 - závod juniorů při závodech třídy 1 nebo třídy 2: 6 nejlepších výsledků každého závodníka,
 - světový pohár UCI juniorů: 4 nejlepší výsledky každého závodníka.

§ 11. BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU

- C1101.** Bodovací závody v cyklokrosu se mohou pořádat na okruzích v terénu, jejichž délka je minimálně 800 m.
- C1102.** Jezdí se na určitý počet okruhů nebo minut stanovených rozpisem závodu. Způsob bodování se rovněž stanoví rozpisem.
- C1103.** Počet ujetých okruhů je vždy prvním kritériem pro stanovení pořadí. Dalším kritériem je celkový počet získaných bodů a jako poslední rozhoduje pořadí v cíli posledního okruhu. Ztráty nebo zisky okruhů se na body nepřepočítávají
- C1104.** Závody se řídí použitelnými pravidly bodovacích závodů na dráze a silnici s těmito výjimkami:
- Zisky nebo ztráty okruhů se posuzují výhradně podle vedoucí skupiny. Pokud vedoucí skupina neexistuje, posuzují se zisky nebo ztráty podle 1. závodníka, který jede momentálně na čele závodu
 - Závodník získá okruh v okamžiku, kdy dostihne posledního závodníka vedoucí skupiny nebo závodníka, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
 - Závodník ztratí okruh v okamžiku, kdy je dostižen vedoucí skupinou nebo 1. závodníkem, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
 - Určení vedoucí skupiny nebo vedoucího závodníka, který jede momentálně na čele závodu (v závislosti na odstupech závodníků) je ve výhradní kompetenci rozhodčích
 - Zvonění do bodovacích spurtů se oznamuje maximálně prvním 10. závodníkům, kteří momentálně jedou na čele závodu.
- C1105.** Pro výměnu materiálu jsou vyhrazena materiálová depa jako při klasickém závodě v cyklokrosu. Zpravidla se však zřizují v blízkosti cílového prostoru.
- C1106.** Případná neutralizace v délce jednoho okruhu musí být stanovena rozpisem. Tato neutralizace se však vztahuje pouze na defekt nebo poškození některé součásti kola (neplatí např. v případě pádu závodníka, při kterém nebylo kolo poškozeno). Podmínkou přiznání neutralizace je, že kolo musí být v depu zkontrolováno rozhodčím. Neutralizace v žádném případě neplatí v posledním okruhu závodu.
- C1107.** Závodník po defektu se může přemístit do materiálového depa nejkratším možným způsobem, nesmí však přitom překážet jiným závodníkům, jinak bude vyloučen ze závodu.
- C1108.** Závodník se po uznané neutralizaci vrací do pozice, ve které se nacházel v okamžiku defektu. Tuto pozici mu určí rozhodčí v depu na základě záznamu průjezdu závodníka v posledním okruhu před defektem.
- C1109.** Závodníkovi, který se vrátil po neutralizaci do závodu, nebudou v prvním následujícím bodování přiznány případně získané body.

§ 12. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

- C1201.** Všichni závodníci, kterých se to týká, jsou povinni účastnit se vyhlášení vítězů a formalit, které jsou spojeny s jejich umístěním v závodě, klasifikací a prezentací (trikot, kytice, medaile, tisková konference).
- C1202.** Vyhlášení vítězů v cyklokrosu se provede, **jakmile je to možné a nejpozději do 15 minut po příjezdu prvního závodníka.**

- C1203.** Závodníci, kteří se zúčastní vyhlášení vítězů, se musí prezentovat v úboru, ve kterém absolvovali závod, nicméně v případě cyklokrosu mohou mít převlečení v designu závodního trikotu, ve kterém v závodě startovali.
- C1204.** Prezentace kol závodníků na pódiu pro vyhlásování vítězů není povolena ani na stupních vítězů ani před stupni vítězů.
- C1205.** V případě, že se dva mezinárodní závody konají ve stejný den a na stejném místě, pořadatel může uspořádat společné vyhlášení vítězů pro oba závody. Vyhlášení vítězů prvního závodu se však musí uskutečnit nejpozději dvě hodiny po jeho skončení.

CENY

- C1206.** Ceny při závodech v cyklokrosu stanovuje pořadatel závodu. Veškeré informace o cenách (počet, druh, částka, podmínky přidělení) musí být jasně uvedeny v programu / rozpisu závodu.
- C1207.** U závodů zapsaných v mezinárodním kalendáři UCI může řídící výbor UCI stanovit minimální výši cen.
- C1208.** Ceny závodníkům, kteří na ně získali nárok, se zpravidla rozdělují při vyhlásování výsledků. Pokud nebyly ceny předány při vyhlásování výsledků, musí být předány nebo vyplaceny závodníkům, kteří na ně získali nárok nebo jejich zástupcům nejpozději do 90 dnů po skončení závodu.
- C1209.** V případě, že závodník bude dodatečně vyloučen ze závodu nebo zbaven pořadí, za které mu byla cena udělena, musí být cena nejpozději do 1 měsíce vrácena pořadateli závodu, který provede její přerozdělení. Není-li stanoveno jinak, následující závodníci v pořadí se posunou o jedno místo dopředu a mají nárok na cenu odpovídající jejich novému umístění.
- C1210.** Není-li cena vrácena ve stanovené lhůtě 1 měsíc, musí být pořadateli vrácena cena zvýšená o 20% její původní hodnoty a pořadatel může požádat národní cyklistickou federaci, respektive UCI, o zastavení činnosti závodníka. Zastavení činnosti bude uplatněno do té doby, dokud dotyčný nevrátí pořadateli cenu zvýšenou o 20% její původní hodnoty.

§ 13. ROZHODČÍ

SBOR ROZHODČÍCH

- C1301.** Rozhodčí jako sbor nebo ve specifických případech individuálně zajišťují řízení cyklokrosových závodů z hlediska sportovního a dbají o to, aby tyto závody probíhaly v souladu s platnými pravidly a předpisy. V tomto smyslu mají plnou moc rozhodnout o všech sportovních záležitostech podle platných pravidel a směrnic a řešit i takové případy, na které pravidla směrnice a nepamatují.
- C1302.** V případě, že by některá neshoda s pravidly nebyla včas napravená, start závodu může být opožděn nebo s konečnou platností anulován nebo může být závod ukončen. Případně sbor rozhodčích odstoupí buď z titulu úředního nebo na základě instrukcí příslušné komise ČSC nebo UCI.
- C1303.** Jestliže se rozhodčí dopustí, a to i mimo misi, pro kterou byl delegován, závažného přestupku proti pravidlům nebo proti kodexu chování nebo způsobí jakoukoliv morální nebo materiální újmu cyklistickému sportu, ČSC nebo UCI, může být potrestán jedním z těchto trestů:
- dočasným zastavením činnosti
 - vyškrtnutím ze seznamu rozhodčích

JMENOVÁNÍ ROZHODČÍCH K ŘÍZENÍ ZÁVODŮ

C1304. Rozhodčí je oficiální činovník jmenovaný UCI nebo národní federací pro zajištění kontroly v cyklistických závodech aby tyto závody probíhaly v souladu s platnými pravidly a předpisy.

Toto jmenování musí být založeno na příslušných kritériích stanovených UCI nebo národní federací a může být na základě vlastního uvážení jmenovaného rozhodčího odvoláno.

Jmenování rozhodčích k řízení závodů v cyklokrosu se provádí podle článků C1310-C1314 těchto pravidel.

C1305. Kvalifikace rozhodčího příslušného stupně neuděluje automaticky právo být delegován k řízení závodů. *Podmínkou pro jmenování k řízení závodů je mimo jiné, platná licence rozhodčího ČSC pro příslušný rok.*

C1306. Všichni rozhodčí delegovaní k řízení jakéhokoliv závodu jsou povinni řídit závod v souladu s pravidly a musí se oprostít od jakékoliv klubové, svazové nebo národní příslušnosti.

C1307. Rozhodčí nesmí v závodě, ke kterému byl delegován, zastávat jiné funkce nebo se zabývat jinou činností, která by přímo nebo nepřímo souvisela s dotýčným závodem (např. pořadatel, trenér, závodník, zástupce svazu, zpravodaj médií ap.).

C1308. *Národní rozhodčí delegovaní pro řízení daného závodu nosí oficiální uniformu poskytovanou ČSC. Logo UCI na těchto uniformách není povoleno.*

C1309. Sbor rozhodčích musí tvořit podle kategorie závodu minimálně 6 rozhodčích příslušné kvalifikace pro cyklokros takto:

1. hlavní rozhodčí
2. 1 - 2 cíloví rozhodčí
3. 1 - 2 rozhodčí v zóně 80% před vjezdem na cílovou rovinku
4. časoměřič
5. ukazovatel okruhů
6. 1 - 2 rozhodčí v depech

Hlavní rozhodčí provede osobně start závodu.

C1310. Pro závody světového poháru v cyklokrosu a pro závody zapsané do mezinárodního kalendáře UCI jmenuje UCI hlavního rozhodčího. Další členy sboru rozhodčích jmenuje komise cyklokrosu ČSC.

C1311. *Pro národní mistrovství jmenuje komise cyklokrosu ČSC hlavního rozhodčího s kvalifikací mezinárodní rozhodčí UCI pro cyklokros. Další členy sboru rozhodčích pro národní mistrovství jmenuje kompletně komise cyklokrosu ČSC.*

C1312. Sbor rozhodčích pro mezinárodní závody tvoří mezinárodní nebo národní rozhodčí s kvalifikací pro cyklokros minimálně v počtu stanoveném v tabulce. V závislosti na jejich dostupnosti musí být respektováno následující pořadí priority podle kvalifikace:

1. Mezinárodní rozhodčí
2. Národní rozhodčí

Funkce a kvalifikace	Deleguje	Mistrovství světa	Mistrovství světa Masters	Světový pohár	Kontinentální mistrovství	C1	C2	Národní mistrovství
Hlavní rozhodčí	UCI	1						-
	NF	-						1**
Cílový rozhodčí	UCI	1	-					
	NF	-	1**	1*	1**	1**	1**	
Člen sboru	UCI	2	-					
	NF	-	1*	2*	1*	1*	1**	1**
Další rozhodčí	NF	4**	3**	4**	3**	2**	3**	

* Mezinárodní rozhodčí UCI

** Mezinárodní rozhodčí UCI nebo Národní rozhodčí

C1313. Pro národní závody zařazené do celostátní pohárové soutěže v cyklokrosu, s výjimkou kategorie master, jmenuje hlavního rozhodčího a další členy sboru rozhodčích komise cyklokrosu ČSC.

C1314. Pro mistrovství krajů, ostatní národní závody nezařazené do celostátní pohárové soutěže v cyklokrosu a pro závody kategorie master jmenuje kompletní sbor rozhodčích příslušný krajský svaz cyklistiky.

KVALIFIKACE ROZHODČÍCH

C1315. Rozhodčí pro cyklokros jsou evidováni dle dosažené kvalifikace následovně:

Mezinárodní rozhodčí UCI	v evidenci UCI
Národní rozhodčí ČSC třída A	v evidenci komise cyklokrosu ČSC
Národní rozhodčí ČSC třída B	v evidenci komise cyklokrosu ČSC
Národní rozhodčí ČSC třída C	v evidenci komise cyklokrosu ČSC
Regionální rozhodčí třída 2	v evidenci krajského svazu cyklistiky
Regionální rozhodčí třída 3	v evidenci krajského svazu cyklistiky

C1316. Kvalifikaci mezinárodní rozhodčí UCI získá národní rozhodčí ČSC, který na úrovni UCI absolvoval školení pro mezinárodní rozhodčí UCI cyklokros a úspěšně složil teoretické a praktické zkoušky a jehož věk je v roce konání školení minimálně 25 a maximálně 50 let (pravidla UCI, články 1.1.053-059)

C1317. Kvalifikaci národní rozhodčí A získá národní rozhodčí B, který na úrovni ČSC absolvoval školení vedené oficiálním školitelem jmenovaným komisí cyklokrosu ČSC, úspěšně složil teoretické zkoušky se ziskem minimálně 85% bodů, absolvoval praktickou přípravu v rámci mezinárodních závodů v cyklokrosu pořádaných v ČR a jehož věk je v době zkoušek minimálně 27 a maximálně 55 let.

C1318. Kvalifikaci národní rozhodčí B získá národní rozhodčí C, který na úrovni ČSC absolvoval školení vedené oficiálním školitelem jmenovaným komisí cyklokrosu ČSC, úspěšně složil teoretické zkoušky se ziskem minimálně 75% bodů, absolvoval praktickou přípravu v rámci národních a mezinárodních závodů v cyklokrosu pořádaných v ČR a jehož věk je v době zkoušek minimálně 25 a maximálně 55 let.

C1319. Kvalifikaci národní rozhodčí C získá rozhodčí 2. a 3. třídy nebo nový kandidát schválený komisí cyklokrosu ČSC, který na úrovni ČSC absolvoval školení vedené oficiálním školitelem jmenovaným komisí cyklokrosu ČSC, úspěšně složil teoretické zkoušky se ziskem minimálně 65% bodů, úspěšně absolvoval praktický test v terénu a jehož věk je v době zkoušek minimálně 23 a maximálně 55 let.

- C1320.** *Rozhodčí, který pracoval v příslušné kvalifikační třídě po dobu minimálně 2 roky a každoročně prokazuje praktickou aktivní činnost při řízení závodů v cyklokrosu, může se přihlásit do školení pro získání vyšší kvalifikace.*
- C1321.** *Platnost kvalifikace rozhodčího ČSC je stanovena u všech tříd na dobu 5 let. Pokud si rozhodčí svoji kvalifikaci během této doby nezvýší nebo neobnoví přezkoušením na školení nebo semináři rozhodčích cyklokrosu ČSC, bude mu kvalifikace o jednu třídu snížena.*
- C1322.** *Věkový limit pro působení v kvalifikaci národní rozhodčí je stanoven na 65 let v roce, ve kterém rozhodčí tohoto věku dosáhl. Po dosažení věkového limitu ale může ve své aktivní činnosti dále pokračovat s kvalifikační třídou národní rozhodčí senior.*

ZÁPISY A ZPRÁVY O ZÁVODECH

- C1323.** Po skončení každého závodu v cyklokrosu je vyhotoven zápis o závodě a zpráva rozhodčích.
- C1324.** Za vyhotovení zápisu o závodě a jeho odeslání pro ČSC do 8 dnů po skončení závodu zodpovídá pořadatel. Formulář zápisu o závodě je k dispozici na ČSC.
- C1325.** Za vyhotovení zprávy rozhodčích pro UCI z mezinárodních závodů zařazených do kalendáře UCI zodpovídá hlavní rozhodčí UCI a za vyhotovení zprávy pro komisi cyklokrosu ČSC z těchto závodů zodpovídá národní rozhodčí delegovaný pro daný závod a určený touto komisí. Zpráva musí být zaslána komisi cyklokrosu ČSC nejpozději do 8 dnů po skončení závodu. Formulář zprávy rozhodčích obdrží jmenovaný od UCI, respektive při své delegaci od komise cyklokrosu ČSC.
- C1326.** *Za vyhotovení zprávy rozhodčích z národních cyklokrosových závodů zodpovídá hlavní rozhodčí delegovaný komisi cyklokrosu ČSC.*

§ 14. PŘESTUPKY A TRESTY

PŘESTUPKY

- C1401.** Přestupky při závodě jsou porušení pravidel UCI nebo národní cyklistické federace, které jsou jako takové specifikovány pravidly, jakož i jakékoliv jiné neregulérní chování během závodu, které není pravidly výslovně postíženo.
- C1402.** Porušení pravidel UCI nebo národní cyklistické federace může být stanoveno jakýmkoli důkazními prostředky.
- C1403.** Pokud neexistují důkazy o opaku, za důkaz přestupku jsou považovány zjištění rozhodčích uvedená ve sdělení sboru rozhodčích jako součást výsledků příslušného závodu.
- C1404.** Za přestupky v mezinárodních závodech v cyklokrosu uplatní rozhodčí tresty podle pravidel UCI, článek 12.1.007, 12.1.039 a tabulky trestů 12.1.040
- C1405.** *Za přestupky v národních závodech v cyklokrosu uplatní rozhodčí tresty podle tabulky trestů uvedené v Příloze 5 těchto pravidel.*

TECHNOLOGICKÝ PODVOD

C1406. Technologický podvod je porušením článku 1.3.010 pravidel UCI, respektive článku C0721 těchto pravidel.

Technologický podvod může být realizován:

- přítomností závodního kola, které nesplňuje ustanovení článku 1.3.010, respektive článku C0721, v rámci cyklistického závodu;
- používáním závodního kola závodníkem, které nesplňuje ustanovení článku 1.3.010, respektive článku C0721, v rámci nebo v okruhu cyklistického závodu.

C1407. Každá forma podvodu, která není konkrétně sankcionována podle zvláštního ustanovení pravidel UCI nebo ČSC, bude sankcionována takto:

1. Držitel licence (s výjimkou pořadatele): zastavení činnosti od jednoho měsíce do jednoho roku a pokuta od 200 CHF do 10 000 CHF;
2. Tým, klub nebo jiné sportovní sdružení nebo organizace, pořadatel: zastavení činnosti od jednoho měsíce do jednoho roku a pokuta od 1 000 CHF do 100 000 CHF.

V případě recidivy do dvou let od prvního podvodu se výše uvedené sankce zdvojnásobí; v závažném případě může být kromě pokuty vysloven trest definitivního vyloučení dotyčného.

TRESTY

C1408. S výjimkou napomenutí a důtky může být uložena sankce za porušení pravidel UCI nebo národní cyklistické federace pouze na základě pravidel nebo předpisů platných v době přestupku.

C1409. Všeobecně mohou být bez ohledu na kategorii závodníků uloženy provinilcům při závodech v cyklokrosu tyto tresty:

- napomenutí, důtka, pokuta, nepřiznání dosaženého pořadí, vyloučení ze závodu, zastavení činnosti.

C1410. Jakékoliv porušení pravidel UCI držitelem licence včetně jakékoliv přestupku při mezinárodním závodě, které není pravidly výslovně postiženo, bude potrestáno pokutou od 100 CHF do 10 000 CHF.

C1411. *Jakékoliv porušení pravidel ČSC držitelem licence včetně jakékoliv přestupku při národním závodě, které není pravidly výslovně postiženo, bude potrestáno pokutou od 100 Kč do 5 000 Kč.*

C1412. Pokud není stanoveno jinak, tresty uložené předpisy UCI a tresty uložené národními cyklistickými federacemi na základě jejich vlastních předpisů za předpokladu, že jsou v souladu s pravidly UCI, jsou vynutitelné na území všech členských národních federací UCI.

C1413. Pokud stejné jednání představuje porušení několika ustanovení pravidel, sankce stanovené každým z těchto ustanovení se sčítají, přičemž v případě trestů stejné povahy nesmí uložený trest překročit stanovené maximum pro tento přestupek.

C1414. Každý držitel licence podléhající předpisům UCI, musí uhradit jakoukoli náhradu nebo pokutu, kterou by UCI, národní cyklistická federace nebo pořadatel závodu musel zaplatit třetí straně kvůli jeho přestupku. Automaticky mu bude zastavena činnost, pokud náhrada nebude provedena do 30 dnů od první žádosti o zaplacení až do doby, dokud částka není zaplacená v plné výši.

Napomenutí

C1415. Napomenutí může udělit rozhodčí, UCI nebo národní cyklistická federace za jednání z nedbalosti nebo za drobný přestupek, pokud je to odůvodněno zvláštními polehčujícími okolnostmi.

Důtka

- C1416.** Důtku může udělit UCI nebo národní cyklistická federace tomu, kdo nesplní povinnosti, které jim ukládá sportovní kodex chování, morálka nebo loajalita vůči světu cyklistiky.

Pokuta

- C1417.** Výše pokut stanovených pravidly UCI pro mezinárodní závody jsou uvedeny ve švýcarských francích (CHF). V případě platby v jiné měně musí zaslaná částka odpovídat minimálně částce stanovené ve CHF podle kurzu v den platby, bez dalších poplatků.
- C1418.** *Výše pokut stanovených pravidly ČSC pro závody v cyklokrosu jsou platné pro národní závody a jsou uvedeny v českých korunách (CZK).*

Odebrání dosaženého pořadí

- C1419.** V případě uplatnění trestu relegace tj. odebrání dosaženého pořadí v cíli závodu nebo sprintu bude postupováno následovně:
- a) Při závodech v cyklokrosu bude závodník přesunut na poslední místo ve skupině, se kterou dojel do cíle;
 - b) Závodník přesunutý na jiné pořadí podle odstavce a) tohoto pravidla získá ceny a body odpovídající tomuto novému pořadí, bude-li závod bodován.

Diskvalifikace

- C1420.** V případě závažného porušení pravidel může rozhodčí sbor nebo jednotlivý rozhodčí rozhodnout o okamžitém vyloučení ze závodu i bez předchozího uplatnění nižších trestů.
- C1421.** Diskvalifikace závodníka znamená, že jím dosažené výsledky jsou prohlášeny za neplatné a závodník je zbaven všech v závodě získaných cen, bodů a medailí.
- C1422.** Diskvalifikace může mít podobu zákazu startu nebo vyloučení ze závodu, podle toho, zda byla uplatněna před startem závodu nebo v jeho průběhu.
- C1423.** Místo diskvalifikovaného závodníka, převezme následující závodník v pořadí tak, aby všechna místa v pořadí byla vždy obsazena.
- C1424.** Diskvalifikace, tj. zákaz startu nebo vyloučení ze závodu se uplatní okamžitě, když byl přestupek konstatován rozhodčími.

Zastavení činnosti

- C1425.** Zastavení činnosti zbavuje dotyčného práva účastnit se z jakéhokoliv titulu, sportovních aktivit organizovaných v rámci pravidel UCI, kontinentálních konfederací a národních cyklistických federací a jejich různých orgánů nebo přidružených subjektů.
- C1426.** Zastavení činnosti vyhlášené podle pravidel UCI může mít důsledky pro provozování jiných sportů než cyklistika, podle předpisů řídících orgánů těchto jiných sportů nebo podle platných zákonů.
- C1427.** Při zastavení své činnosti zůstává držitel licence odpovědný za přestupky, kterých se dopustil proti předpisům UCI, kontinentálních konfederací a národních cyklistických federací a nadále podléhá pravomoci jejich disciplinárních orgánů.
- C1428.** Národní cyklistické federace nesmí udělovat a držitel licence nesmí po dobu zastavení své činnosti získat žádnou finanční pomoc nebo jiné výhody související s provozováním jeho sportu.
- C1429.** *Zastavením činnosti včetně definitivního vyloučení držitelů licence ČSC v rámci národních závodů a v působnosti ČSC se řídí podle ustanovení Disciplinárního řádu ČSC.*
- C1430.** *Účast vlastníka licence ČSC, který má zastavenou činnost, v jakékoliv soutěži po dobu trvání trestu je neplatná. Při porušení tohoto ustanovení bude dotyčný potrestán novým zastavením činnosti v délce původního trestu a dále pokutou 5000 Kč.*

NÁMITKY

- C1431.** Žádné námitky, reklamace nebo protesty proti zjištěným skutečnostem, přestupkům a uplatněním pravidel sborem rozhodčích nebo jednotlivými rozhodčími nebo proti jiným rozhodnutím rozhodčích se nepřipouští.
- C1432.** Sbor rozhodčích je povinen uvést všechny přestupky do „Sdělení sboru rozhodčích“ a do 14 dnů odevzdat příslušnému cyklistickému orgánu všechny podkladové materiály týkající se trestů uložených za přestupky proti pravidlům UCI nebo národní cyklistické federace (odpovídá hlavní rozhodčí).
- C1433.** Námitky týkající se cen nepředaných závodníkům podle rozpisu závodu se předkládají do jednoho měsíce od data konání závodu cyklistickému orgánu, který schválil rozpis závodu.

ODVOLÁNÍ

- C1434.** Proti rozhodnutím sboru rozhodčích, která se týkají sportovních záležitostí v průběhu mezinárodních závodů a jejich výsledků, se žádá odvolání nepřipouští. Výjimku tvoří pouze případy, je-li udělena za přestupky pokuta vyšší než 200 CHF. Pouze v těchto případech se může závodník nebo jiný držitel licence, který nesouhlasí s rozhodnutím sboru rozhodčích, odvolat do 10 dnů k disciplinární komisi UCI.
- C1435.** *Proti rozhodnutím sboru rozhodčích, která se týkají sportovních záležitostí v průběhu národních závodů a jejich výsledků, se žádá odvolání nepřipouští. Výjimku tvoří pouze případy, je-li udělena za přestupky pokuta vyšší než 2000 Kč. Pouze v těchto případech se může závodník nebo jiný držitel licence, který nesouhlasí s rozhodnutím sboru rozhodčích, odvolat do 15 dnů k příslušnému svazu, který schvaloval rozpis závodu.*
- C1436.** Podáním odvolání se nepozastavuje výkon uděleného trestu.

PŘESTUPKY A TRESTY V NÁRODNÍCH ZÁVODECH ČSC V CYKLOKROSU

- C1437.** *Tabulka trestů pro národní závody ČSC v cyklokrosu uvedená v Příloze 5 těchto pravidel se vztahuje na všechny závodníky a jiné držitele licencí ČSC nebo jiných členských federací UCI, kteří se dopustí přestupků v národních závodech v cyklokrosu zařazených do kalendáře ČSC.*
- C1438.** *Tabulka trestů se aplikuje na všechny přestupky v ní uvedené. Za neúmyslný přestupek mladého nezkušeného závodníka může být použito napomenutí místo vyššího trestu.*
- C1439.** *Pokuty uvedené v tabulce jsou vyjádřeny v Kč, v případě platby v jiné měně se provádí přepočítání podle aktuálního kursu ČNB.*
- C1440.** *Finanční pokuty stanovené v tabulce trestů a uložené rozhodčími za přestupky v závodech musí být uvedeny v protokolu „Rozhodnutí sboru rozhodčích“ příslušného závodu jako součást výsledků. Zveřejněním tohoto protokolu sboru rozhodčích nabývají pravomoci všechny jimi uložené tresty s výjimkou trestu zastavení činnosti, který vyhláší příslušné orgány podle disciplinárního řádu ČSC.*
- C1441.** *Pokuty udělené rozhodčími v národních závodech ČSC v cyklokrosu připadají ve prospěch pořadatele závodu.*
- C1442.** *Pořadatel národního závodu ČSC v cyklokrosu vystaví na základě zaslaného „Rozhodnutí sboru rozhodčích“ fakturu k tíži klubu, ve kterém je příslušný závodník nebo jiný potrestaný majitel licence registrován.*
- C1443.** *Nezaplacení uložené pokuty ve stanovené lhůtě do 1 měsíce má za následek zastavení činnosti dotyčného podle disciplinárního řádu ČSC.*

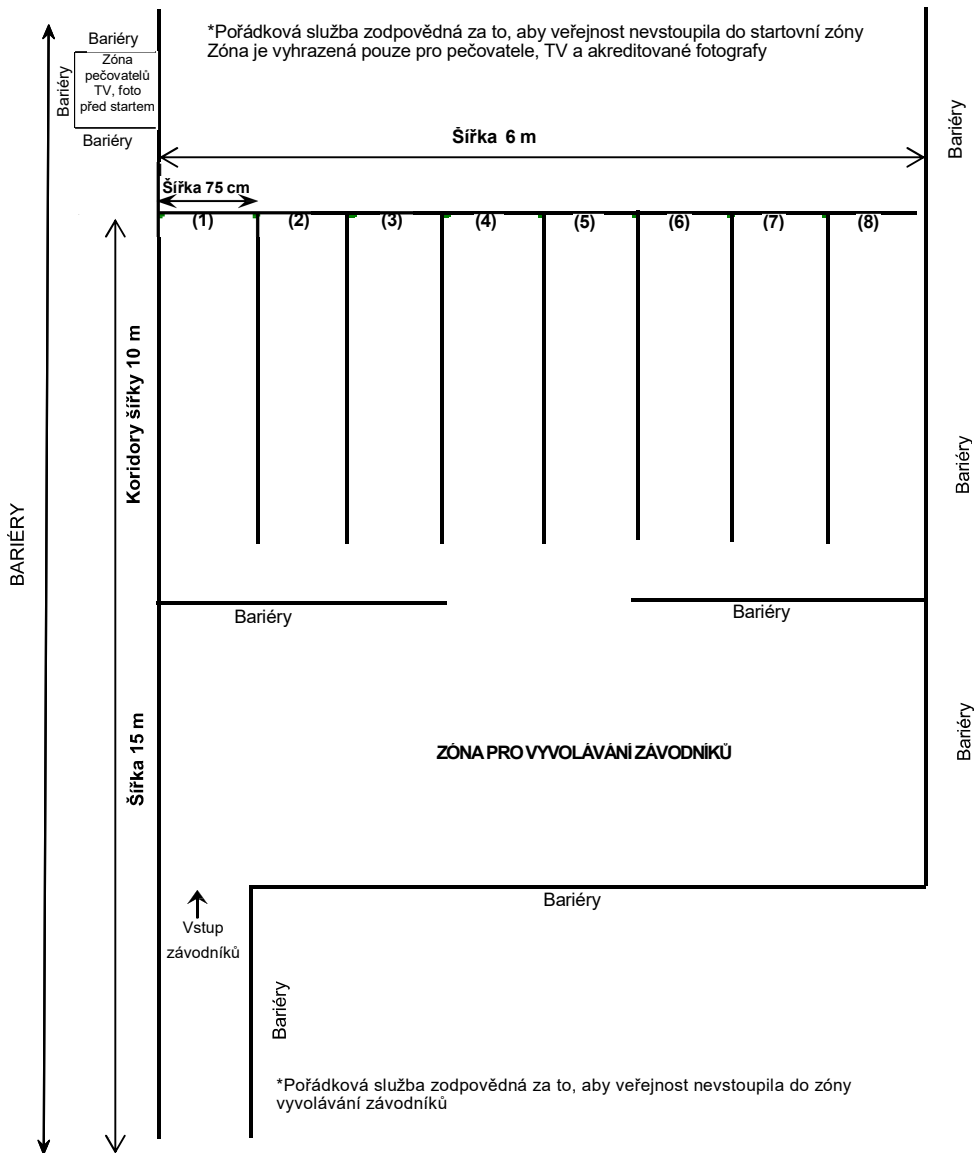
§ 15. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1 - ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU

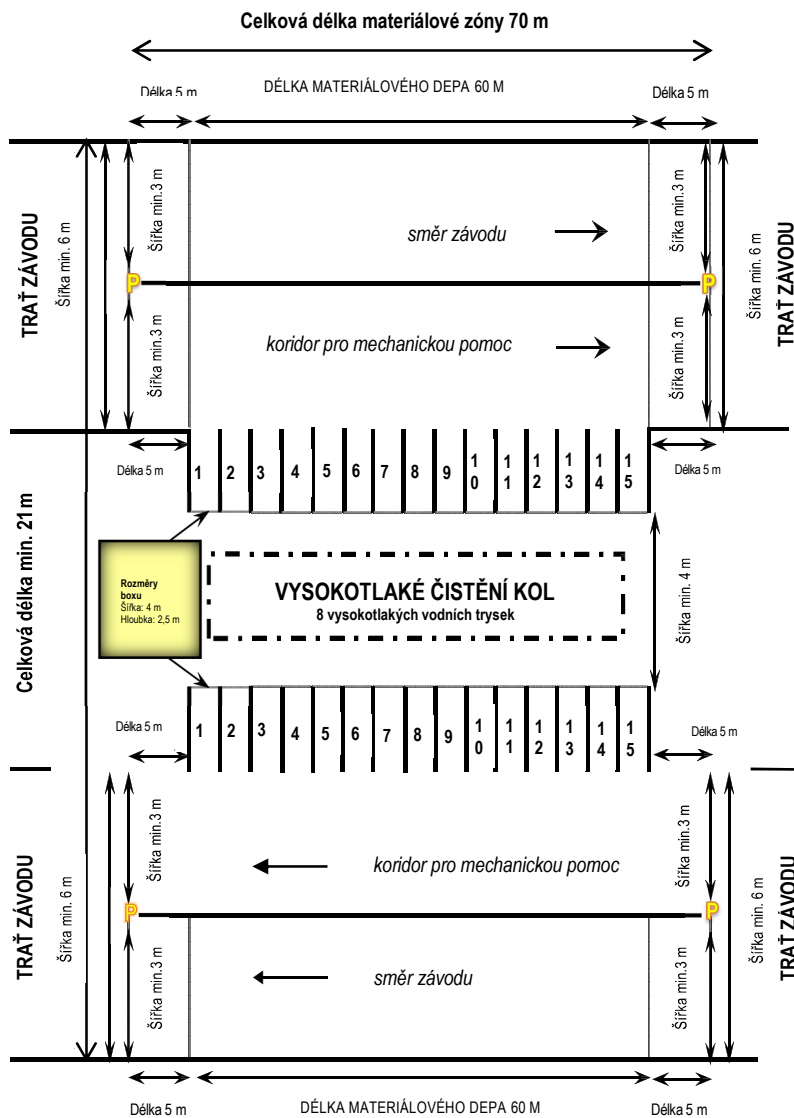
Každý rozpis závodu v cyklokrosu musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- ☐ Název závodu
- ☐ Pořadatel
- ☐ Datum konání závodu
- ☐ Případně speciální pravidla závodu
- ☐ Zmínka, že závod se řídí pravidly ČSC případně pravidly UCI
- ☐ Zařazení závodu v rámci celoroční soutěže
- ☐ Kategorie závodníků, pro které je závod vypsán
- ☐ Přesné místo startu a cíle
- ☐ Přesné místo kanceláře závodu
- ☐ Přesné místo antidopingové kontroly
- ☐ Prostor šaten a sprch s teplou vodou pro závodníky
- ☐ Datum a hodina otevření kanceláře závodu
- ☐ Místo a čas potvrzení startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
- ☐ Místo a čas konání porady se sportovními řediteli – vedoucími družstev
- ☐ Program závodů - časový rozpis startu jednotlivých kategorií
- ☐ Umístění časomíry, případně cílové kamery
- ☐ Umístění pořádkové, bezpečnostní a lékařské služby
- ☐ Program a způsob vyhlášení vítězů a povinnost účasti na vyhlášení vítězů
- ☐ Seznam cen pro všechny vypsane soutěže a místo, čas a způsob jejich vyplacení
- ☐ Složení sboru rozhodčích
- ☐ Jméno, e-mail a telefon ředitele závodu
- ☐ Jméno, e-mail a telefon stavitele tratě
- ☐ Nedílnou součástí rozpisu závodu je popis a detailní plánec s profilem tratě závodu, délkou okruhu, vyznačením startu a cíle, přírodních a umělých překážek, materiálových dep, průchodů na trati, umístěním zdravotní služby první pomoci, umístěním zdrojů vody pro čištění materiálu a schéma prostoru zázemí závodu s vyznačením kanceláře závodu, místnosti pro antidopingovou kontrolu, šatnami a sprchami.

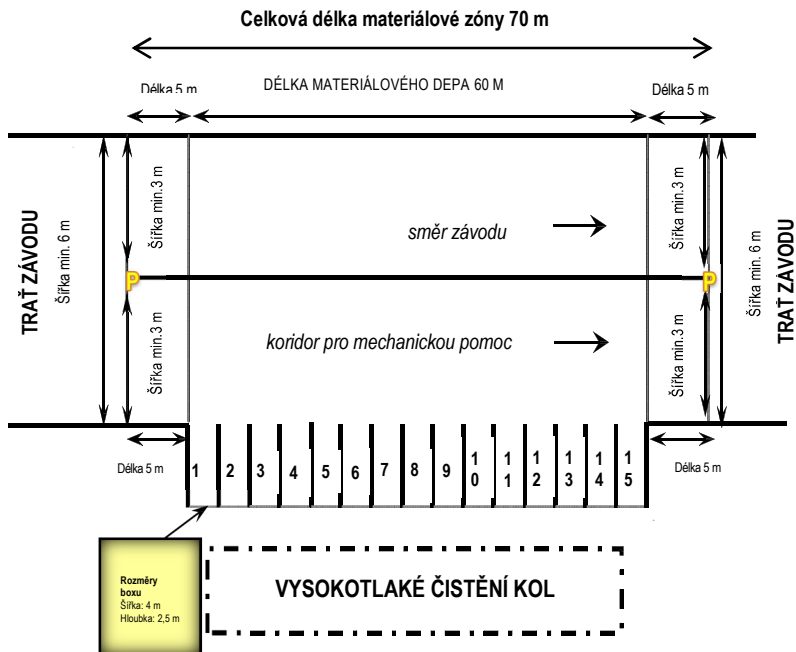
PŘÍLOHA 2 - SCHÉMA ZÓNY PRO ŘÁZENÍ ZÁVODNÍKŮ KE STARTU



PŘÍLOHA 3 - SCHÉMA ZDOVOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA



PŘÍLOHA 4 - SCHÉMA JEDNODUCHÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA



PŘÍLOHA 5 - TABULKA TRESTŮ PRO NÁRODNÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU

PŘESTUPEK		SANKCE	
		KATEGORIE Muži – Ženy - Junioři	KATEGORIE Žáci – Kadeti – Kadetky
1.	Přihlášky k závodům, doklady závodníka		
1.1	Nepřihlášení se k závodu nebo pozdní přihláška podle rozpisu	Pokuta ve výši dvounásobku startovního	Pokuta ve výši dvounásobku startovního
1.2	Nenastoupení k závodu bez řádné omluvy je-li potvrzen start a vydáno startovní číslo	500	200
1.3	Nepředložení licence případně její plnohodnotné kopie	200 a případně zákaz startu	100 a případně zákaz startu
1.4	Start v závodě, který nebyl zapsán do národního nebo mezinárodní kalendáře	1000 a zastavení činnosti 1 měsíc	500 a zastavení činnosti 1 měsíc
2.	Závodní kola		
2.1	Prezentace na startu závodu s kolem, které nevyhovuje pravidlům, včetně šířky plášťů	Zákaz startu	Zákaz startu
2.2	Použití kola v průběhu závodu, které nevyhovuje pravidlům	Diskvalifikace	Diskvalifikace
2.3	Použití nebo přítomnost kola, které není v souladu s článkem C0616 (technologický podvod)	Diskvalifikace 4.000-200.000 Zastavení činnosti na 1-12 měsíců	Diskvalifikace 4.000-200.000 Zastavení činnosti na 1-12 měsíců
		Tým: Diskvalifikace 20.000-1.000 000 Zastavení činnosti na 1-12 měsíců	Tým: Diskvalifikace 20.000-1.000 000 Zastavení činnosti na 1-12 měsíců
3.	Sportovní úbor a reklamy		
3.1	Úbor v rozporu s pravidly (design, barvy, grafika), nejednotnost u členů téhož družstva)	1000 a zákaz startu	500 a zákaz startu
		Tým: 1000 za každého závodníka	Tým: 500 za každého závodníka
3.2	Název klubu v rozporu s údaji na licenci závodníka Reklamy na úboru v rozporu s pravidly (druh, rozměr, umístění)	Zákaz startu	Zákaz startu
		Tým za každého závodníka: trikot 1000 kalhoty 500 kombinéza 1500	Tým za každého závodníka: trikot 400 kalhoty 100 kombinéza 500
3.3	Nenošení trikotu mistra ČR	Tým: 5000	Tým: 2500
3.4	Nošení nepovolených součástí výstroje	Zákaz startu	Zákaz startu
3.5	Závodník bez předepsané ochranné přílby		
3.5.1	- bez přílby na startu	Zákaz startu	Zákaz startu
3.5.2	- odejmutí přílby během závodu	1000 a vyloučení ze závodu	500 a vyloučení ze závodu
3.6	Startovní číslo (zádové, na rukávech) upravené nebo umístěné v rozporu s pravidly překryté, přeložené nebo jinak nečitelné	200	100
3.7	Startovní číslo reprodukované na jiném základě než je poskytnuté pořadatelem	500	300
4.	Start		
4.1	Pozdní příjezd do shromažďovací zóny před startem	Zařazení na pozici mimo stanovené pořadí	Zařazení na pozici mimo stanovené pořadí
4.2	Nerespektování stanoveného pořadí na startu	500	300
4.3	Start před povellem startéra	Vyloučení ze závodu	Vyloučení ze závodu
4.4	Rozjždění se na trati v průběhu jiného závodu	500, případně zákaz startu	300 případně zákaz startu

5.	Výměna materiálů, mechanická pomoc		
5.1	Neregulární výměna materiálů nebo jiná neregulární mechanická pomoc	Vyloučení ze závodu	Vyloučení ze závodu
5.2	Průjezd depem bez výměny materiálů nebo jiné mechanické pomoci	Vyloučení ze závodu	Vyloučení ze závodu
5.3	Materiálová pomoc závodníkovi mimo stanovený nebo zvolený box materiálového depa	Vyloučení ze závodu	Vyloučení ze závodu
6.	Průběh závodu		
6.1	Tlačení poskytnuté závodníkovi téhož týmu	100 za každý přestupek uplatněno oboustranně	50 za každý přestupek uplatněno oboustranně
6.2	Tlačení poskytnuté závodníkovi jiného týmu	Závodník provádějící tlačení: 200 a vyloučení ze závodu	závodník provádějící tlačení: 100 a vyloučení ze závodu
6.3	Úmyslné blokování soupeře, bránění nebo překážení soupeři v jízdě	200 a vyloučení ze závodu	100 a vyloučení ze závodu
6.4	Nedovolené přijetí občerstvení v průběhu závodu	Vyloučení ze závodu	Vyloučení ze závodu
6.5	Použití nedovolených komunikačních prostředků	Diskvalifikace 500-10.000 Tým: Diskvalifikace 10.000-100.000	Diskvalifikace 500-10.000 Tým: Diskvalifikace 10.000-100.000
6.6	Neregulární nebo nebezpečné odhazování jakýchkoliv věcí v průběhu závodu Odhazování jakýchkoliv věcí do publika	200 Každý další přestupek v tomtéž závodě 400-1000	100 Každý další přestupek v tomtéž závodě 200-500
7.	Sprint, cíl závodu, vyhlášení vítězů		
7.1	Neregulární sprint	Přefazení na poslední místo skupiny a 500 Rozhodčí mohou v závažných případech rozhodnout o diskvalifikaci	Přefazení na poslední místo skupiny a 200 Rozhodčí mohou v závažných případech rozhodnout o diskvalifikaci
7.2	Nedodržení přímého směru jízdy a ohrožení soupeřů	Diskvalifikace a 1000	Diskvalifikace a 500
7.3	Závodník pokračující v závodě poté, co byl předjet o celý okruh	500	200
7.4	Závodník, který nerespektuje pravidlo o odvolání v zóně 80%	500	200
7.5	Závodník předjetý o celý okruh, který nezastavil před vjezdem do cílové rovinky posledního okruhu a vjel do cílové rovinky	1000	500
7.6	Opakované přejetí cílové čáry ve směru dojezdu závodu s upevněným startovním číslem	200	100
7.7	Nepřítomnost na vyhlášení vítězů	1000 a neudělení získaných cen	500 a neudělení získaných cen
8.	Ostatní přestupky		
8.1	Nerespektování pokynů pořadatele nebo rozhodčích	300-1000	100-500
8.2	Podvod (kromě technologického), pokus o podvod, podvodná dohoda mezi závodníky různých týmů	Všichni dotyční závodníci 800 a vyloučení ze závodu	Všichni dotyční závodníci 400 a vyloučení ze závodu
8.3	Nadávky, vyhrožování, neslušné chování	500-2000	200-1000
8.3.1	Násilné činy		
8.3.2	- mezi závodníky	1000 za každý přestupek Vyloučení ze závodu v případě mimořádné agresivity	500 za každý přestupek Vyloučení ze závodu v případě mimořádné agresivity
8.4	- vůči jiné osobě	1000 a vyloučení ze závodu	500 a vyloučení ze závodu

PŘÍLOHA 6 - PORADA SE SPORTOVNÍMI ŘEDITELI PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

Program porady

1) **Předseda organizačního výboru** přivítá účastníky

2) **Hlavní rozhodčí závodu** provede jmenovitou prezentaci zástupců jednotlivých týmů

3) **Hlavní rozhodčí závodu** představí:

- členy rozhodčího sboru
- technického delegáta UCI
- antidopingového komisaře

4) **Technický delegát UCI** seznámí přítomné se schválenou tratí závodu:

- délka tratě
- zdvojené materiálové depo
- překážky
- zóna 80%
- specifické detaily na trati

5) **Zástupce pořadatele** sdělí praktické informace:

- přístup do prostoru závodu
- parking týmů
- šatny, sprchy
- mytí kol
- místo a časy pro výplaty cen

6) **Hlavní rozhodčí závodu** připomene:

- program závodů
- oficiální trénink
- řazení na startu
- časy startu jednotlivých kategorií
- připevnění startovních čísel
- odevzdání transpondérů

7) **Hlavní rozhodčí závodu** připomene nejdůležitější ustanovení pravidel:

- materiál a vybavení
- provedení startu
- ztráta okruhu, zóna 80%
- občerstvení
- regulémost spurtu
- protokol - vyhlášení vítězů
- aktuální změny pravidel
- penalizace za přestupky

8) **Antidopingový komisař** připomene:

- pravidla pro antidopingovou kontrolu
- povinnost závodníka přesvědčit se zda je určen ke kontrole
- povinnost dostavit se ke kontrole s licencí
- přesné místo provádění kontroly
- funkce chaperons

9) **Hlavní rozhodčí závodu** řídí přidělení boxů v mechanických depech podle kategorií

10) **Hlavní rozhodčí závodu** řídí diskuzi a spolu se zástupcem pořadatele a technickým delegátem UCI reaguje na dotazy a připomínky

11) **Hlavní rozhodčí závodu** organizuje jmenovitě rozdělení dokumentace pro zástupce týmů (startovní listiny, pořadí startu)

12) **Zástupce pořadatele** organizuje rozdělení akreditací pro parkování vozidel týmů

13) **Hlavní rozhodčí závodu** provede závěr porady.